

**Commissie 3 'Duurzaam Tienen':  
ruimtelijke ordening, financiën, openbare werken  
patrimonium, leefmilieu, mobiliteit en duurzaamheid**

verslag van	28/02/2024
verslaggever	Karin Struyf
voorzitter	Karin Struyf
agenda	Agenda Gemeenteraad
aanwezig	Roovers Tom, Liesbeth Vanderloock, Bram Delvaux (schepenen), Daenen Nele, Defau Jean, Dereze Joel, Franssens Kris, Maes Bart, Martens Nicky, Moyens Els, Smolders Dirk, Vanderlinden Fabio, Vankeijenbergh John, Vanlangendonck Rita
verontschuldigd	Lucia Dewolfs

---

**Het verslag van de vorige vergadering wordt goedgekeurd.**

- **Agenda Gemeenteraad**

**Aanvullende politieverordening aanpassingen tgv parkeerproblematiek thv Residente Arcde, Sint-Jorisplein.**

- Toelichting: Om de voetgangers te beschermen en het parkeren in goede banen te leiden  
Parkeerverbod aan het Kabouterpoortje, voetgangersstrook van 1 meter breed over de ganse lengte van de residentie, verwijderen parkeervak om een doorgang van 2 rijstroken te creëren met een witte onderbroken streep.
- Vragen: /

**Politieverordening invoeren schoolstraat Ooievaarstraat en een Kiss & Ride strook in de OLV-Broedersstraat.**

- Toelichting: deze twee maatregelen werden op vorig jaar tijdelijk ingevoerd. Nu een permanent voorstel met als toevoeging een oversteekplaats in witte belijning ter hoogte van huisnummer 7 in de OLV-Broedersstraat.
- Vragen: Kan er geen slagboom gezet worden in de Ooivaarsstraat die een half uurtje neergaat om de straat echt af te sluiten? Dit is geen stadspersoneel maar schoolpersoneel dat zorgt voor het neerlaten en openen. Schepen Vanderloock bekijkt het eens met de school.

**Politieverordening terug invoeren tweerichtingsverkeer in de Academiestraat**

- Toelichting: opnieuw tweerichtingsverkeer in het gedeelte tussen de Alexianenweg en de Kalkmarkt.
- Vragen: /

**Kennisname rapportering vooruitgang LEK 1.0 en 2.0**

- Toelichting:

Stad Tienen heeft bij de ondertekening gekozen voor 4 werven, doelstellingen te behalen vanaf 2021 tegen eind 2030

Werf 1

- Bomen: 1 boom extra
  - o *Resultaat 19/1/2024: 1 779 bomen oftewel 4,90% van het streefdoel. Er is wel meer aangeplant in het kader van bebossing 1 375 stadsrandbos en 7 200 bom op een perceel in de Zijpstraat.*
- Hagen en geveltuinen: 0,5 m geveltuin of haag per inwoner extra
  - o *3 203 m oftewel 17,7 % van het streefdoel. 42 m geveltuin aangelegd in 2023 en een samenaankoop van RLZH geeft een inschatting van 1 100 meter haag/heg/houtkant.*
- Natuurgroenperken: 1 natuurgroenperk van min 10 m<sup>2</sup> extra per 1 000 inwoners
  - o *Hier werd 195,70% gerealiseerd*

#### Werk 2

- Collectieve renovaties : 25 fossielvrije binnen de 50 collectieve energiebesparende renovaties per 1 000 wooneenheden
  - o *3 collectieve renovaties en geen fossielvrije renovaties. 0,34% van streefdoel*
- Klimaattafels: 50 per 1 000 wooneenheden
  - o *0%*
- Coöperatieve hernieuwbare energieprojecten: 18 kWp
  - o *0%*

#### Werk 3

- Deelsystemen: 2 deelwagens per 1 000 inwoners
  - o *4 deelwagens waarvan 3 elektrische 5,51%*
- Laadpunten: minstens 1,5 laadpuntenequivalent per 100 inwoners
  - o *148 laadpunten of 19,94% van het streefdoel*
- Fietspaden: 1 m nieuw of structureel opgewaarderd fietspad per inwoner
  - o *800 m of 2,20% van het streefdoel*

#### Werk 4

- Ontharding: 1 m<sup>2</sup> per inwoner
  - o *Lokaal bestuur 0%, particulieren 10m<sup>2</sup>. Samen 0,03%*
- Hemelwateropvang: 1 m<sup>3</sup> extra opvang voor hergebruik, buffering of infiltratie per inwoner
  - o *29,8 m<sup>3</sup> of 0,11%*

#### Algemene doelstellingen

- Energiebesparing eigen, oud, patrimonium van 3% (26,4% tegen eind 2030 tov 2019)
  - o *0,88%*
- Reductie CO<sup>2</sup> uitstoot eigen patrimonium van 55% in de eigen gebouwen (herrekend naar 40,3% tov 2019)
  - o *-25,8%*
- VerLEDding: alle openbare verlichtingen omschakelen
  - o *27,15%*
- Geen heffing op hernieuwbare energie
  - o *OK*
- Lokaal warmte- en sloopbeleid: opmaak van een plan
  - o *Niet opgemaakt*

Conclusie: op bepaalde vlakken is vooruitgang geboekt, op andere veel te weinig of niets.

Schepen Vanderloock licht nog toe:

- Werk 2: ism het Wooninfopunt. Na LICHT staat een samenwerking met ECOOB op stapel wat betreft duurzame energieprojecten. Vooral bij inwoners met een budgetmeter kijken naar energiebesparende maatregelen ism de eigenaar. Rond de klimaattafels werd nog geen actie ondernomen. Hier wordt de komende jaren op ingezet.

- Vragen en opmerkingen:

Werk 2: Bart Maes vraagt wie bepaald wat besparende renovaties zijn. Schepen Vanderloock antwoordt dat dit een beslissing van Fluvius is.

Werk 3: John Vankeijenberg wijst erop dat er dringend veel meer deelwagens moeten komen. Er kan geen overstap gemaakt worden als er geen aanbod is. En buiten elektrische auto's is een fossiele wel handig als je lange afstanden moet afleggen. Nele Daenen sluit zich hier bij aan.

Werk 4: John Vankeijenberg vraagt zich af of na het afleveren van de omgevingsvergunning controle is op de uitvoering (ontharding). Schepen Vanderloock zegt dat hier geen mankracht voor is.

Tom Roovers merkt op dat de verhouding opstellen reglementering versus handhaving niet juist zit.

Waarop Chris Franssen reageert dat het vaststellen niet zo direct het probleem is maar de procedure achteraf zeer tijdrovend is.

Bram Delvaux vult aan dat Vlaanderen een audit gaat uitvoeren ivm dit thema.

- **Varia**

/