

**Commissie 3 'Duurzaam Tienen':
ruimtelijke ordening, financiën, openbare werken
patrimonium, leefmilieu, mobiliteit en duurzaamheid**

verslag van	27/09/2023
verslaggever	Karin Struyf
voorzitter	Karin Struyf
agenda	Agenda Gemeenteraad
aanwezig	Tom Roovers (schepen), Liesbeth Vanderloock (schepen), Bram Delvaux (schepen), Defau Jean, Dewolfs Lucia, , Franssens Kris, Grootjans Pascale, Maes Bart, Martens Nicky, Moyens Els, Smolders Dirk, Struyf Karin, Vanlangendonck Rita, Vanderlinden Fabio
verontschuldigd	Joel Dereze

Het verslag van de vorige vergadering wordt goedgekeurd

- **Agenda Gemeenteraad**

- **Aanvullende politieverordening betreffende het invoeren van gedeeltelijk tweerichtingsverkeer aan de Oorbeeksesteenweg (Groot Overlaar)**

- Toelichting: Door de wijziging van rijrichting is de parking van de horeca en de garage daarvan zeer moeilijk bereikbaar. Er wordt bijgevolg in het begin van de Oorbeeksesteenweg beperkt tweerichtingsverkeer toegelaten.
- Vragen: /

- **Invoeren parkeerverbod aan beide zijden van de Rode Kruislaan**

- Toelichting: slecht zicht op tegenliggers tijdens het voorbijsteken van geparkeerde voertuigen t.h.v. de helling. Vandaar een parkeerverbod van woning nr 23 tot nr 10 en aan de andere zijde van 4 en 13.
- Vragen: /

- **Politieverordening onderbreken Gasthuismolenstraat**

- Toelichting: Tijdens de werf was er een knip in de straat. Dit is zo goed meegevallen dat de bewoners vragen definitief het doorgaand verkeer te weren. Er komt een paaltje en een bloembak.
- Vragen /

- **Bike for Life**

- Toelichting: Voor de vierde maal neemt stad Tienen deel aan deze campagne van de Fietzersbond. De stad sponsort de woon-werkritten van haar medewerkers. De opbrengst gaat naar mensen die nood hebben aan een (deel)fiets. Nieuw is dat ook burgers kunnen aansluiten bij de actie. Zij dienen wel zelf voor sponsors te zorgen. Vorig jaar hebben 41 medewerkers zich geregistreerd, samen legden zij 3 502 km af en bespaarden ze 612 984 kg CO². Er werd 878 euro ingezameld.
- Vragen /

Ontwerpakte voor de aankoop van een perceel grond, eigendom van de NMBS en gelegen aan de Mulkstraat

- Toelichting: Het tweede bod is toch aanvaard door de NMBS. Hiermee ontstaat er een verbinding tussen het stadsrandbos en Heldenland/centrum. Het is een buffer- en groenzone zoals ingetekend op het gewestplan. De VMM en de Watering werken mee.
- Vragen: naast de brug staan nu auto's geparkeerd. Waar moeten deze naartoe? Antwoord: dat is eigendom van AWV en wordt nu geregeld via een beheersovereenkomst. Als de stad dit perceel niet gekocht had, ging het naar de privé en was parkeren meteen onmogelijk. Nu kan deze keuze door de stad gemaakt worden. De parkeerplaatsen aan de Delfijngang worden met de werken van het dossier 'Oude Mene' alvast opgewaardeerd.
Vraag waar deze mensen vandaan komen? Antwoord: over de Gete zal een voetgangers- en fietsbrug komen, aansluitend op het Spuipad en passend in het landschap (hangbrug). Daar werkt de provincie aan mee.

- **IVERLEK verslaggeving Tom Roovers**

Focus op werking

Financieel gaat het om zeer veel geld. Maar deze materie is eerder saai en niet eenvoudig. Elk raadslid kan deze informatie zelf raadplegen via de infosessies die de intercommunale zelf organiseert. Tom zou willen focussen op de werking en wat dit voor Tienen betekent.

Iverlek is een onderdeel van FLUVIUS. Fluvius is voor het grootste deel netwerkbeheerder. Alleen als mensen nergens een contract vinden (tijdelijk in afwachting) en voor noodlevering zijn ze ook energieleverancier. De prijzen hebben grote sprongen gemaakt maar zijn nu genormaliseerd.

Iverlek heeft een investeringsplan gemaakt voor 10 jaar maar omdat de tijden snel evolueren wordt dit jaarlijks herbekeken/bijgestuurd. Nieuwe investeringen worden realistisch bekeken, niet het maximum maar wat nodig is.

Elektriciteit o.a. hoe de pieken bij grote afname of bij hoge opbrengst zonnepanelen op het net opvangen. Investeren in nieuwe/extra hoog- of middenspanningscabines. Nieuwe worden ingepast in projecten (bv Matexi). Tom ziet ze graag wat esthetischer, vooral in het centrum. Op de vraag waarom niet in kelders? Graag! Maar niet steeds mogelijk. Cabines moeten altijd toegankelijk en waterdicht zijn..

De uitrol van de digitale meters is vertraagd door corona en leveringen die achterblijven. Mensen met oudere zonnepanelen mogen voorlopig blijven kiezen voor een terugdraaiende teller, ook dat bemoeilijkt de uitrol van de digitale meter.

De digitale gas- en watermeter communiceren met de elektriciteitsmeter.

Gas: wat met de toekomst? Wordt het toch waterstof? Of gemengd biogas?

Nieuwe verkavelingen krijgen geen nieuwe aansluitingen.

De huidige aansluitingen worden onderhouden, veilig in bedrijf houden.

De middelen zijn nu voorzien, nu nog de mensen om het uit te voeren. Er loopt een wervingscampagne.

Welke impact heeft de huidige evolutie op de volgende netwerken?

- Vervoer: elektrificering. Voor personenvervoer zijn de mogelijkheden er. Lichte vracht ligt technisch blijkbaar moeilijk om het nodige vermogen te bekomen. Het openbaar vervoer is stilaan mee. Op doorgangswegen staan snelladers (carpoolparkings Hakendover en Rommersom). Kris Fransens merkt op dat de laadpalen lelijk zijn. Schepen Vanderloock antwoordt dat er een lastenboek is dat zich richt op technische voorwaarden, geen esthetische. Er is wel een checklist

bv voetpaden of monumenten. En er zijn inderdaad verschillende uitvoeringen (de eerste, oudste en nieuwe, andere firma).

Els Moyens merkt op dat de verschillende laadformules het de klant niet makkelijker maken. Kan daar niet gestreefd worden naar uniformiteit? Antwoord: dat is altijd de bedoeling geweest: 1 platform voor alle aanbieders. Blijkbaar was er initieel een probleem met de nieuwe palen van Total Energies.

- Verwarming: warmtenetten zijn nog veel pilootprojecten. Inzet op warmtepompen. Uitfasering van stookolie/aardgas.
- Decentrale productie: inzette op verschillende methoden zoals zonnepanelen, windturbines (blinde vlek in onze streek, de aanwezigheid van Beauvechain en Zaventem is daar niet vreemd aan), WKK

Gezinnen schakelen stilaan over van 9,2 naar 17,3 kvA.

Oude laagspanning wordt versneld vervangen.

400V naast 230V in de grond.

Samenwerken: nutswerken moeten gecombineerd uitgevoerd worden zodat openbaar domein niet constant open ligt. Wat niet altijd eenvoudig is. Gelukkig komt er met Synductis voor water, gas en elektriciteit dezelfde aannemer.

Gas: vervangen van laagcalorisch naar hoogcalorisch nu de Nederlandse productie is gestopt.

Glasvezelnetwerk: Fluvius en Telenet werken samen als Wyre, Proximus blijft voorlopig een apart glasvezelnetwerk uitrollen.

Varia

Nele Daenen informeert naar OC Hakendover. Hoe komt het dat dit zolang duurt?

Schepen Roovers antwoordt:

- Tijdens de bouw zijn er aanpassingen gedaan wat een regularisatie vereiste. Daartegen zijn de burens in beroep gegaan. De bouwinspectie heeft daarop de bouw opgeschort. Afgesproken dat er binnen wel verder mocht worden gewerkt, buitenwerken niet.
- De feestzaal kan in twee gesplitst worden. Door corona is het belang van ventilatie gebleken en zijn de technieken opnieuw bekeken en aangepast. Deze technieken halen de deadline niet, vooral o.w.v. de vereiste keuringen.
- De opening op 13/10 is uitgesteld naar begin december. De toneelvoorstellingen kunnen doorgaan, de grote zaal en de keuken zijn tegen dan in orde en gekeurd.
- Achteraan ligt de buitenafwerking al, ook de parking is aangelegd.

Jean Defau: op de Waaiberg zijn zeker een tiental parkeerplaatsen ingeruild voor bomen en banken. Blijft dit? Schepen Vanderloock: dit is een tijdelijke opstelling maar wel om een indruk te krijgen van wat het kan worden. Het is een schoolomgeving, opgezet in samenspraak met de scholen en de buurt was op de hoogte.

Bart Maes is blij dat er een straatveegwagen aangekocht wordt. Is dit een extra machine of vervanging? Zal alles nu bijgehouden kunnen worden? Schepen Roovers: er zijn er nu terug twee. Er is ook een externe aanbesteding voor de invalswegen. De voetpadrand wordt gedaan, niet het voetpad. Bij een heraanleg van de straat of de aanleg van een fietspad wordt de kasseigoot ook vervangen zodat deze makkelijker te onderhouden worden.

Els Moyens: kan er niet meer met de stofzuiger rondgereden worden of meer stofzuigers? Schepen

Vanderloock: dit is een seizoens- en weergebonden opdracht binnen een afgebakend gebied. In hoogseizoen wordt er 4 dagen ipv 2 dagen gereden.

Einde commissie: 21:51 uur