

UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD VAN DE STAD TIENEN

Zitting van 29 juni 2023

De zitting wordt geopend onder het voorzitterschap van mevrouw Lucia Dewolfs.

Zijn aanwezig:

- Lucia Dewolfs, voorzitter;
- Katrien Partyka, burgemeester;
- Bram Delvaux, Gijsbrecht Huts, Tom Roovers, Wim Bergé, Eddy Poffé, Liesbeth Vanderloock, Ine Tombeur, schepenen;
Jean Defau, Pascale Grootjans, Rita Vanlangendonck, Jos Mombaers, Daniel Vanluyten, Karin Struyf, Dirk Smolders, Nele Daenen, Bart Maes, Bart Thomas, Nicky Martens, Werner Thomas, Els Moyens, Christophe Hendrickx, Fabio Vanderlinden, Rudi Hendrickx, Joël Dereze, Tessa Peelman, John Vankeijenbergh, raadsleden;
- Patricia Willems, algemeen directeur

OPENBARE ZITTING

Politieverordening - Aanpassingen aan de weginfrastructuur in de omgeving ter verhoging van de verkeersveiligheid naar aanleiding van de nieuwe locatie van de basisschool De Toverwijzer in Nieuw Overlaar (gebouw voormalige kerk)

Toelichting

Aanpassingen aan de weginfrastructuur in de omgeving ter verhoging van de verkeersveiligheid naar aanleiding van de nieuwe locatie van de basisschool De Toverwijzer in Nieuw Overlaar (gebouw voormalige kerk)

Regelgeving

Het decreet lokaal bestuur

De wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

deze beslissing heeft enkel betrekking op gemeentewegen

Feiten, context en argumentatie

Tijdens de signalisatiecommissie van 03/04/2023 werd voorgesteld om in de schoolomgeving van de nieuwe school "De Toverwijzer" een Zone 30 in te voeren.

Een Zone 30 in een schoolomgeving is verplicht met advies tot een beperking van 100 à 150 meter zonder bijkomende infrastructurele maatregelen. Vermits er in de onmiddellijke omgeving een woonwijk is en meerdere doodlopende straten zijn waar er al deels 30 Km/u van kracht is en er bij de nieuwe inrichting van de Viaductstraat een fietsstraat zal ingericht worden stelt de signalisatiecommissie voor om met uitzondering van de Getestraat omwille van de ontsluiting van winkels een zone 30 in te voeren. De politie geeft een positief advies aan dit voorstel.

In volgende straten zone 30 in te voeren:

- Groot Overlaar in het gedeelte tussen de Zuidelijke ring en de Getestraat
- Mulkplein
- Nieuw Overlaar
- Heelblok
- Oorbeeksesteenweg in het gedeelte tussen het Mulkplein en de Westelijke Ring
- Biezenstraat
- Mulkstraat in het gedeelte tussen het Mulkplein en de spoorwegbrug
- Viaductstraat in het gedeelte tussen de Mulkstraat en de Tramstraat

Besluit

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel. 1: Op Groot Overlaar ter hoogte van huisnr 10 een oversteekplaats voor voetgangers in te richten, met een wegversmalling en een verbreding van het voetpad ter hoogte van deze oversteekplaats. Richting Mulkplein deze wegversmalling te signaleren met de borden A7c en B19. Richting R27 deze wegversmalling te signaleren met de borden A7b en B21.

Art. 2: Op de Oorbeeksesteenweg ter hoogte van huisnr 9 een oversteekplaats voor voetgangers in te richten.

Art. 3: Op het Mulkplein ter hoogte van huisnr 9 een oversteekplaats voor voetgangers in te richten.

Art. 4: Op de Oorbeeksesteenweg, in het gedeelte tussen de N221 Groot Overlaar en het Mulkplein éénrichtingsverkeer in te richten vanuit de richting N221 naar het Mulkplein toe. In de omgekeerde rijrichting een beperkt éénrichtingsverkeer in te richten voor fietsers, bestuurders van bromfietsen klasse A en van speed pedelecs en dit te signaleren met de borden F19 met onderbord M18 en bord C1 met onderbord M12.

Art. 5: Op Groot Overlaar ter hoogte van huisnrs 24-26 de voorrangsregeling aan de wegversmalling om te keren. Dit richting Mulkplein te signaleren met het bord B19 en richting R27 met het bord B21.

Art. 6: Op de Oorbeeksesteenweg ter hoogte van de garagepoorten bij huisnummer 16 een suggestiebord 'Kiss and Ride' aan te brengen.

Art. 7: Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid, mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus gedaan in zitting met bovenvermelde datum.

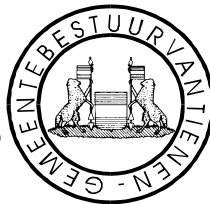
De algemeen directeur,
(get.) Patricia Willems

De voorzitter,
(get.) Lucia Dewolfs

Voor eensluidend uittreksel:



Patricia Willems
algemeen directeur



Lucia Dewolfs
voorzitter