



VERBREDEN EN VERDIEPEN MOBILITEITSPLAN TIENEN

FIETSBELEID

fase 3: Beleidsplan – 2020 – 2030



Stad Tienen

Grote Markt 27 • 3300 Tienen

Tel. 016 80 57 02 • Fax. 016 82 30 71

D+A nv
RUIJTE VOOR IDEEËN

Meiboom 26
1500 Halle
T 02 363 89 10
F 02 363 89 11

Kardinaal Mercierplein 2
2800 Mechelen
T 015 56 09 56
F 015 56 09 59

Belfius BIC GKCCBEBB
IBAN BE33 0682 4745 8646
BNP Fortis BIC GEBABEBB
IBAN BE80 2930 4598 9977

BTW BE 0418 913 997
RPR Brussel
info@da.be
www.da.be

Colofon

Verbreden en verdiepen mobiliteitsplan Tienen

Opdrachtgever:

Stad Tienen

Opdrachthouder:

D+A Consult nv – Meiboom 26, 1500 Halle – Kardinaal Mercierplein 2, 2800 Mechelen –
info@da.be – www.da.be

Opgemaakt door ondergetekende ontwerper,

Ann Lambrechts, Projectcoördinator

Nele Decroock, Landschapsarchitect - Verkeerskundige

Andreas De Mesmaeker, Ruimtelijk planner

fase	Document	Datum	revisie	versie
2	Fietsbeleidsplan – ambtelijke werkgroep	1/09/2016	KVH	2.1
	Fietsbeleidsplan	21/04/2017	KVH	2.2
	Fietsbeleidsplan – aanpassingen	1/06/2017	KVH	2.3
	Fietsbeleidsplan – voor college	25/07/2017	KVH	2.4
3	Fietsbeleidsplan fase 3 beleidsplan	04/06/2019	ND	3.1
	Fietsbeleidsplan fase 3 beleidsplan – aanpassingen	30/08/2019	ND	3.2
	Fietsbeleidsplan fase 3 – aanpassingen	24/09/2019-ad	ND	3.3
	Fietsbeleidsplan fase 3 – aanpassingen	19/11/2019-ad	AL	3.4
	Fietsbeleidsplan fase 3 – aanpassingen	28/11/2019-ad	AL	3.5
	Fietsbeleidsplan fase 3 – versie voor college	20/01/2020-ad	AL	3.6
	Fietsbeleidsplan fase 3 -college_2	14/02/2020-al	AL	3.7
	Fietsbeleidsplan fase 3 – versie gemeenteraad	16/09/2020-al	AL	3.8

Inhoudsopgave

FASE 3 : BELEIDSPLAN FIETS	4
1.1 BELEIDSSCENARIO 2020-2030 – Tienen fietst	4
1.2 STRATEGISCHE DOELSTELLINGEN FIETS	5
1.3 OPERATIONELE DOELSTELLINGEN FIETS	6
1.4 BELEIDSSCENARIO FIETS	6
1.4.1 Fiets als attractief stedelijk vervoermiddel in zetten	6
1.4.2 Fietsnetwerk	9
1.5 ACTIEPROGRAMMA FIETS	11
BIJLAGEN	12
1 Pendelaars van en naar Tienen	13
2 Herkomst leerlingen secundair onderwijs	14
3 Kaarten	15
4 Locatie fietsongevallen 2011-2015	16

FASE 3 : BELEIDSPLAN FIETS

1.1 BELEIDSSCENARIO 2020-2030 – Tienen fietst

Inclusieve aanpak – meten is weten

Om een duurzaam fietsbeleid te bekomen dient er op verschillende niveaus - beleid, monitoring en organisatie, veilige fietsnetwerken, ontwerp en infrastructuur, fietsparkeren, fietscultuur en campagnes, diensten en services - aan het fietsbeleid gewerkt te worden. Deze inclusieve aanpak is noodzakelijk om het beleidsplan de nodige slagkracht te geven. In de Quick-scan werden de verschillende niveaus reeds onderzocht en werd er aan elk van hen een score toegekend. Om het fietsbeleid in de toekomst te evalueren kan deze Quick-scan opnieuw uitgevoerd worden. Op die manier kan er geoordeeld worden of er een positieve evolutie is.

Het mobiliteitsbeleid en het fietsbeleid is in Tienen verspreid over verschillende diensten die goed intern communiceren met elkaar maar los van elkaar hun ding doen. Het is de ambitie van Tienen om een duurzaam fietsbeleid uit te bouwen en hiervoor zal het noodzakelijk zijn om extra mankracht in te schakelen die vanuit een mobiliteitsdienst overkoepelend en samen met de verschillende diensten de acties plant en het mobiliteits- en fietsbeleid vorm geeft.

Het structureel verzamelen van telgegevens van fietsgebruik, ongevallen met fietsers, bezetting van fietsparkeerplaatsen en fietsdiefstallen dienen te worden verzameld en gebruikt om het fietsbeleid in de toekomst te kunnen bijsturen. Daartoe dient ook de samenwerking met de politie verhoogd te worden.

Samenhangend fietsnetwerk: lagen en schakels

Het bovenlokaal fietsnetwerk wordt uitgebouwd via de fietssnelwegen op de geselecteerde assen van de Provincie Vlaams-Brabant. Het betreft de as Leuven – Tienen langsheen de spoorlijn en de as Hoegaarden – Tienen – Diest / Sint-Truiden langsheen de Getebedding. Het knooppunt van deze fietssnelwegen dient gerealiseerd te worden ter hoogte van het station Tienen, dat uitgebouwd wordt als mobi-punt. Stad Tienen vraagt expliciet aan de provincie om ook de verbinding Tienen-Landen te selecteren als fietssnelweg omdat deze veel potentiële aansluitingen heeft met de bedrijvzones en het centrum.

Op stadsniveau gaat de aandacht volledig naar de uitbouw van het lokale netwerk. Er wordt gewerkt aan de realisatie van een functioneel en een recreatief fietsnetwerk, bij voorkeur gecombineerd met andere (wegen- en/of riolerings)werken. Hierdoor wordt stapsgewijs het netwerk van schakels gerealiseerd dat op termijn een samenhangend geheel zal vormen.

Het functioneel fietsnetwerk speelt een belangrijke rol in de directe bereikbaarheid van Tienen-centrum. Langsheen de invalswegen (gewestwegen) worden de gemeenten en dorpen rondom Tienen-centrum via een stervormig netwerk op de meest directe manier ontsloten. Deze wegen - waar bovendien een groot aandeel gemotoriseerd verkeer afgewikkeld wordt - dienen infrastructuur aangepast te worden zodat ze naast de meest directe verbinding ook de veiligste verbinding zijn voor fietsers.

Een gefaseerde aanleg van gefragmenteerde onderdelen van deze fietsroutes (op basis van budgetten en bouwprogramma's van flankerende overheden (zoals Aquafin, Fluvius, AWV, Provincie) wordt omgezet in een fundamentele aanpak van de fietsroutes. Door de verschillende onderdelen via een overkoepelend programma aan te pakken wordt het netwerkaspect van de routes visueel duidelijker voor de verschillende gebruikers.

De realisatie van de onderlinge verbindingen tussen de dorpen en de functionele fietsroutes werden in belangrijke mate gerealiseerd door de aanleg van een sterk recreatief netwerk op lokale wegen. Het is de ambitie van Tienen om deze veilig, comfortabel en aantrekkelijk te houden/maken.

De fietser in de stadskern

Ook in de stadskern wordt de plaats van de fietser duidelijker door een heraanleg van de straten en pleinen. Er dient aandacht geschonken te worden aan de (voetgangers- en) fietsersrelatie tussen de woonlobben en het stadscentrum. Extra aandacht dient te worden besteed aan barrières. Deze dienen te worden beveiligd of weggewerkt te worden.

Op vlak van beleid wordt bij de inrichting van het publieke domein het STOP-principe steeds toegepast. Hiervan kan alleen afgeweken worden indien de rooilijnbreedtes het niet toelaten. Tienen-centrum bestaat uit verschillende smalle straatjes; de combinatie van gemotoriseerd verkeer, zwaar vervoer en fietsers wordt hierdoor bemoeilijkt. Een duidelijk circulatieplan voor het gemotoriseerd verkeer kan er voor zorgen dat er meer ruimte vrij komt voor de fietsers. Ter hoogte van kruispunten dient een ruime parkeervrije strook te worden voorzien om de visibiliteit van de fietsers te verhogen.

Bij stadsontwikkelingsprojecten in het centrum wordt steeds gevraagd om trage verbindingen te realiseren ten behoeve van voetgangers en fietsers. Er worden enkele routes geselecteerd die een verbindende, aantrekkelijke en groene fietsroute vormen doorheen het centrum. Deze zullen worden gerealiseerd door de relatie van een aantal stedenbouwkundige projecten op elkaar af te stemmen. Bovenop het bestaande lokale netwerk in het centrum (elke straat in het centrum is onderdeel van het lokaal netwerk) worden zo aanvullende verbindingen gemaakt.

In het centrum zal Tienen extra inzetten op het voorzien van fietsparkeerplaatsen. In 2016 bedroeg het totaal aantal fietsenstallingen in het centrum van Tienen en in de stationsomgeving 1023¹. Het verhogen van het aantal fietsparkeerplaatsen zal structureel gebeuren, door in te zetten op de attractiepolen, (scholen, culturele centra, station, zorginstellingen, sport en recreatie voorzieningen,...) en bijkomend aan de hand van een vraag- en aanbodstelsel. Op plekken waar er verschillende fietsen gestald worden gedurende een periode (wild parkeren) zal gezocht worden naar een geschikte locatie voor een fietsenstalling. Tienen zal hiervoor indien nodig parkeerplaatsen voor auto's vervangen door een fietsenstalling.

Iedereen op de fiets?!

Tienen wil de fietscultuur en fietscampagnes versterken door blijvend in te zetten op campagnes 'Met de fiets naar school'. Bijkomend zal gewerkt worden aan de voorbeeldfunctie van het stadspersoneel. Herkenbare fietsen die gebruikt worden voor dienstverplaatsingen kunnen hiervoor ingezet worden. Er zullen bijkomende campagnes opgezet worden om de andere doelgroepen zoals shoppers en pendelaars aan te moedigen.

Om de inclusieve aanpak te versterken zet de stad ook in op het bieden van extra diensten aan fietsers. Hierbij kan worden gedacht aan fietsoplaadpunten, openbare kluisjes waar fietstassen kunnen worden opgeborgen, een fietsherstelpunt, een fiets-was-straat, pompen om banden op te pompen, financiële aanmoedigingspremies bij bedrijven en winkels die degelijke fietsenstallingen voorzien voor hun personeel en bezoekers,...

1.2

STRATEGISCHE DOELSTELLINGEN FIETS

Binnen het mobiliteitsplan 2003-2009 werden een aantal strategische doelstellingen voor Tienen geformuleerd. De doelstellingen betreffende de fiets worden hierbij uitgelicht.

- De centrumfunctie van Tienen moet verder uitgebouwd worden met respect voor de draagkracht van de gemeente.

¹ Dit aantal is de som van een telling uitgevoerd in 2013 voor het centrum van Tienen (totaal van 551 stallingen) en een bijkomende telling uitgevoerd in 2016 voor wat betreft de stationsomgeving (totaal van 472 stallingen)

- Bijkomende woongelegenheden moeten geconcentreerd worden in en onmiddellijk aansluitend bij de centrumgemeente.
- Het karakter van de landelijke deelgemeenten moet behouden blijven.
- De kwaliteit van het openbaar domein in de verblijfs- en centrumgebieden moet opgewaarderd worden; hierbij is de kwaliteit van het centrum prioritair.
- De verkeersdruk in het centrum van Tienen moet verminderd worden.
- De veiligheid aan de schoolomgevingen en op de schoolroutes moet verbeterd worden.
- De kwantiteit en de kwaliteit van de fietsroutes moet verbeterd worden.
- Het fietsroutenetwerk moet voldoen aan 5 basisuitgangspunten: veilig, comfortabel, samenhangend, direct en aantrekkelijk.
- Het duurzaam fietsbeleid moet gecreëerd worden door een inclusieve aanpak.

1.3 OPERATIONELE DOELSTELLINGEN FIETS

Tienen wenst gebruik te maken van zijn sterkte, namelijk haar compact stedelijk gebied, om de fiets als attractief stedelijk vervoermiddel te promoten. Tienen zal hiervoor inzetten op het stimuleren van het gebruik van de fiets en op de realisatie van veilige en snelle fietsroutes.

- Tegen 2030 wordt 30 km (ver)nieuwde fietsinfrastructuur voorzien, aangelegd conform de vademeca.
- Tegen 2030 dalen de ongevallen waar fietsers betrokken zijn naar 0 doden, 0 zwaargewonden en 0 lichtgewonden op de fietsinvalswegen en in het centrumgebied².
- 100% van de reeds aanwezige fietspaden en nieuw te realiseren projecten dienen in een onderhoudsschema te worden opgenomen om een kwaliteitsgarantie te verzekeren
- Tienen wil het aantal fietsstalplaatsen verhogen. Tegen 2025 mag de bezettingsgraad maximaal 90% zijn en tegen 2030 maximaal 80%.
- Het fietsgebruik voor woon-werk/schoolverplaatsingen dient tegen 2030 te stijgen met een factor 1,5. (Evaluatie aan de hand van de stadsmonitor³)

1.4 BELEIDSSCENARIO FIETS

1.4.1 Fiets als attractief stedelijk vervoermiddel in zetten

Ontwerp en design

- Ontwerpen van nieuwe wegen en pleinen/heraanleg van bestaande wegen en pleinen door fietsers laten nakijken en evalueren.
- Kiezen voor fietsvriendelijk materiaalgebruik bij de aanleg en heraanleg van fietspaden:
 - het gebruik van kwalitatieve asfalt boven andere materialen;
 - zorgen voor uniform kleurgebruik voor alle fietspaden binnen de stad;

² ter verduidelijking: ongevallen waarbij fietsers in conflict komen met elkaar, een onaangepaste weginrichting (bijvoorbeeld putten in het wegdek) of in het ergste geval met gemotoriseerd verkeer. Wanneer een fietser door een medische reden verongelukt wordt dit niet meegerekend in deze cijfers.

³ De stadsmonitor zijn omgevingscanners die de brede omgeving van elke Vlaamse gemeente en centrumstad in beeld brengen. Beide monitoren bevatten meer dan 200 indicatoren, waaronder meer dan 80 survey-indicatoren, die afkomstig zijn uit een grootschalige bevraging bij een representatief staal van de inwoners in elke Vlaamse gemeente of stad.

- voorzien van een vlakke ondergrond op bestaande fietspaden;
- garanderen van drempelloze overgangen.

Beleid

- De stadsdiensten dienen te worden versterkt door de creatie van een mobiliteitsdienst die het fiets- en mobiliteitsbeleid ondersteunt.

Veilig, direct, aantrekkelijk en samenhangend fietsnetwerk

- Alle invalswegen dienen uitgerust te zijn met kwalitatieve, veilige en comfortabele fietsinfrastructuur. Dit betekent concreet:
 - Aanleggen van vrijliggende fietspaden, gescheiden van gemotoriseerd verkeer
 - Aanleggen van fietssuggestiestroken
 - Veilige en comfortabele kruispunten:
 - Vlotte doorstroming voor fietsers
 - Voldoende opstelruimte voor fietsers
- Binnen nieuwe ruimtelijke projecten wordt steeds aandacht besteed aan de mogelijkheid tot het creëren van trage verbindingen doorheen de projecten.
- De stad streeft naar daling van ongevallen met fietsen tegen 2030 naar 0 doden, 0 zwaargewonden en 0 lichtgewonden op de fietsinvalswegen en in het centrumgebied.

(In 2014 werden door de politie nog 1 dode, 2 zwaargewonden en 13 lichtgewonden vastgesteld)

Hiervoor dienen tegen 2025 50% van de gevaarlijke punten een aangepaste inrichting te krijgen. Er zal voorrang gegeven worden aan punten met doden en zwaargewonden. Tegen 2030 dienen alle andere gevaarlijke punten heraangelegd worden. Belangrijk is om de locaties van ongevallen en plekken waar regelmatig bijna-ongevallen plaatsvinden te lokaliseren en voortijdig in te grijpen.

Op basis van de politiegegevens over fietsongevallen in de periode 2011-2015 werd een kaart opgemaakt met de ongevalslocaties (zie bijlage 4). De ongevallen met fietsers zijn in grote mate geconcentreerd in en rond het centrum van Tienen, op de kruispunten van de invalswegen met de ring en langs de N3 (doortocht Kuntich en doortocht Grimde). In de meer landelijke kernen zijn de ongevallen meer verspreid. Het diffuse ongevallenpatroon lijkt overeen te stemmen met het eerder diffuse verplaatsingspatroon dat werd vastgesteld.

We kunnen voor fietsers volgende ongevallenconcentraties vaststellen welke met hoogdringendheid dienen te worden aangepakt:

- *Kruispunt Leuvenselaan x Westelijke Ring*
- *Kruispunt Leuvenselaan x Withuisstraat x Veldstraat*
- *Kruispunt Leuvenestraat x Vierde Lansierslaan x Astridvest*
- 100% van de reeds aanwezige fietspaden en nieuw te realiseren projecten dienen in een onderhoudsschema te worden opgenomen om een kwaliteitsgarantie te verzekeren.
- Het opstellen van een circulatieplan voor de binnenstad met als doelstellingen:
 - Autoluwer maken van het centrum
 - Creatie van ontmoetingsruimtes
 - Creatie van leesbare fietsroutes
 - Creatie van verbindende netwerken

- Het snelheidsverschil tussen gemotoriseerd verkeer en fietsers verminderen, daar waar geen gescheiden fietspaden aanwezig zijn. Zone 30 handhaven, structureel inzetten op periodes bij aanvang en uitgaan van de scholen.
- Het gehele centrumgebied binnen de vesten maakt deel uit van het lokale netwerk. Hiervoor dient in deze zone de **fiets als maatgevend voertuig** te worden toegepast.
 - In het centrumgebied dient een fijnmazig fietsnetwerk uitgebouwd te worden d.m.v. fietsstraten, schoolstraten, het knippen van straten voor autoverkeer, fietssuggestiestroken, woonerven en dergelijke. Het centrum dient ingericht te worden om fietsverkeer te bevorderen.
 - Routes die als aangename, verkeersluwe en groene verbindingen door het centrum gaan dienen tegen 2030 te worden gerealiseerd.
- Bij de aanleg van fietssnelwegen en bovenlokale fietsverbindingen dienen in 100% van de gevallen de industriezones en het stadscentrum van regelmatige aansluitpunten voorzien te worden.
- Op alle recreatieve routes, die gebruikt worden om de dorpen onderling met elkaar te verbinden, dienen tegen 2030 de aanwezige knelpunten aangepakt te worden waarbij de veiligheid van de fietsers op de eerste plaats komt. De aantakpunten en kruispunten dienen tegen 2030 conflictvrij worden ingericht.
- Prioritair inzetten op veiligheid en kwaliteit ten behoeve van korte fietsverplaatsingen.

Fietsparkeerplaatsen:

- Tienen wil het aantal fietsstalplaatsen verhogen. Tegen 2025 mag de bezettingsgraad maximaal 90% zijn en tegen 2030 maximaal 80%.
- In het centrumgebied dienen extra en veilige fietsstalplaatsen te komen. Op bepaalde plaatsen (zoals in smalle straten) zullen hiervoor parkeerplaatsen voor wagens vervangen worden door parkeerplaatsen voor fietsers.
- Voldoende fietsparkeerplaatsen voorzien voor buitenmaatse fietsen (bakfietsen, cargobikes, fietskarren,...)
- Voldoende fietsparkeerplaatsen voorzien binnen belangrijke strategische projecten, woonprojecten, verbouwingen...
- Tienen dient de stedenbouwkundige verordening aan te passen zodanig dat er meer fietsenstalplaatsen worden voorzien bij nieuwbouwprojecten.

Fietsgebruik

- Regelmatig contact met de scholen over de knelpunten op de schoolroutes en in de schoolomgeving. Het up-to-date houden van de schoolvervoersplannen. Deze dienen geen statisch document te zijn maar een levend document dat op regelmatige basis geëvalueerd en bijgestuurd wordt.
- Alle attractiepolen dienen voor fietsers bereikbaar te zijn d.m.v. de fietssnelweg, de bovenlokale fietsroutes en aangevuld met lokale routes. Het gaat onder meer over: sportvelden t.h.v. Houtenveld, verschillende zorginstellingen, het stedelijk zwembad, de scholen, het stadscentrum, cultuurinstellingen, handelszaken, de stationsomgeving.
- Uitbouwen van een fietsdeelsysteem vanuit het mobi-punt aan het station.
- Fietsdeelsystemen opnemen binnen belangrijke stedenbouwkundige projecten.
- Frequent en kwalitatief onderhoud van fietspaden op basis van een onderhoudsplan/winterplan.

Campagnes

- Promoten van het fietsgebruik door de verschillende stadsdiensten, milieu, duurzaamheid, gezondheid, mobiliteit,... door in te zetten op alle media (infobladen, kranten, verenigingen, sociale media...).
- Campagnes betreffende veilige fietsuitrustingen, helm, fluoehesjes,...
- Educatieprojecten voor beginnende elektrische fietsgebruikers via de verenigingen (bv. Okra).
- Organisatie van een autovrije zondag.
- Fietslessen aan volwassenen en ouders die hun kinderen willen leren fietsen.
- Maatschappelijk kwetsbare mensen mogelijkheden aanreiken om te leren fietsen en een fiets aan te schaffen, bv groepsaankopen, fietsleasesystemen, fietsdeelsystemen, fietsenstallingen in sociale woonwijken, fietsherstelcursussen....

Flankerende maatregelen:

- Tienen voert een beleid om flankerende en veilige fietsverbindingen maximaal te realiseren. Het gewest dient extra budgetten en ruimte te creëren om de ontbrekende verbindingen te realiseren.
- Handhaving Zone 30
- Handhaving parkeren buiten de parkeervakken
- Fietscontroles
- Politiebrigade per fiets

1.4.2 Fietsnetwerk

Het fietsnetwerk wordt opgebouwd uit verschillende lagen waarbij men verbindende en verzamelende functies beoogd.

De hoofdzakelijk verbindende functies worden gerealiseerd door:

- De fietssnelwegen; zie kaart 4
- De bovenlokaal functionele fietsroutes; zie kaart 4
- De alternatieve functionele fietsroutes; zie kaart 4

De hoofdzakelijk verzamelende functies worden gerealiseerd door:

- Het recreatief netwerk; zie kaart 5
- Het lokaal netwerk centrumgebied; zie kaart 6

Het netwerk van de fietssnelwegen heeft een verbindende functie. De route F24 verbindt Tienen met Leuven. De route F21 en F22 verbinden Tienen met Diest en Sint-Truiden. De route F200 verbindt Wallonië via Hoegaarden met Tienen. Tienen is vragende partij om een bijkomende verbinding via de Spoorweg richting Landen en Luik te selecteren als fietssnelweg. De fietssnelwegen komen samen aan het station van Tienen waar een interregionaal mobipunt gerealiseerd zal worden.

De bovenlokaal functionele fietsroutes en alternatieve functionele fietsroutes dienen als aanvulling op de fietssnelwegen. Een goede en regelmatige verknoping van deze netwerken dragen bij tot het versterken van het bovenlokaal netwerk. De bovenlokale routes vormen een stervormig netwerk vanuit de omliggende regio naar Tienen en worden samengebracht op de Vesten.

Deze verbindende routes zijn een belangrijke schakel in het Tiense netwerk om Tienen vlot bereikbaar te maken en de attractiviteit van de fiets als vervoersmodi te verhogen. Tienen wenst daarom prioritair in te zetten op het verhogen van het comfort en de verkeersveiligheid van deze routes. Zo wenst de stad een verkeersveilige alternatieve bovenlokale functionele fietsroute te realiseren parallel aan de Aarschotsesteenweg als verbinding tussen Vissenaken en Tienen centrum als alternatief voor de bovenlokale functionele fietsroute gelegen op de Aarschotsesteenweg.

Het recreatief netwerk maakt deel uit van het fietsknooppuntennetwerk in Vlaanderen. In Tienen is dit netwerk goed bewegwijzerd en zijn de wegen in goede staat. In veel gevallen gaan deze routes door landelijke gebieden en ruilverkavelingen. De attractiviteit van deze routes als verbindende routes wordt niet weerhouden omwille van weinig sociale controle en omdat delen van deze routes niet verlicht worden.

Het lokaal netwerk omvat het volledige stadscentrum binnen de Vesten. Hierbij worden enkele verbindingen geselecteerd die onder andere door vergroening aangename assen vormen doorheen het stadscentrum.

1.5 ACTIEPROGRAMMA FIETS

Actieprogramma A-B-C_acties gerelateerd aan fietsbeleidsplan

Nr.	actie	locatie	doelstelling	termijn	raming	prioriteit	initiatiefnemer	partners	Werkdomein	Type
8	Inzetten op multimodaliteit: - inrichten station als volwaardig interregionaal mobipunt - het voorzien van laadzones voor elektrische wagens aan het station, fietsenstaplplaatsen, deelwagens, deelfietsen	stationsomgeving	bereikbaarheid modal shift multimodaliteit	LT		hoog	Stad Tienen	MOW NMBS De Lijn Fietzersbond provincie	B (verkeersnetwerken)	Stationsomgeving
12	Plaatsen laadpaalinfrastuctuur voor fietsen	stad Tienen	multimodaliteit modal shift	KT	40.000 euro	hoog	Stad Tienen	Fluvius	B (verkeersnetwerken)	Trappers
13	Afkoppelen Oude Mène met aanleg voetgangers/fiets-verbinding tussen Biezenstraat en Viaductstraat langs de Oude Mène.	Oude Mène	verkeersleefbaarheid modal shift multimodaliteit	KT	1.600.000 euro	hoog	Stad Tienen	Fluvius Nutsmaatschappijen	B (verkeersnetwerken)	Stappers Trappers
14	Aanleggen van 30 km vernieuwde fietsinfrastructuur conform vademeca	stad Tienen en deelgemeenten	bereikbaarheid verkeersveiligheid modal shift	LT	135 euro/m	hoog	Stad Tienen	Fietzersbond AWV MOW	B (verkeersnetwerken)	Trappers
15	Realiseren van minimaal 1000 bijkomende kwaliteitsvolle fietsenstaplplaatsen (stadscentrum, strategische projecten, etc.) met aandacht voor ruimte voor het stallen van buitenmaatse fietsen conform de richtlijnen opgenomen in het fietsvademecum	stad Tienen	bereikbaarheid modal shift multimodaliteit	LT	250 euro/st of 950 euro/st (overdekt)	middelhoog	Stad Tienen	Fietzersbond NMBS	B (verkeersnetwerken)	Trappers
16	Realiseren fietssnelwegen volgens wenslijnen Leuven - Tienen - Hoegaarden en Diest - Tienen - Sint-Truiden inclusief aansluiting op industriezones en stadscentrum Optimaliseren van tracés fietssnelwegen (vb. F21/F22: onderzoek mogelijkheid rechtstrekken van tracé Oude Spoorweg langsheen bezinkingsvijvers)	as Leuven - Tienen - Hoegaarden as Diest - Tienen - Sint-Truiden	modal shift multimodaliteit	LT	300 euro/m	hoog	provincie	Stad Tienen Stad Leuven Stad Diest Stad Sint-Truiden MOW betrokken gemeenten	B (verkeersnetwerken)	Trappers
17	Optimalisatie fietsnetwerk (lokaal, bovenlokaal) ten einde een veilig, direct en fijnmazig netwerk uit te bouwen (ondermeer creatie missing links tussen fietsknooppunten 26,60,40 - creatie transversale fietsroutes...)	Grondgebied Tienen en buurgemeenten	modal shift	LT		middelhoog	provincie Stad Tienen	VVR provincie fietzersbond MOW Stad Tienen	B (verkeersnetwerken)	Trappers
18	Ruilverkaveling Willebringen - Aanleg fietspaden tpv Kasteelpad (alternatieve gemeentelijke fietsroute), Hoxemsesteenweg (bovenlokaal recreatief fietsroutenetwerk) en Tassinstraat (bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk)	Grondgebied Tienen en buurgemeenten	bereikbaarheid verkeersveiligheid modal shift verkeersleefbaarheid	KT	1.288.750 euro	middelhoog	VLM	Stad Tienen - Partners RVK Willebringen	B (verkeersnetwerken)	Trappers
19	Realisatie alternatieve functionele fietsroute Vissenaken-Tienen	as Vissenaken - Tienen	bereikbaarheid verkeersveiligheid modal shift verkeersleefbaarheid	KT		hoog	Stad Tienen	VLM - provincie	B (verkeersnetwerken)	Trappers
20	Voorzien van kwalitatieve, veilige en comfortabele fietsinfrastructuur op de invalswegen	invalswegen: - Aarschotssesteenweg - Diestssesteenweg - Oplintersesteenweg - Leuvenselaan - Overlaar	verkeersleefbaarheid verkeersveiligheid modal shift	MLT		hoog	Stad Tienen AWV	Fietzersbond MOW	B (verkeersnetwerken)	Trappers
21	Aanpassing kruispunten in het kader van de veiligheid van de trage weggebruiker.	rondpunt Oostelijke Ring/Sint-Truidensesteenweg/Ambachtenlaan kruispunt Wulmerssesteenweg - Ring kruispunt Aandorenstraat - Vinckenboschvest kruispunt Leuvenselaan - Grippenwegstraat kruispunt Vierde Lansierslaan-Leuvenselaan-Raeymaeckersvest-Astridvest	verkeersveiligheid	LT		hoog	AWV Stad Tienen	MOW Fietzersbond De Lijn	B (verkeersnetwerken)	Privaat vervoer
22	Voorzien aangepaste inrichting van gevaarlijke punten (onveilige en onoverzichtelijke verkeersknopen)	Kruispunt Leuvenselaan, Vierde Lansierslaan en Astridvest en punctuele aanpassingen langs invalswegen en ring	verkeersveiligheid verkeersleefbaarheid	MLT, LT		hoog	Stad Tienen AWV	Fietzersbond MOW Stad Tienen	B (verkeersnetwerken)	Trappers
27	Herinrichting Noordelijke Vesten (m.i.v. Slachthuisstraat en Hoveniersstraat)	Noordelijke Vesten m.i.v. Slachthuisstraat en Hoveniersstraat	verkeersveiligheid multimodaliteit verkeersleefbaarheid	KT	4.890.000 euro	hoog	Stad Tienen	AWV MOW Fluvius	B (verkeersnetwerken)	Stappers Trappers Openbaar Vervoer Privaat vervoer
29	Herstellingswerken Bosschelstraat	Bosschelstraat	verkeersleefbaarheid verkeersveiligheid	KT	200.000 euro	hoog	Stad Tienen	Fluvius	B (verkeersnetwerken)	Privaat vervoer
30	Heraanleg Kattenstraat / Kleine Kattenstraat / Croonestraat	Kattenstraat / Kleine Kattenstraat / Croonestraat	verkeersleefbaarheid verkeersveiligheid	MLT	846.800 euro	hoog	Stad Tienen	Fluvius Nutsmaatschappijen	B (verkeersnetwerken)	Stappers Trappers Privaat vervoer

31	Heraanleg Leuvenselaan, deel Vierdelansierslaan - Withuisstraat	Leuvenselaan, Vierdelansierslaan, Withuisstraat	verkeersveiligheid verkeersleefbaarheid	MLT	1.815.000 euro	hoog	Stad Tienen	provincie Fluvius Nutsmaatschappijen De Lijn MOW	B (verkeersnetwerken)	Stappers Trappers Privaat vervoer
32	Heraanleg Diestsesteenweg (deel Vesten - Deelberg)	Diestsesteenweg deel Vesten - Deelberg	verkeersveiligheid verkeersleefbaarheid	MLT	650.000 euro	hoog	Stad Tienen	AWV Fluvius Nutsmaatschappijen MOW	B (verkeersnetwerken)	Trappers Privaat vervoer
34	Heraanleg Groot Overlaar, doortocht Overlaar	Groot Overlaar	verkeersveiligheid verkeersleefbaarheid	LT	3.450.000 euro	middelhoog	Stad Tienen	AWV provincie Fluvius Nutsmaatschappijen MOW	B (verkeersnetwerken)	Trappers Privaat vervoer
35	Heraanleg Oplinter-centrum: aandeel stad	Oplinter centrum	verkeersveiligheid verkeersleefbaarheid	LT	4.700.000 euro	middelhoog	Stad Tienen	Aquafin Fluvius provincie MOW	B (verkeersnetwerken)	Trappers Privaat vervoer
36	Heraanleg Waaibergstraat	Waaibergstraat	verkeersveiligheid verkeersleefbaarheid multimodaliteit	LT	1.340.000 euro	middelhoog	Stad Tienen	Fluvius De Lijn	B (verkeersnetwerken)	Stappers Trappers Openbaar Vervoer Privaat vervoer
37	Peperstraat / Minderbroedersstraat / Spiegelstraat / Torsinplein / Bostsestraat (binnezijde Vesten)	Peperstraat / Minderbroedersstraat / Spiegelstraat / Torsinplein / Bostsestraat (binnezijde Vesten)	verkeersveiligheid verkeersleefbaarheid	LT	2.070.000 euro	middelhoog	Stad Tienen	Fluvius Nutsmaatschappijen	B (verkeersnetwerken)	Trappers Privaat vervoer
38	Vissenakenstraat, deel Diestepoort - Deelberg	Vissenakenstraat, deel Diestepoort - Deelberg	verkeersveiligheid verkeersleefbaarheid	LT	1.650.000 euro	middelhoog	Stad Tienen	Fluvius Nutsmaatschappijen provincie MOW	B (verkeersnetwerken)	Trappers Privaat vervoer
39	Vissenakenstraat, deel Deelberg - Eikskensveldweg	Vissenakenstraat, deel Deelberg - Eikskensveldweg	verkeersveiligheid verkeersleefbaarheid	LT	1.450.000 euro	middelhoog	Stad Tienen	Fluvius Nutsmaatschappijen provincie MOW	B (verkeersnetwerken)	Trappers Privaat vervoer
40	Heraanleg N3 Leuvenselaan, deel Zijdellingsestraat - R27	N3 Leuvenselaan, deel Zijdellingsestraat - R27	verkeersveiligheid verkeersleefbaarheid	LT	950.000 euro	middelhoog	Stad Tienen	AWV MOW provincie Fluvius Nutsmaatschappijen	B (verkeersnetwerken)	Trappers Privaat vervoer
41	Onderhoudswerken Zijdellingsestraat	Zijdellingsestraat	verkeersveiligheid verkeersleefbaarheid modal shift	LT	1.320.000 euro	middelhoog	Stad Tienen	Fluvius	B (verkeersnetwerken)	Stappers Trappers Privaat vervoer
42	Kloosterstraat	Kloosterstraat	verkeersveiligheid verkeersleefbaarheid	LT	1.700.000 euro	middelhoog	Stad Tienen		B (verkeersnetwerken)	Privaat vervoer
43	Collector Genovevabeek (= centrum St-Margriete-Houtem - Bunsbeekstraat - Muizenbempstraat - Herestraat - Genovevabeek (vijver -> Bunsbeekstraat), inclusief verbetering fietsvoorzieningen)	centrum St-Margriete-Houtem - Bunsbeekstraat - Muizenbempstraat - Herestraat - Genovevabeek	verkeersveiligheid verkeersleefbaarheid	LT	2.350.000 euro	middelhoog	Stad Tienen	Aquafin Fluvius provincie Nutsmaatschappijen	B (verkeersnetwerken)	Trappers Privaat vervoer
44	Aarschotsesteenweg, deel vesten-Romeinsebaan	Aarschotsesteenweg, deel vesten-Romeinsebaan	verkeersveiligheid verkeersleefbaarheid	LT		middelhoog	Stad Tienen	AWV MOW	B (verkeersnetwerken)	Trappers Privaat vervoer
49	Elimineren van snelheidsverschil tussen fietsers en gemotoriseerd verkeer o.a. door het instellen van zone 30, fietsstraten en -zones, woonerven in het centrum, woonwijken en dorpskernen.	centrumgebieden en woonwijken	verkeersleefbaarheid verkeersveiligheid	MLT		prioriteit volgens participatie	stad Tienen en deelgemeenten	Fietsersbond	B (verkeersnetwerken)	Privaat vervoer
53	Invoeren van schoolstraten waar mogelijk	schoolomgevingen	verkeersleefbaarheid verkeersveiligheid	KT	50 euro/m2	hoog	Stad Tienen	scholen	B (verkeersnetwerken)	Parkeren
54	Autoparkeerplaatsen ombouwen tot fietsparkeerplaatsen	stad Tienen	modal shift multimodaliteit	KT		hoog	Stad Tienen	AWV	B (verkeersnetwerken)	Parkeren

57	Fietsgebruik promoten bij scholen, bedrijven, handelaars, bewoners, stadspersoneel (vanuit de verschillende invalshoeken en beleidsdomeinen, gezondheid, milieu, mobiliteit, lokale economie, armoede bestrijding,...): - voorzien fietsstallingen	stad Tienen en deelgemeenten	modal shift multimodaliteit gezondheid verkeersleefbaarheid	KT		hoog	scholen bedrijven/werkgevers handelaars Stad Tienen	Fietsersbond Stad Tienen	C (ondersteunende maatregelen)	verhoging fietsgebruik
58	Opzetten educatieprojecten voor beginnende elektrische fietsgebruikers	stad Tienen en deelgemeenten	modal shift verkeerseducatie	KT		middelhoog	Stad Tienen	Fietsersbond Okra	C (ondersteunende maatregelen)	verhoging fietsgebruik
59	Organiseren fietslessen voor volwassenen en ouders	stad Tienen en deelgemeenten	modal shift verkeerseducatie	KT		middelhoog	Stad Tienen	Fietsersbond Okra	C (ondersteunende maatregelen)	verhoging fietsgebruik
65	Campagnes gericht op verschillende doelgroepen (openbaar vervoer, fietsers, scholen, bedrijven, etc.)	stad Tienen en deelgemeenten	sensibilisering dataverzameling	KT		middelhoog	Stad Tienen	Fietsersbond scholen De Lijn	C (ondersteunende maatregelen)	Meetbare criteria communiceren
69	Uitvoeren fietscontroles	stad Tienen en deelgemeenten	handhaving verkeersveiligheid	KT		middelhoog	Politie		C (ondersteunende maatregelen)	Handhaving
69	Uitwerken actieprogramma fiets rekening houdende met: - daling van ongevallen waarbij fietsers betrokken zijn naar 0 doden, 0 zwaargewonden en 0 lichtgewonden - stijging van het fietsgebruik voor woon-werk/schoolverplaatsingen met factor 1,5 - aanpassing stedenbouwkundige verordening inzake het verplicht voorzien van fietsenstalplaatsen bij nieuwbouwprojecten - de bezettingsgraad van de fietsenstalplaatsen mag maximaal 90% bedragen tegen 2025 en maximaal 80% tegen 2030 - opmaak onderhoudsplan met regelmatig en kwalitatief onderhoud van bestaande en nieuwe fietspaden - instellen van fiets als maatgevend voertuig	stad Tienen en deelgemeenten	bereikbaarheid verkeersveiligheid modal shift multimodaliteit verkeersleefbaarheid	KT, MLT en LT		hoog	Stad Tienen	Fietsersbond provincie AWV private ontwikkelaars	C (ondersteunende maatregelen)	Trappers
71	Uitwerken actieprogramma fiets rekening houdende met: - daling van ongevallen waarbij fietsers betrokken zijn naar 0 doden, 0 zwaargewonden en 0 lichtgewonden - stijging van het fietsgebruik voor woon-werk/schoolverplaatsingen met factor 1,5 - aanpassing stedenbouwkundige verordening inzake het verplicht voorzien van fietsenstalplaatsen bij nieuwbouwprojecten - de bezettingsgraad van de fietsenstalplaatsen mag maximaal 90% bedragen tegen 2025 en maximaal 80% tegen 2030 - opmaak onderhoudsplan met regelmatig en kwalitatief onderhoud van bestaande en nieuwe fietspaden - instellen van fiets als maatgevend voertuig	stad Tienen en deelgemeenten	bereikbaarheid verkeersveiligheid modal shift multimodaliteit verkeersleefbaarheid	KT, MLT en LT		hoog	Stad Tienen	Fietsersbond provincie AWV private ontwikkelaars	C (ondersteunende maatregelen)	Trappers
72	Uitbouwen van fietsdeelsystemen	stationsomgeving stad Tienen	modal shift multimodaliteit	LT		hoog	Stad Tienen	Fietsersbond private ontwikkelaars	C (ondersteunende maatregelen)	Trappers

BIJLAGEN

1 PENDELAARS VAN EN NAAR TIENEN⁴

	van Tienen (aantal personen)	naar Tienen (aantal personen)	afstand (km)
Tienen	5293	5293	
Hoegaarden	234	510	6
Glabbek	110	469	7
Boutersem	128	260	8
Linter	66	701	9
Hélécine	8	23	9
Lubbeek	133	158	12
Kortenaken	56	469	13
Geldenaken	25	49	13
Landen	132	692	14
Tielt-Winge	68	181	14
Bierbeek	189	90	14
Bevekom	64	18	14
Zoutleeuw	54	492	15
Bekkevoort	33	106	16
Orp-Jauche	7	28	17
Geetbets	12	222	18
Leuven	2000	419	19
Gingelom	7	145	19
Sint-Truiden	154	596	20
Scherpenheuvel-Zichem	30	144	21
Diest	96	157	23
Oud-Heverlee	30	55	23
Herent	64	72	23
Holsbeek	29	62	24
Aarschot	105	176	24
Nieuwerkerken	8	67	24
Bertem	32	39	25
Halen	36	104	26
Rotselaar	51	48	28
Begijnendijk	4	44	30
Haacht	21	32	32
Huldenberg	14	17	32
Alken	8	42	32
Tremelo	2	34	33
Lummen	14	35	35
Zaventem	408	13	36
Hasselt	158	94	37
Keerbergen	8	12	38
Schaarbeek	196	17	45
Brussel	795	12	48
Genk	24	23	51
Luik	35	30	55
Antwerpen	193	80	66
	11134	12330	

⁴ bron: census 2011

2 HERKOMST LEERLINGEN SECUNDAIR ONDERWIJS⁵

Tienen	1420	49,8%
Glabbek-Zuurbemde	259	9,1%
Hoegaarden	257	9,0%
Lintar	200	7,0%
Boutersem	164	5,8%
Kortenaken	132	4,6%
Lubbeek	82	2,9%
Landen	72	2,5%
Jodoigne	42	1,5%
Zoutleeuw	39	1,4%
Geetbets	23	0,8%
Tielt-Winge	21	0,7%
Orp-Jauche	20	0,7%
Bierbeek	17	0,6%
Bekkevoort	16	0,6%
Hélécine	16	0,6%
Sint-Truiden	11	0,4%
	2851 ⁶	

⁵ bron: Actualisatie schoolvervoerplannen 2016

⁶ Totaal van alle leerlingen uit de 1^e, 2^e en 3^e graad van het secundair onderwijs van het Koninklijk Atheneum Tienen, PISO Tienen, Via S We Te en VIA 1^e, 2^e en 3^e graad

