

**Commissie 3 'Duurzaam Tienen':
ruimtelijke ordening, financiën, openbare werken
patrimonium, leefmilieu, mobiliteit en duurzaamheid**

verslag van	30-03-2023
verslaggever	Karin Struyf
voorzitter	Karin Struyf
agenda	Agenda Gemeenteraad
aanwezig	Daenen Nele, Defau Jean, Delvaux Bram (schepen), Dereze Joël, Dewolfs Lucia, Franssens Kris, Hendrickx Christophe, Maes Bart, Martens Nicky, Roovers Tom (schepen), Smolders Dirk, Struyf Karin, Thomas Bart, Vanderlinden Fabio, Vanderloock Liesbeth (schepen), Vanlangendonck Rita, Vankeijenberg John

Het verslag van de vorige vergadering wordt niet goedgekeurd.

Het onderhoud van de stationsomgeving: stad Tienen houdt de autoparking sneeuwvrij en staat in voor de snoei in ruil voor gratis parkeren in het weekend en 's nachts.

Het PRU(uitvoeringsplan)P moet zijn een Provinciaal **Beleidsplan** Ruimte Vlaams-Brabant.

Nicky voegt hier nog een link aan toe naar een zeer bevattelijk filmpje [Beleidsplan ruimte Vlaams-Brabant -YouTube](#). en extra samenvattingen [Ruimte voor Vlaams-Brabant \(ruimtevoorvlaamsbrabant.be\)](#).

Het verslag wordt aangepast zodat de juiste versie op de website verschijnt.

Agenda Gemeenteraad**Vaststellen nieuw retributiereglement op het bovengronds en ondergronds parkeren van motorvoertuigen.**

- Toelichting door schepen Delvaux: omwille van de nakende opening van de ondergrondse parking Tienen Centrum (Alexianenweg) moet het reglement aangepast worden. Tariefsetting: 1 euro per uur tussen 9 en 18 uur, 0,50 na 18 uur en voor 9 uur de volgende ochtend. 24-uur ticket voor € 9. Maandabonnement om te parkeren tussen 18 uur en 8 uur 's morgens: 30 euro. Doorrijtijd van 15 min. gratis (vanaf de 16 minuut wordt het gewone tarief vanaf de eerste minuut aangerekend). Er zijn ook laadpalen op komst. Het gaat om 110 plaatsen en werkt met nummerplaatherkenning. Apcoa baat het uit en hun kantoor op de Grote Markt verhuist naar deze parking (na de paasvakantie).
- Vragen
Christophe Hendrickx: hoe is de bewegwijzering naar deze parking?
Antwoord schepen Delvaux: is mee opgenomen in het bereikbaarheidsplan.
Nele Daenen: wordt het gebruik van de parking opgevolgd?
Antwoord schepen Delvaux: ja, wordt gemonitord en geëvalueerd.
Joël Dereze: is de abonnementsformule en 24-uur ticket alleen voor omwonenden of voor iedereen?
Antwoord schepen Delvaux: dit is voor iedereen.

Kostloze grondafstand Bosschelstraat

- Toelichting door schepen Roovers: door de werken die daar plaatsvinden (afkoppeling riolering, voetpad, buffergrachten) is er nood aan meer wegbreedte. De Stichting draagt een deel van een perceel kosteloos over aan stad Tienen. Dit wordt openbaar domein.
- Vragen /

Ruiling perceeltje grond Nieuw Overlaar met de kerkfabriek Sint-Germanus

- Toelichting: een deel van een perceeltje vol grind achter het toekomstige schoolgebouw van De Toverwijzer in Nieuw Overlaar wordt geruild om over te gaan naar openbaar domein. Hierdoor kan de

school een aantal private parkeerplaatsen inrichten, die buiten de schooluren zullen mogen gebruikt worden door omwonenden. Op het openbaar domein komen naast publieke parkeerplaatsen ook een mindervalidenparking, een hoogspanningscabine en een degelijk voetpad.

- Vragen/

Aansluiting bij de Vereniging voor Openbaar Groen (VVOG)

- Toelichting: aansluiting om de vakkennis op peil te houden en de laatste ontwikkelingen op te volgen op gebied ecologisch groenbeheer, juiste planten... vergroening en ontharding.
- Vragen/

Bereikbaarheidsplan

- Toelichting door schepen Vanderloock:

Het bereikbaarheidsplan is een dynamisch plan dat continu zal geëvalueerd worden en aangepast naar voortschrijdend inzicht. Vier toegangspoorten tot het stadscentrum worden beperkt tot één richting. Dit om de veiligheid en de doorstroming te bevorderen. De auto wordt nergens geweerd maar stappers en trappers krijgen meer ruimte, zeker in de schoolomgevingen. Tevens is er op deze manier ruimte voor ontharding en vergroening. Er is vooral aandacht besteed aan de veiligheid van de schoolomgevingen. Parkeerroutes worden in kaart gebracht en aangeduid zodat het zoekverkeer wordt beperkt. Op de website van de stad vind je ook een uitgebreide FAQ-lijst die voortdurend wordt aangepast [Stad Tienen bereikbaarheidsplan](#). Schepen Vanderloock benadrukt dat het proces niet af is, het loopt verder maar is al een stap in de richting die het stadsbestuur wil uitgaan. Iedereen is altijd welkom voor opmerkingen, suggesties... ze wil in dialoog blijven gaan.

Wat openbaar vervoer betreft gaat er een voorkeur uit om scenario 4 verder te onderzoeken.

- Vragen: er werden uitvoerig vragen gesteld over dit zware dossier. Veel vragen overlaptten elkaar. In het verslag bundel ik ze en vat het antwoord van de schepen weer.
 - Parkeergelegenheid: er is geen enkele parkeerplaats gesneuveld, er is een stand still principe. Met parking Tienen Centrum (110 plaatsen) worden de reeds verdwenen plaatsen op de Grote Markt en de Alexianenparking ruimschoots gecompenseerd.
 - Eénrichtingsstraten met versmalling voor de auto en ruimte voor groen, stappers en trappers. De visualisaties geven een sfeerbeeld. Dit ontwerp moet juist de **veiligheid** en doorstroom verhogen.
 - Waar bussen rijden kan je geen fietsstraat maken. De suggestie om van de Ooievaarsstraat een fietsstraat te maken wordt meegenomen. Waarschijnlijk komen er nog wel straten voor in aanmerking.
 - Openbaar vervoer door de Danebroekstraat: er is enkel een voorkeur om scenario 4 verder te onderzoeken, we gaan geen domme dingen doen, ook hier blijft de veiligheid primeren. Er volgen nog testritten met gelede bussen. Deze route geldt alleen voor de lijnen 380/381. Er is altijd dialoog met De Lijn (geweest). Scenario 2 lag ook op tafel maar dan was er een aanpassing van de Vesten nodig wat de bevoegdheid van AWV is. Dit scenario zou erg lang duren eer het eventueel gerealiseerd kon worden en AWV was niet bereid om snel in te grijpen.
 - Nieuwe bushokjes worden voor 75% gesubsidieerd, de rest past stad Tienen bij.
 - Toen de opdracht i.v.m. het bereikbaarheidsplan aan Arcadis werd toevertrouwd was de scope beperkt tot het centrum binnen de Vesten. Nu dat het ziekenhuis een omgevingsvergunning aanvraagt is het aangewezen om hun mobiliteitsonderzoek te toetsen aan een ruimere visie voor deze zone (tussen de Diestsesteenweg en de Oplintersesteenweg).

Varia/vragenronde

- Wegens de volle agenda is er te weinig tijd voor de verslaggeving vanuit de intercommunales. Dit punt wordt uitgesteld naar de volgende maand(-en).