











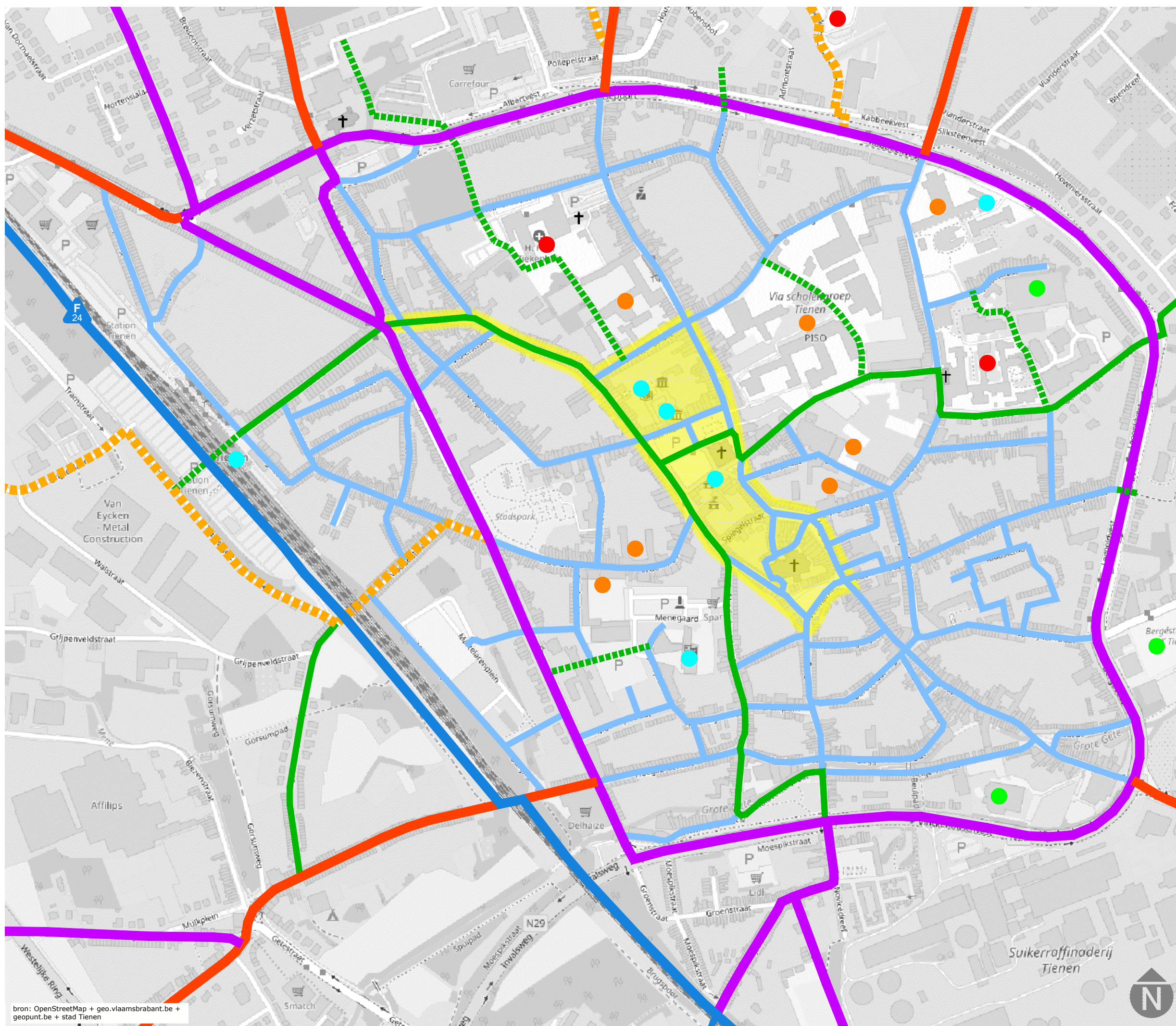


Legende

-  Fietssnelweg
-  Bovenlokale hoofdroute *
-  Bovenlokale functionele fietsroute
-  Alternatieve functionele fietsroute
-  Lokaal netwerk
-  Lokaal netwerk: aantrekkelijke fietsverbinding
-  Lokaal netwerk: aanvullende verbindingen
-  School
-  Ziekenhuis
-  Sportinfrastructuur
-  Overige attractiepolen
-  Handelscentrum



* : Na goedkeuring door de vervoerregioraad zal de term 'bovenlokale hoofdroute' vervangen worden door de term 'bovenlokale route'

kaart 6
Fietsroutes - stadscentrum

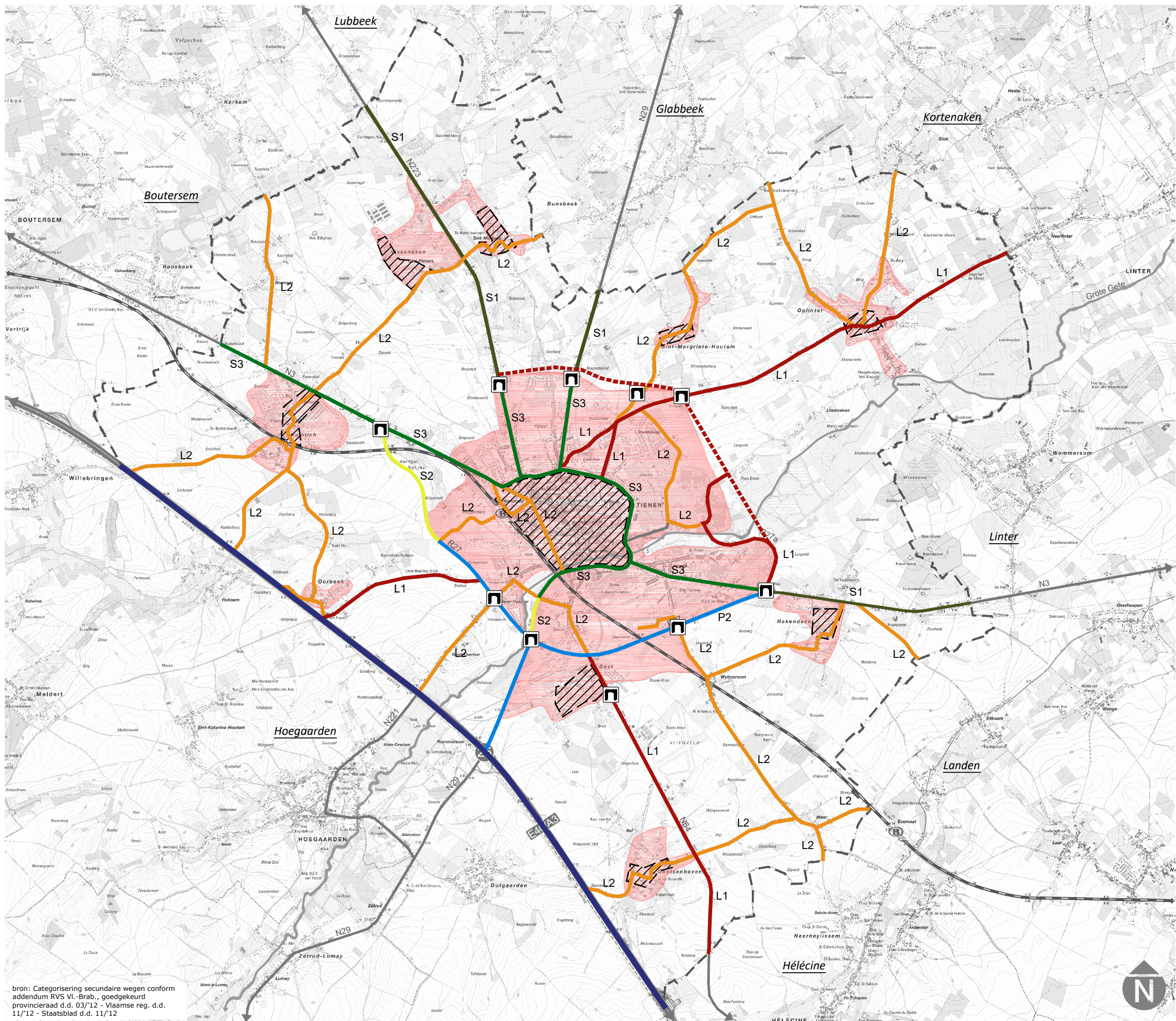


VERBREDEN EN VERDIEPEN
MOBILITEITSPLAN TIENEN



















0 50 100 150 200m

opgemaakt: sept 2020

bron: OpenStreetMap + geo.vlaamsbrabant.be +
geopunt.be + stad Tienen



Legende

-  Gemeentegrens
-  Autosnelweg
-  Op- en afrit
-  Gewestweg
-  Spoorweg/station
-  Waterloop
-  Hoofdweg
-  Primaire weg I
-  Primaire weg II - P2
-  Secundaire weg I - S1
-  Secundaire weg II - S2
-  Secundaire weg III - S3
-  Lokale weg I - L1
-  Lokale weg II - L2
-  Tracé noordelijke en oostelijke rondweg
-  Poorten
-  Centrumgebied
-  Verblijfsgebied

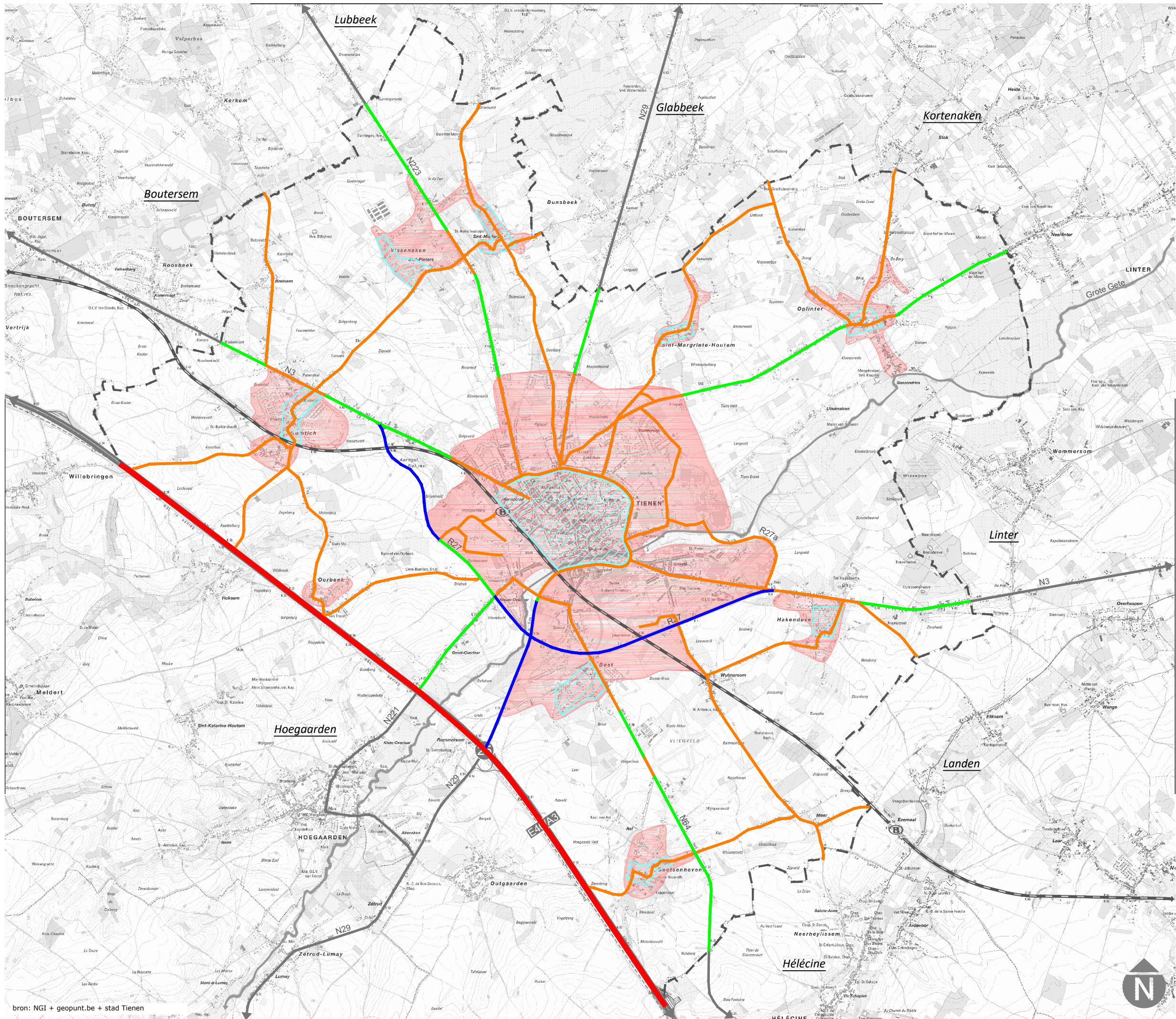
Kaart 7
Wegencategorisering

VERBREDEN EN VERDIEPEN
MOBILITEITSPLAN TIENEN

















opgemaakt: sept 2020

bron: Categorisering secundaire wegen conform addendum RVS Vl.-Brab., goedgekeurd provincieraad d.d. 03/12 - Vlaamse reg. d.d. 11/12 - Staatsblad d.d. 11/12



Legende

-  Gemeentegrens
-  Autosnelweg
-  Op- en afrit
-  Gewestweg
-  Spoorweg/station
-  Waterloop
-  120 km/u
-  90 km/u
-  70 km/u
-  50 km/u
-  30 km/u *

-  Poorten
-  Centrumgebied *
-  Verblifsgebied *

* de exacte afbakening van de gebieden zal gebeuren na bijkomend onderzoek

Kaart 8
Snelheidsdifferentiatie

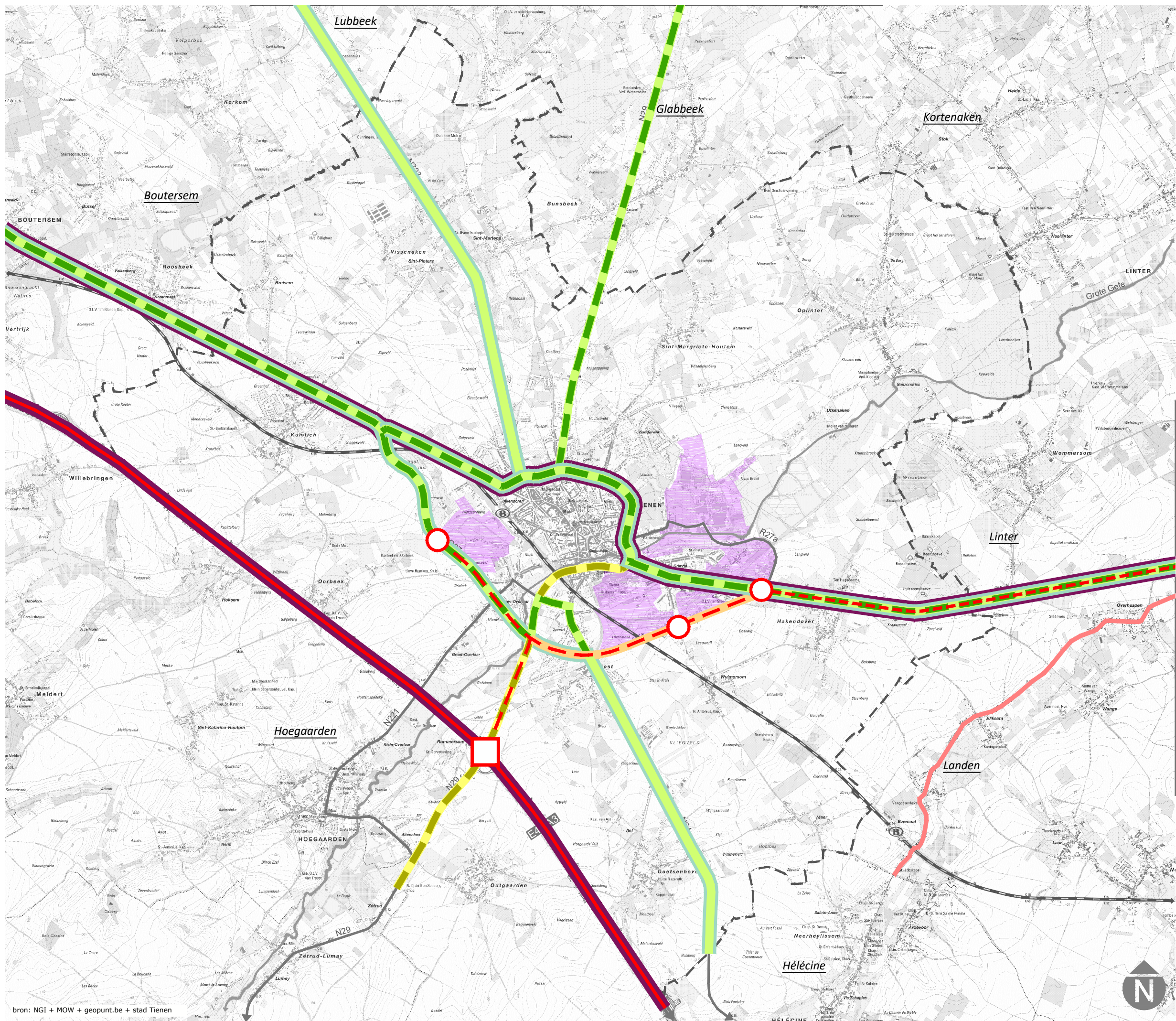
VERBREDEN EN VERDIEPEN
MOBILITEITSPLAN TIENEN






















0 250 500 1000m

opgemaakt: sept 2020

bron: NGI + geopunt.be + stad Tienen



Legende

-  Gemeentegrens
-  Autosnelweg
-  Op- en afrit
-  Gewestweg
-  Spoorweg/station
-  Waterloop
-  Bedrijventerrein
- Vrachtverkeer**
-  Hoofdvrachtroute
-  Vrachtroute type I
-  Vrachtroute type III
-  Regionaal knooppunt
-  Lokaal knooppunt
- Uitzonderlijk transport**
-  Hoofdas
-  211 (240Ton/+5/R4)
-  212 (240Ton/+5/R3)
-  412 (120Ton/+5/R3)
-  511 (90Ton/+5/R4)
-  723 (44Ton/+5/R3)
- Tolwegen**
-  Tolweg

Kaart 9
Vrachtvervoer

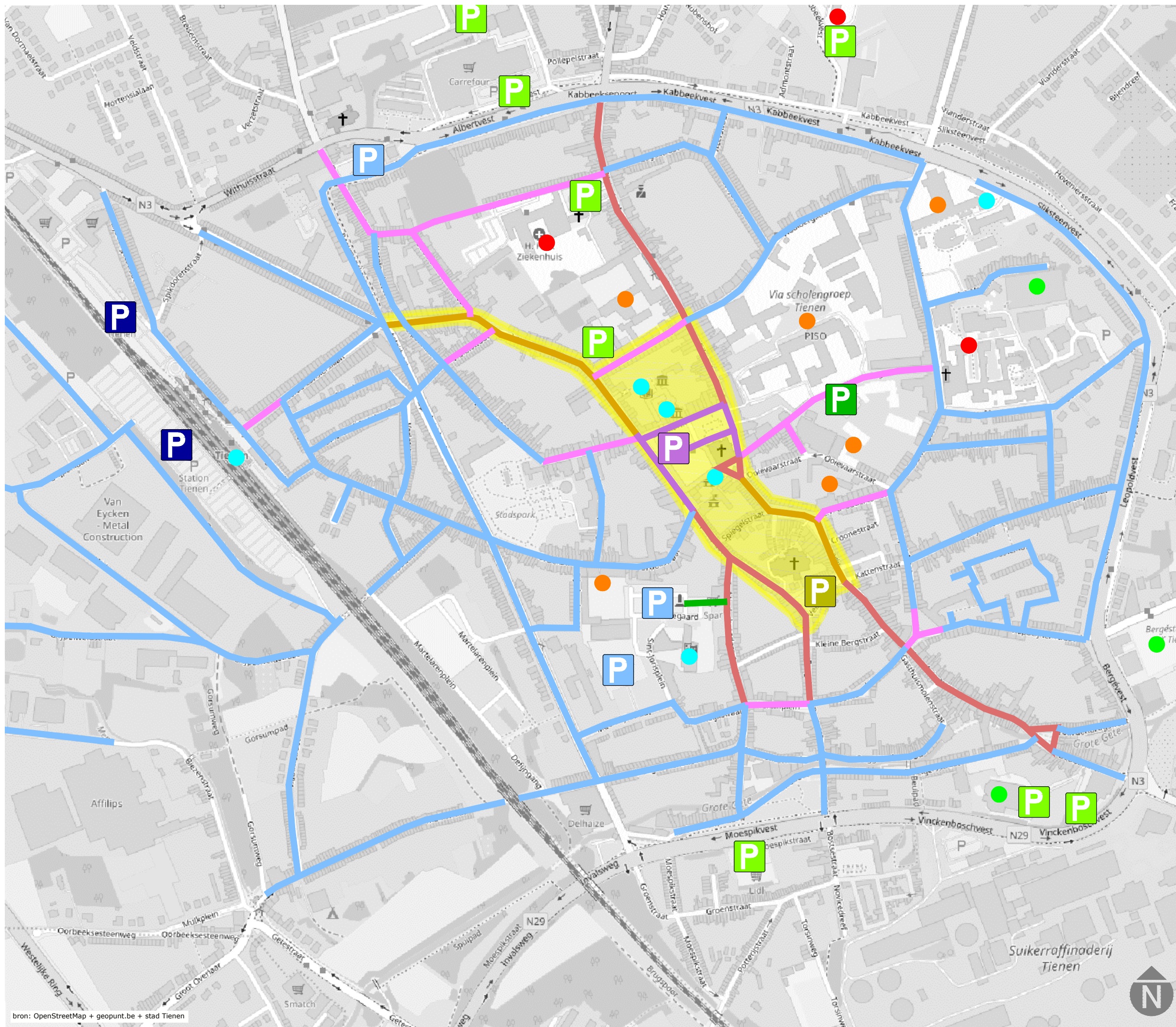
VERBREDEN EN VERDIEPEN
MOBILITEITSPLAN TIENEN



0 250 500 1000m

opgemaakt: sept 2020

bron: NGI + MOW + geopunt.be + stad Tienen



Legende

- Zone TIE1
- Zone TIE2
- Zone TIE3
- Zone TIE4
- Zone TIE5
- Zone TIE6
- Blauwe zone
- Stationsparking - betalend
- Gratis parkeren
- School
- Ziekenhuis
- Sportinfrastructuur
- Overige attractiepolen
- Handelscentrum

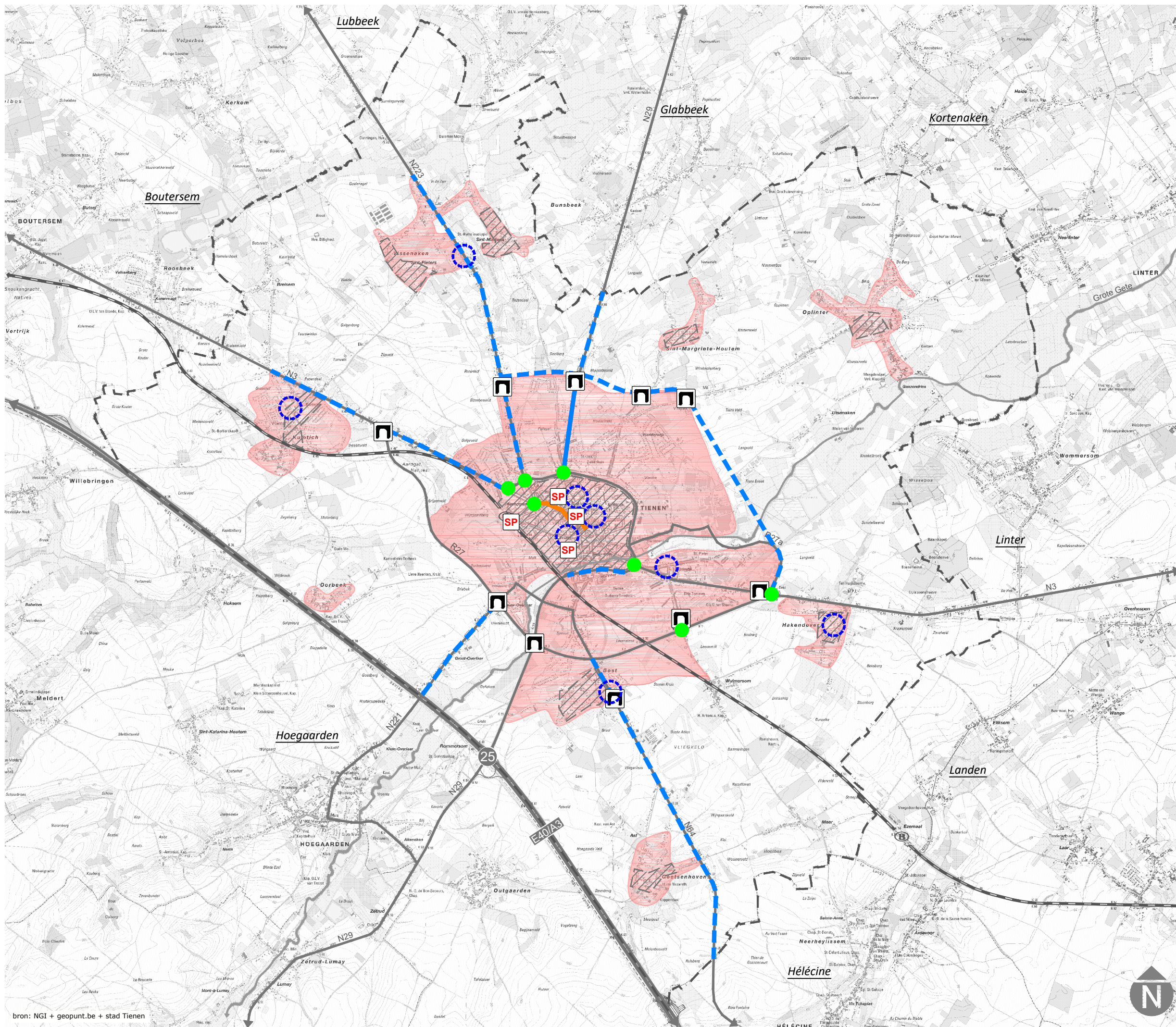
**Kaart 10
Parkeerbeleid**

VERBREDEN EN VERDIEPEN
MOBILITEITSPLAN TIENEN










bron: OpenStreetMap + geopunt.be + stad Tienen

opgemaakt: sept 2020



Legende

-  Gemeentegrens
-  Autosnelweg
-  Op- en afrit
-  Gewestweg
-  Spoorweg/station
-  Waterloop
-  Geplande infrastructuurprojecten
-  Gewenst infrastructuurproject (doortrekken Noordelijke rondweg tot aan de Aarschotsesteenweg)
-  Heraanleg kruispunt
-  Centrumheraanleg
-  Schoolomgeving
-  Strategisch project
-  Poorten
-  Centrumgebied
-  Verblijfsgebied

Kaart 11
Maatregelen gemotoriseerd
verkeer ivf verkeersveiligheid en
-leefbaarheid

VERBREDEN EN VERDIEPEN
 MOBILITEITSPLAN TIENEN



0 250 500 1000m
 bron: NGI + stad Tienen + eigen verwerking opge maakt: sept 2020

bron: NGI + geopunt.be + stad Tienen