



## ***Verslag vergadering Tiens Netwerk Milieu (TNM)***

***Donderdag 7 december 2023***

*“Verslag onder voorbehoud van goedkeuring op de volgende algemene vergadering.”*

**Aanwezige stemgerechtigde leden:** Tom Van Elst, Caroline Van Ravesteyn, Joni Schwaenen, Filip Bolleire, Roger Wouters, Isabelle Meerkens, Annemie Van Aerschot

**Aanwezige niet-stemgerechtigde leden:** John Vankeijenberg

**Verontschuldigde stemgerechtigde leden:** Roel Bouduin, Ingrid De Tandt, Marcel Jonckers

**Verontschuldigde niet-stemgerechtigde leden:** Peter Claessens, Berty Goudriaan, Liesbeth Vanderloock

oOoOoOo

### **1. Goedkeuring verslag vorige vergadering**

Het verslag van november werd per abuis niet doorgestuurd naar de leden. De voorzitter overloopt het verslag en zegt toe het alsnog aan iedereen over te maken. Het zal dan volgende vergadering worden goedgekeurd. Enkele opmerkingen:

- De film “Onder het maaiveld” was zeker een succes te noemen. De zaal zat bijna volledig vol (capaciteit: 143 zitplaatsen). Er waren ook talrijke landbouwers aanwezig. De voorzitter overweegt de film nog eens te vertonen, weliswaar tegen een kleine vergoeding. Zo komen we gemakkelijk uit de kosten.
- Infoavond Viandra. De huidige plannen wijken niet veel af van de vorige. In eerste instantie wordt vooral gefocust op de gronden van de perenboomgaard. De stad kocht de gronden aan (voor 850.000 euro) en wil er een waterbufferingszone van maken. De inrichting van het Vianderdomein zal in verschillende fases verlopen (net zoals andere grote projecten die op stapel staan en waarvoor natuurlijk het nodige kapitaal nodig is). Het ontwerp van de inrichting van de Viander is te vinden op de site van de stad. We onthouden vooral de omvorming van het vroegere zwembad naar een water-speelpartij voor de kleinsten. En een van de vijvers zal ook opgedeeld worden in twee.

## 2. Ontharding in Tienen

De situatie is weinig hoopgevend. We vragen geen extra regels, maar de bestaande regels moeten wel gehandhaafd worden. Noot: ook bij het (ongvergunnd) kappen van bomen wordt er onvoldoende ingegrepen.

Op 1 oktober werd de gewestelijke hemelwaterverordening uitgevaardigd. Op 1 januari zal de provinciale hemelwaterverordening in voege gaan. We kennen tal van voorbeelden waar enorme wateroverlast door verharding ontstaat. En dit wordt onvoldoende opgevolgd. Interleuven is wel actief in Oost-Brabant, maar houdt zich vooral bezig met grote projecten en voert geen of zeer weinig controle uit op kleine oppervlakten. Ook de dienst omgeving van onze stad heeft te weinig capaciteit om deze materie op te volgen. Het is daarom zeer dringend nodig om dit met aandrang aan te kaarten, want aan de opgelegde richtlijnen wordt geen gevolg gegeven. En dikwijls is de capaciteit van afvloeiend regenwater groter dan de rioleringscapaciteit. Men zou momenteel bij het stadsbestuur wel bezig zijn met een planning van een kampioenschap tegelwippen. Meer daarover misschien in latere vergaderingen.

Niet alleen een oprit is verharding. Zo telt een vijver (met folie) ook voor 100 % verharding. Een koolstofrijke bodem (met meer bodemleven) heeft dan weer een goede infiltratiecapaciteit en bomen zorgen uiteraard ook voor een grotere infiltratie.

## 3. Memorandum

Het memorandum pleit voor een sterk klimaatbeleid door de stad Tienen, met een schepen die hier mee verantwoordelijk voor is, over de nodige fondsen beschikt en met een ambtenaar die alles kan opvolgen. Het memorandum werd opgesteld door vier mensen van de Klimaatalliantie en vier vertegenwoordigers van het Netwerk Milieu. De klimaattoets wordt nog onvoldoende gehanteerd. In het memorandum zeggen we in grote lijnen wat we willen doen. Daarna komen een paar concrete thema's aan bod. Dat zijn de dingen die we belangrijk vinden. Ze worden ook min of meer gerangschikt naar belangrijkheid. Zo vinden we bijvoorbeeld dat als we spreken over duurzame mobiliteit, het systematisch toepassen van het STOP-principe (**s**tappen, **t**rappen, **o**penbaar vervoer, **p**rivéwagen) bij elke herinrichting een must moet zijn. Dit voor de veiligheid van fietsers en voetgangers. De voorzitter vraagt om tegen volgende vergadering enkele actuele topics van Tienen op te geven die te maken hebben met milieu en klimaat. Bedoeling is om deze door te sturen naar De Standaard met vraag deze topics op te nemen in de stemtest.

## 4. Veiligheid van fietsers in Tienen

Vooreerst komt de fietssnelweg Tienen-Sint Truiden aan bod. Deze staat al een poosje ten dele onder water waardoor hij onberijdbaar wordt (ter hoogte van de Wijtbeemdstraat). We vragen om hier een signalisatie aan te brengen in de aard van: "afgesloten door wateroverlast, omleiding via ..." Beter nog zou zijn om dit punt structureel aan te pakken, want dit is een wederkerend fenomeen bij zware regenval.

In Tienen zijn ook een paar zeer gevaarlijke plaatsen voor fietsers. Als eerste wordt het kruispunt aan de Delhaize aangehaald (Moespikvest x Sint-Helenavest) waar de opstelling van de verkeerslichten en het gescheiden

groen/rood voor fietsers en voetgangers een gevaarlijke situatie creëren voor fietsers, omdat het verkeerslicht voor fietsers niet zichtbaar is voor auto's, en dat voor voetgangers wel.

Ook de Avendorenstraat is erg gevaarlijk. Wagens proberen er inhaalmanoeuvres uit te halen waar de facto geen ruimte voor is. We begrijpen niet waarom dit niet reeds lang een fietsstraat is, aangezien ze onvoldoende breed is om de wettelijke afstand van 1 m te verzekeren bij het inhalen van een fietsers.

De Fietsersbond Tienen bracht een tijd geleden alle smalle straten in het centrum in kaart en heeft ze ook opgemeten om er fietsstraten van te maken en ook een fietszone (geheel van fietsstraten) te creëren. Blijkt echter dat ergens een regel werd ingevoerd dat straten die gebruikt worden door het openbaar vervoer, nooit fietsstraten mogen worden.

Ook het fietspad voor fietsers die van de Groenstraat afkomen om naar de Moespikvest te rijden, is erg gevaarlijk, door de scherpe bocht en de wagens die de bocht over het fietspad afsnijden. Eén van de leden van het netwerk heeft dit enkele weken geleden aan den lijve ondervonden (aanrijding met wagen).

Daarnaast wordt opgemerkt dat toch een groot deel van de autobestuurders de reglementen voor een fietsstraat niet kennen of negeren. Het zou goed zijn moesten er duidelijke richtlijnen (als reminder) aangebracht worden bij het begin van een fietsstraat.

Hoog tijd dat we iets doen. Er wordt dan ook beslist dat de voorzitter een verzoekschrift voor meer veiligheid zal overmaken aan de schepen van mobiliteit en aan de burgemeester om aan te dringen bij de hogere instanties om het probleem aan de Moespikvest aan te pakken. Moeten er eerst dodelijke slachtoffers vallen voor er iets wordt gedaan? Alternatief is dat de bevoegde ambtenaar aansprakelijk wordt gesteld voor gevolgschade om druk uit te oefenen op de hele zaak...

Tot slot wordt er nog op gewezen dat naast een goede infrastructuur, veiligheid ook te maken heeft met handhaving.

## 5. Varia

- Er heerst ongerustheid over de mogelijke gevolgen van de brand bij het busbedrijf Multiobus en de vervuiling die hiermee gepaard ging. De bewoners die in het getroffen gebied wonen, werden wel op de hoogte gebracht van mogelijk gevaar en kregen de raad niet te oogsten in de getroffen gebieden. Het isolatiemateriaal dat op verschillende plaatsen terechtkwam, werd weliswaar verwijderd, maar we vragen ons toch af wat de impact was op het milieu. Zijn er stalen genomen en zo ja, welke conclusies werden eruit getrokken? Uiteraard is er een verschil tussen voorzorgsmaatregelen en reëel gevaar, maar hieromtrent werd geen of onvoldoende duiding gegeven. Het lijkt ons aangewezen dat er een vervolgg communicatie komt en alsnog voldoende toelichtingen te geven.
- Wij betreuren het dat de afgevaardigden van de politieke partijen zo weinig deelnemen aan onze samenkomsten. We willen dan ook in de toekomst een specifieke uitnodiging naar de politieke partijen sturen. Maar ook de algemene bezetting laat vandaag (maar ook tijdens andere samenkomsten van het netwerk) te wensen over.

Consumpties: 1 fles fruitsap, 1 fles bruiswater en 1 fles plat water geconsumeerd.

Verslaggeving: Annemie Van Aerschot (wegens afwezigheid Berty door ziekte)

**BELANGRIJK**

De volgende vergadering vind plaats op 11 januari (De Gors).