

Het Tiens Netwerk Milieu heeft ter gelegenheid van de verkiezingen het beleid van het Tiens bestuur tegen het licht gehouden, met als doel een aantal sterktes, kansen en werkpunten op te lijsten.

Sterktes

We willen starten met de ondersteuning van het Tiens Netwerk Milieu door de administratie te vermelden. Verder is het Netwerk Milieu Tienen enthousiast over heel wat aanplantingen in Tienen, waaronder op de Grote Markt (bomen, kerktuin), het Stadsrandbos en zijn meander, 't Schip (gepland), aan de Zijpstraat in Kuntich ...

Ook positief is de beweging richting extensief beheer van gras (Sliksteenest, Stadsschouwburg) en het bermbeheer gaat de goede richting uit gaat.

Ook de vergroening van de kerkhoven juichen we toe, maar we kijken wel uit naar de aanplant van struiken en bomen, het inzaaien van bloemenweides ...

Nog te vermelden: de aanpak van het project Viandra via actieve burgerparticipatie en de werkgroep vliegveld Goetsenhoven, waaruit een constructieve samenwerking met de bewoners groeide, stellen ons tevreden

We zijn ook enthousiast over het project Reynaers, als waterbuffer voor de stad, ook al is het project an sich nog niet gestart,

Tenslotte is er ook nog de riolering in de Viaductstraat en Biezenstraat (ontkoppeling Mene).

Kansen

Het Netwerk Milieu ziet inspanningen of een intentie om extra bomen aan te planten (Bomencharter), maar wij rekenen naast bebossing in de rand ook op extra vergroening en bomen in de stad, om Tienen leefbaar te houden

Verder zijn we ervan overtuigd dat er meer potentieel zit in de site van de Tumuli (groener, aantrekkelijker) en kan de doorstroming van info vanuit bestuur (over droogteplan, klimaatpact, Tiense Watervelden) nog beter.

We zijn tevreden met de bestaande initiatieven rond ontharding, maar het kan sneller en beter We zien ook in een heropwaardering van de stationsbuurt (ontharding, vergroening, renovatie) kansen voor de stad en rekenen op het finaliseren van heraanleg / vergroening / veiligheid Alexianenweg, Gilainstraat en Waaibergstraat

Blijven ruimen van riet op de Heldensquare en denken we dat er ook in Tienen plaats kan zijn voor windenergie.

Werkpunten

Handhaving blijft een probleem (i.v.m. verharding, omgevingsvergunningen, bomen kappen, groenvoorziening bij bouwprojecten, bermen). Vooraleer er verdere regels worden opgesteld, lijkt het ons logisch dat de huidige regels worden gehandhaafd.

Het Netwerk is van oordeel dat er te weinig gerealiseerd is voor fietsers in deze legislatuur.

We vinden het ook jammer dat er weinig of geen vertegenwoordigers van politieke partijen op onze vergaderingen aanwezig zijn.

Verder punten van aandacht : het snoeibeleid (kandelaberen) van bomen is ons een doorn in het oog en het verslibben van de Grote Gete (een gevolg van het debiet Borggracht) is een werkpunt.

We denken ook dat lichtverontreiniging beter kan aangepakt worden (bv. Theatercafé, Vrijtijdscentrum, stadhuis).

Tenslotte is er het Sint-Jorisplein: we beseffen de impact op de mobiliteit in Tienen, maar het ziet er troosteloos uit. Zijn er hier geen mogelijkheden? Voor veel bezoekers aan Tienen is dit plein de eerste indruk, en niet altijd een goede.

Sterktes	Kansen	Werkpunten
<ul style="list-style-type: none"> ● Ondersteuning van Tiens Netwerk Milieu door de administratie ● Heel wat aanplantingen in Tienen, waaronder op de Grote Markt (bomen, kerktuin), het Stadsrandbos en zijn meander, 't Schip, aan de Zijpstraat in Kumtich ... ● Beweging richting extensief beheer van gras (Sliksteenvest, Stadsschouwburg) ● Ook het bermbeheer gaat de goede richting uit ● Vergroening van de kerkhoven, maar we kijken uit naar de aanplant van struiken en bomen, het inzaaien van bloemenweides ... ● Ook al is het project an sich nog niet gestart, de aanschaf van de boomgaard "Reynaers" als waterbuffer verdient absoluut lof ● Aanpak van het project Viandra: burgerparticipatie ● Riolering in de Viaductstraat en Biezenstraat (ontkoppeling Mene) ● Werkgroep vliegveld Goetsenhoven: constructieve samenwerking 	<ul style="list-style-type: none"> ● We zien inspanningen / intentie om extra bomen aan te planten (Bomencharter), maar wij rekenen naast bebossing ook op extra vergroening en bomen in de stad, om Tienen leefbaar te houden ● Het Tiens Netwerk Milieu denkt dat er meer potentieel zit in de site van de Tumuli (groener, aantrekkelijker) ● Doorstroming van info vanuit bestuur (over droogteplan, klimaatpact, Tiense Watervelden) kan beter ● Blijven ruimen van riet op de Heldensquare ● Windenergie ● We zijn tevreden met de bestaande initiatieven rond ontharding, maar het kan sneller en beter ● Heropwaardering van de stationsbuurt (ontharding, vergroening, renovatie) ● Finaliseren van heraanleg / vergroening / veiligheid Alexianenweg Gilainstraat en Waaibergstraat 	<ul style="list-style-type: none"> ● Handhaving blijft een probleem (i.v.m. verharding, omgevingsvergunningen, bomen kappen, groenvoorziening bij bouwprojecten, bermmen). ● Snoei beleid (kandelaberen) ● Er is weinig gerealiseerd voor fietsers ● Er komen weinig of geen vertegenwoordigers van politieke partijen op onze vergaderingen ● Verslibben van de Grote Gete (een gevolg van het debiet Borggracht) ● Lichtverontreiniging aanpakken (bv. Theatercafé, Vrijtijdscentrum, stadhuis) ● Sint-Jorisplein: we beseffen de impact op de mobiliteit in Tienen, maar het ziet er troosteloos uit. Zijn er hier geen mogelijkheden?

--	--	--

