

AFSLUITEN VAN BUSSTOPPLAATS STATIONSPLEIN

De burgemeester,

Het college van burgemeester en schepenen.

Nieuwe Gemeentewet, artikelen 133, tweede lid juncto art. 135, § 5 en art. 133ter.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en latere wijzigingen (wegcode);

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, en latere wijziging

Het ministerieel rondschrĳven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens,

Het gecoördineerde politiereglement van de politiezone Getevallei van 30 juni 2022,

Het besluit van de gemeenteraad van 25 mei 2023 betreffende de vaststelling van het belastingreglement op de tijdelijke inname van het openbaar domein bij het uitvoeren van werken en verhuis.

De NMBS, Frankrijkstraat 56 te 1060 Brussel, heeft een aanvraag ingediend betreffende het afsluiten van de busstopplaats Stationsplein van 13-05-2024 tot 24-05-2024 en dit voor het plaatsen van een kraan ter opvulling van de ondergraving onder het stationsgebouw om de stabiliteit van het gebouw te garanderen.

De aanvrager dient de werfzone af te bakenen met herashekken. De herashekken dienen voorzien te zijn van borden D1 en dagslapers alsook borden met "voetgangers oversteken".

De aanvrager dient voor en achter de inname een bord C1 te plaatsen.

De aanvrager dient de signalisatie, bij aanvang van de inname, op de rijbaan te plaatsen (aan te passen) en na de inname, terug te verwijderen (te herstellen in haar oorspronkelijke toestand).

De achterste bushaltes aan het station kunnen niet meer bediend worden. De Lijn werd in kennis gesteld.

In de Zijdellingsestraat (gedeelte tussen Zijdellingsestraat en Spikdorenstraat), recht tegenover de bushaltes Station, dient, door De Lijn 4, tijdelijke bushaltes gecreeerd te worden.

Op deze locatie dient geen bijkomend parkeerverbod geplaatst te worden daar er reeds een parkeerverbod van kracht is dmv verkeersborden E1.

Het advies van de politiezone Getevallei is positief.

BESLUIT:

Artikel 1: Akkoord te gaan met de vraag van de NMBS, Frankrijkstraat 56 te 1060 Brussel betreffende het afsluiten van de busstopplaats Stationsplein van 13-05-2024 tem 24-05-2024 en dit voor het plaatsen van een kraan ter opvulling van de ondergraving onder het stationsgebouw om de stabiliteit van het gebouw te garanderen.

Art. 2: De aanvrager zal de werfzone afbakenen met herashekken.

Art. 3: De herashekken zullen voorzien worden van borden D1 en dagslapers alsook borden met "voetgangers oversteken".

Art. 4: De aanvrager zal voor en achter de inname een bord C1 plaatsen.

Art. 5: De aanvrager zal de signalisatie, bij aanvang van de inname, op de rijbaan plaatsen (aanpassen) en na de inname, de signalisatie terug verwijderen (herstellen in haar oorspronkelijke toestand).

Art. 6: In de Zijdellingsestraat (gedeelte tussen Zijdellingsestraat en Spikdorenstraat), recht tegenover de bushaltes Station, zal, door De Lijn 4, tijdelijke bushaltes gecreëerd worden.

Art. 7: De vergunning zal steeds ter plaatse aanwezig te zijn en te allen tijde getoond te worden wanneer de politie of de aangestelde van de stad dit vraagt.

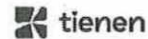
Art. 8: De belasting voor het afsluiten van de busstopplaats Stationsplein en de inname van het openbaar domein is hier niet van toepassing.

Aldus vastgesteld te Tienen op 08-05-2024

L.D.V.

Algemeen Directeur
Patricia Willems

Getekend door:Katrien Partyka (Signatur
Getekend op:2024-05-08 14:56:40 +02:0
Reden:Ik keur dit document goed



Burgemeester
Katrien Partyka