

**Commissie 3 'Duurzaam Tienen':
ruimtelijke ordening, financiën, openbare werken
patrimonium, leefmilieu, mobiliteit en duurzaamheid**

verslag van	28/06/2023
verslaggever	Karin Struyf
voorzitter	Karin Struyf
agenda	Agenda Gemeenteraad
aanwezig	Tom Roovers (schepen), Liesbeth Vanderloock (schepen), Defau Jean, Dereze Joel, Dewolfs Lucia, , Maes Bart, Martens Nicky, Moyens Els, Smolders Dirk, Struyf Karin, Thomas Bart, Vanlangendonck Rita, Vanderlinden Fabio
verontschuldigd	Bram Delvaux (schepen), Franssens Kris

Het verslag van de vorige vergaderingen wordt goedgekeurd

- **Agenda Gemeenteraad**

Parkeerbewegwijzering nav opening parking Alexianenweg 'Tienen Centrum'

- Toelichting: aanpassing van de bewegwijzering
- Vragen: zoals in verschillende steden, kan er geen elektronisch bord op de vesten geplaatst worden met aantal vrije plaatsen in de parkings? Met het nemen van een ticket in de nieuwe parking (en betaling achteraf) kan er toch makkelijk geteld worden. Schepen Vanderloock: nee, dit is een té zware investering op het moment voor alle parkings.

Oversteekplaats fietsers Slicksteenvest

- Toelichting: aanbrengen van een oversteekplaats op de Slicksteenvest ter hoogte van het fietspad dat de verbinding vormt tussen de Vianderstraat en het fietspad op de ring. Vraag van de Fietsersbond.
- Vragen /

Schoolomgeving Nieuw Overlaar: zone 30, nieuwe oversteekplaatsen en omkering rijrichting

- Toelichting: wettelijk is het verplicht om in schoolomgevingen een zone 30 in te voeren. Vermits in september de school 'De Toverwijzer' opent. Deels was dit al zone 30 (doodlopende straten in deze woonwijk) maar wordt nu uitgebreid omdat de Viaductstraat een fietsstraat wordt en op die manier aansluit. Verder worden er oversteekplaatsen toegevoegd, een 'Kiss and Ride'-zone. De rijrichting van de Oorbeeksesteenweg tussen Groot Overlaar en Mulkplein wordt omgekeerd (stadinwaarts). Beide rijrichtingen blijven voor trage weggebruikers.
- Vragen: graag voortaan een plannetje bijvoegen, dat is duidelijker. Waarom de Getestraat ook niet zone 30? Schepen Vanderloock: omwille van de handelszaken die daar zijn en het toch afgescheiden ligt van de school.

Parkeerverbod Stadspark

- Toelichting: aanhoudende klachten over foutparkeerders in het Stadspark kant Danebroekstraat en Broekstraat. Plaatsen van een bord zonaal parkeerverbod.
- Vragen /

Aanpassing reglementering parkeerbeleid ivm laadpalen

- Toelichting: om te vermijden dat auto's blijven staan aan laadpalen na het opladen. Borden met maximum duur van 3 of 4 uur en langparkeren alleen toegestaan voor bewonerskaarten.
- Vragen /

Bosschelstraat Hakendover

- Toelichting: na de heraanleg de Bosschelstraat alleen nog toegankelijk voor plaatselijk verkeer, landbouwvoertuigen en trage weggebruikers. Wegens de beperkte breedte zijn er uitwijkstroken waar parkeren verboden is.
- Vragen /

Nieuwe oplaadpalen

- Toelichting: bijkomende laadpalen elektrische voertuigen in de Academiestraat, Leuvenselaan, Goetsenhovenplein, Slachthuisstraat. Dit zijn openbare oplaadpalen. In de Verlatstraat komt een laadpaal na een particuliere vraag. Schepen Vanderloock verwijst naar de visie en procedures in het overzicht later in de commissie.
- Vragen /

Invoeren van éénrichtingsverkeer en fietszone in de Academiestraat en de Alexianenweg

- Toelichting: Academiestraat éénrichting in het gedeelte tussen de Kalkmarkt en de Alexianenweg. Beide straten worden heringericht (veilige schoolomgevingen) en in uitvoering van het bereikbaarheidsplan.
- Vragen: er wordt gevraagd of er eerst testopstellingen geplaatst worden. De schepen bevestigt dit. Er zal meer ruimte voor fietsers én voetgangers zijn.

Minicompetitie voor een ontwerpstudie heraanleg Vinckenboschvest

- Toelichting: AWW (Agentschap Wegen en Verkeer) lanceerde een samenwerkingsovereenkomst en bestek voor een ontwerpstudie. Basis van een minicompetitie. Daarbij gaat de aandacht naar:
 - Vergroening en water in de stad: openleggen van de Borggracht
 - Ontsluiting van de suikerraffinaderij via de Bietenweg zodat het zware verkeer (leveranciers) hier niet meer moet passeren.
 - Verbeteren kruispunt Bostsestraat voor de zwakke weggebruiker
 - Doorgang Potterijstraat als sluipteg ontmoedigen
 - Versterken relatie tussen Potterijwijk en stadscentrum

De projectzone strekt zich uit van de Aandorenstraat tot net voor de rotonde aan de Zuidelijke Ring. Doel: leefbaarheid verbeteren zonder de ontsluiting in het gedrang te brengen. Te verwachten: verkeerstellingen, participatie- en communicatietraject.

- Vragen /

• Laadpalen stand van zaken

Er zijn drie mogelijke scenario's bij het plaatsen van laadpalen:

1/ Private laadinfrastructuur

- Privaat laden op openbaar domein mits toelating CBS (zie reglement kabel over voetpad)
- Als zowel voertuig als alle nodige accessoires zich volledig op het private terrein bevinden, kan dit zonder vergunning.

2/ Semi-publieke laadinfrastructuur

Industrie, handel, diensten, die laadpalen plaatsen op hun terrein = niet in de openbare ruimte Wordt aangeboden door een derde partij, meestal door middel van een laadpas aan marktconforme prijzen. Bvb. Tiense Suiker, RZ Tienen, autodealers, hotels, Lidl.....

3/ Publieke laadinfrastructuur

Behoeftestudie uitgevoerd (momenteel 28,60% van de behoefte gerealiseerd)

Technische infrastructuur (min 380V of liefst 400V - Fluvius controleert de netwerkcapaciteit, breidt deze eventueel uit).

Bestaande publieke laadpunten vind je terug op <https://www.tienen.be/openbare-laadpunten>

Vraaggestuurd bijplaatsen via aanvraag nieuw publiek laadpunt "Paal volgt wagen".

Vraaggestuurd bijplaatsen op basis van gebruik "Paal volgt paal".

Strategische plaatsing op vraag van steden/ gemeenten

Paal volgt wagen

<https://www.vlaanderen.be/publieke-laadpaal-aanvragen> e-loket.

Aanvraag wordt ingediend door de burger, wordt verwerkt door MOW en Total Energies. Deze doen een locatievoorstel aan de gemeente.

Recht op één laadpaal binnen de 250-meter wandelafstand.

Plaatsingsplicht van de gemeente maar kan instemmen of een andere locatie voorstellen.

Enkel BEV of FEV – Battery/Full Electric Vehicle; een 100% elektrische auto

Paal volgt paal

Vraaggericht bijplaatsen van laadpalen

Verloopt via exploitant bij intensief gebruik van bestaande laadpalen

Uitbreiden bestaande laadcluster

Geen aanvraag via stad, die keurt enkel de locatie goed.

Strategische plaatsing

Voorstellen van stad om op bepaalde locaties palen te voorzien.

Bijvoorbeeld nav een heraanleg (Oplinter centrum) of het principe: elke deelgemeente minimaal één paal.

Strategische locatiekeuzen (250 meter wandelafstand)

Dit wordt uitgewerkt door de dienst mobiliteit en steeds voorgelegd aan het schepencollege ter goedkeuring.

• **SECAP (Sustainable Energy and Climate Action Plan) kortom klimaatactieplan**

Doel: Klimaattoopwarming beperken tot 1,5 °C tegen 2050

2014: Burgemeestersconvenant

2016: eerste klimaatactieplan Tienen

2020: Burgemeestersconvenant 2030 met aanscherping van het engagement

=> nieuw klimaatactieplan (SECAP) binnen 2 jaar na Ondertekening

Inhoud

CO2-nulmeting (de uitstoot in 2011), we willen tegen 2030 minstens 40% minder CO2 uitstoten

Risico- en kwetsbaarheidsanalyse (RKA)

Verwachte gevolgen van de klimaatopwarming (hitte, droogte en wateroverlast)

Beleids- en actieplan met doelstelling, maatregelen en acties

Klimaatmitigatie (om CO2-uitstoot te verminderen)

Klimaatadaptatie (om effecten op te vangen)

Opmaak

Nulmeting: in orde

Risico- en kwetsbaarheidsanalyse: in orde

Workshops met de verschillende stadsdiensten met als doel input te leveren voor de actieplannen
Beleids- en actieplan: preliminaire draftversie in verwerking

Beleids- en actieplan

Drie grote hoofdstukken

- Ruimtelijke ordening als sleutelsector
- Klimaatmitigatie (bebouwde omgeving, mobiliteit, openbare verlichting, hernieuwbare energie, industrie, landbouw, consumptie)
- Klimaatadaptatie (openbaar domein, perceelsniveau, natuur en landbouw, socio-economisch)

Per hoofdstuk: wat zijn de uitdagingen voor Tienen, wat is het wensbeeld tegen 2030? Van daaruit een berekende doelstelling formuleren en een lijst met acties.

Actielijsten

Lopende acties

Actie op korte termijn KT (opgestart met huidige mensen en middelen)

Acties op middellange termijn MT (mogelijk om op middellange termijn op te starten)

Acties op lange termijn LT (verder onderzoeken hoe mensen en middelen daarvoor in te schakelen)

Nu

Opgesteld op basis van input van de diensten

Met gekende accenten van het huidige meerjarenplan in het achterhoofd

Vervolg

- Feedback verzamelen intern
- Aanpassingen doorvoeren tot eerste draftversie
- Zomervakantie: Ontwerp voorleggen voor feedback aan de gemeenteraad en de klimaatalliantie. Bijkomende input burgers wordt onderzocht. Bij uitvoering wordt er steeds per fase en in deelproject participatie vastgelegd van betrokkenen.
- September: aanpassen draftversie tot finale versie en toevoegen laatste cijfergegevens
- September/oktober: Finale versie naar diensten, MAT, CBS
- November/december: goedkeuring finale versie door gemeenteraad.

LEKP (Lokaal energie en klimaatpact)

Subsidie vanuit de Vlaamse overheid die inzet op 4 werven

De stad kiest zelf accenten waaraan ze de subsidies wenst te spenderen.

Niet enkel de stad maar ook burgers, organisaties en anderen dragen bij aan het resultaat

Vraag tot toetreding LEKP 2.1 ligt voor op GR van 29 juni

Varia

Gezien het late uur wordt de terugkoppeling vanuit de intercommunales opnieuw uitgesteld

Vragenronde

/

Einde commissie: 21:48 uur