

**Commissie 1: veiligheid en strategisch beleid**

<b>verslag van</b>	22/04/2024
<b>verslaggever</b>	Ketty Vanherle
<b>voorzitter</b>	Ketty Vanherle
<b>agenda</b>	Punten GR 28/03/2024
<b>aanwezig</b>	Jos Mombaers, Dirk Smolders, Bart Maes, Kris Franssens, Rudi Hendrickx, Daniel Vanluyten, Fabio Vanderlinden, John Vankeijenberg, Pascale Grootjans, Katrien Partyka, Ketty Vanherle, Joel Dereze, Christiane Devadder
<b>verontschuldigd</b>	Lucia Dewolfs

---

**Goedkeuring verslag Commissie 1 dd 25/03/2024**

Aanvullend reglement nav het plaatsen van een oplaadpaal en voorbehouden parkeerplaats voor het opladen van elektrische auto's in de Minderbroedersstraat /Menegaard.

Eveneens aanvullend reglement nav invoeren van parkeerverbod in Vinkenhof vanaf huisnummer 7 tem huisnummer 10.

Aanvullend reglement nav voorbehouden van 2 parkeervakken voor opladen elektrische auto's op openbare parking Sint Jorisplein.

Aanvullend reglement nav het plaatsen van oplaadpaal en voorbehouden parkeervak op openbare parking Albertvest.

Aanbrengen 2 wegversmallingen in de Bunsbeekstraat .

**GAS 5**

Visienota invoering Gas 5.

De gemeente gaat dit in eigen beheer doen zodat de inkomsten ook aan de stad toekomen en gebruikt zullen worden voor het investeren in verkeersveiligheid in de stad zelf.

De installatie van de camera's zal gebeuren in functie van de wegwerkzaamheden.

Na een grondige analyse van de plaatsen waar de meeste ongelukken gebeuren worden deze camera's daar geplaatst.

Op korte termijn wordt gestart met de inzet van bemande camera's en verplaatsbare flitspalen.

Op lange termijn trajectcontrole en verplaatsbare flitspalen.

De stad zal zelf beslissen vanaf welke max snelheid er effectief een boete zal uitgeschreven worden, bv op plaatsen waar 30 km per uur de max snelheid is pas beboeten aan 32 km per uur . Dit valt nog te bespreken .