

## **UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD VAN DE STAD TIENEN Zitting van 30 maart 2023**

**De zitting wordt geopend onder het voorzitterschap van mevrouw Lucia Dewolfs.**

### **Zijn aanwezig:**

- Lucia Dewolfs, **voorzitter**;
- Katrien Partyka, **burgemeester**;
- Bram Delvaux, Gijsbrecht Huts, Tom Roovers, Wim Bergé, Eddy Poffé, Ine Tombeur, **schepenen**;  
Jean Defau, Joël Dereze, Christophe Hendrickx, Rudi Hendrickx, Peter Loosen, Bart Maes, Nicky Martens, Jos Mombaers, Els Moyens, Nele Daenen, Dirk Smolders, Karin Struyf, Werner Thomas, Bernard Vandereyken, leden  
Liesbeth Vanderloock, Zesde schepen  
Rita Vanlangendonck, Daniel Vanluyten, Tessa Peelman, Fabio Vanderlinden, Bart Thomas, Pascale Grootjans, John Vankeijenberg, Kris Franssens, **raadsleden**;
- Patricia Willems, **algemeen directeur**.

## **OPENBARE ZITTING**

### **Vaststellen nieuw retributiereglement op het bovengronds en ondergronds parkeren van motorvoertuigen**

#### Toelichting

Er wordt een nieuw retributiereglement op het bovengronds en ondergronds parkeren van motorvoertuigen vastgesteld waarbij onder meer de tarieven voor de ondergrondse parking worden bepaald.

#### Regelgeving

#### Bevoegdheid

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 40, § 3 dat bepaalt dat de gemeenteraad de gemeentelijke reglementen vaststelt

#### Juridische context

- de grondwet, artikelen 41, 162 en 170, § 4
- de gemeenteraadsbeslissing d.d. 30 juni 2022 houdende de vaststelling van het retributiereglement op het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg

#### Feiten, context en argumentatie

Omwille van de nakende opening van de ondergrondse parking Tienen Centrum dringen een aantal wijzigingen aan het retributiereglement op het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg zich op. Zo werden de tarieven voor het ondergronds parkeren opgenomen in het nieuwe reglement. De tarieven voor het bovengronds parkeren blijven zoals voorheen.

Voor het ondergronds parkeren geldt er een tarief van 1 euro per uur in de tijdsperiode tussen 9 uur en 18 uur en een tarief van 0,50 euro in de tijdsperiode na 18 uur en voor 9 uur de volgende ochtend, telkens in schijven van één uur. Voor het avond-/nachtparkeren geldt er een maximumtarief van 3 euro. Tevens is er voorzien in een 24-uurticket waarvoor een retributie van 9 euro wordt aangerekend en dat automatisch wordt toegepast indien bij het uitrijden blijkt dat het voertuig maximum 24 uur in de ondergrondse parking heeft gestaan én indien op basis van de reguliere tarieven een retributie van meer dan 9 euro verschuldigd zou zijn. Voor een parkeertijd van maximum 24 uur zal dus nooit meer dan 9 euro verschuldigd zijn.

Gebruikers van de ondergrondse parking kunnen eveneens opteren voor een maandabonnement dat hen toelaat te parkeren tussen 18 uur en 8 uur de volgende dag en waarvoor een forfaitaire retributie wordt aangerekend van 30 euro. Het abonnement is gelimiteerd tot 8u in de ochtend om te vermijden dat dagbezoekers op de wissel tussen nacht- en dagparkeren geen plaats zouden vinden.

Algemeen geldt er in de ondergrondse parking een in de sector gebruikelijke doorrijtijd van 15 minuten. Dit impliceert dat in een tijdsspanne van 15 minuten vrij in- en uitgereden kan worden. De doorrijtijd laat tevens de mogelijkheid aan ouders van schoolgaande kinderen in de buurt om hun kinderen kosteloos en veilig af te zetten. Dit gaat niet om een vrijstelling. Vanaf de 16de minuut geldt dan ook het reguliere tarief van 1 euro per uur, te tellen vanaf het moment van binnenrijden.

Voor het ondergronds parkeren geldt er aldus geen vrijstelling. De tarieven zijn immers zeer billijk en het

voertuig staat bovendien in een afgesloten omgeving die 24 uur per dag en 7 dagen op 7 wordt gemonitord.

Besluit

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: Het besluit van de gemeenteraad van 30 juni 2022 houdende het vaststellen van het retributiereglement op het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg met ingang op 1 juli 2022, wordt opgeheven met ingang op 10 april 2023 .

Artikel 2: Het retributiereglement op het bovengronds en ondergronds parkeren van motorvoertuigen wordt vastgesteld als volgt:

Retributiereglement op het bovengronds en ondergronds parkeren van motorvoertuigen

Artikel 1:

Met ingang op 10 april 2023 wordt een retributie ingevoerd op het bovengronds en ondergronds parkeren van motorvoertuigen, op die plaatsen en tijdstippen waarop het parkeren geregeld wordt door parkeermeters of -automaten. De parkeertijd wordt beperkt overeenkomstig de gebruiksmodaliteiten die op de meters en automaten worden aangebracht.

Artikel 2:

Voor de toepassing van dit reglement moet worden verstaan onder:

Zone Straten en pleinen

TIE1 Grote Markt

TIE2 Veemarkt

TIE3 Sint-Jorisplein (tot aan standbeeld)

TIE4 Hennemarkt, Leuvensestraat, Nieuwstraat

TIE5 Gilainstraat, Grote Bergstraat, Wolmarkt, Peperstraat, Beauduinstraat, Kalkmarkt, Minderbroedersstraat, 't Schip

TIE6 Kliniekstraat, Oude Leuvensestraat, Vierde Lansierslaan (gedeelte tussen stationsplein en Steenwegstraat), Violetstraat

(gedeelte tussen Delpoortestraat en Leuvensestraat), Dr. J.

Geensstraat, Oude Vestenstraat, Alexianenweg,

Academiestraat, O.L.V.-Broedersstraat, Kapucijnenplein,

Torsinplaats

Artikel 3:

De retributie is verschuldigd door de persoon die het voertuig parkeert. Indien deze niet gekend is, is de retributie verschuldigd door de titularis van de nummerplaat van het voertuig.

Artikel 4:

a) De retributie voor het bovengronds parkeren is verschuldigd alle werkdagen en op de zaterdagen, tussen 9 uur en 18 uur.

Voor de eerste 30 minuten van het parkeren wordt een vrijstelling van retributie toegestaan. Een vrijstelling wordt eveneens toegestaan voor de eerste twee uren parkeren op de drie laatste vrijdagen en zaterdagen van december.

De retributie voor het bovengronds parkeren is evenwel niet verschuldigd op zon- en feestdagen, inclusief de feestdag van de Vlaamse gemeenschap.

Deze modaliteiten worden op de parkeermeters/automaten aangebracht.

b) De retributie voor het ondergronds parkeren is alle dagen verschuldigd, inclusief de zon- en feestdagen, gedurende 24 uur. Deze modaliteit wordt op de parkeerautomaten aangebracht.

Er wordt geen vrijstelling van retributie toegestaan voor de eerste 30 minuten van het parkeren, noch voor de eerste twee uren parkeren op de drie laatste vrijdagen en zaterdagen van december.

Artikel 5:

a) De bestuurder mag een bovengrondse parkeerplaats innemen voor een maximum tijdsduur van 3 uur. In dit geval bedraagt de retributie in de straten met parkeerplaatsen waar het parkeren geregeld wordt door parkeermeters of -automaten:

Zone Tarief Per begonnen schijf van:

TIE1 0,10 euro 4 minuten

TIE2 0,10 euro 4 minuten

TIE3 0,10 euro 6 minuten

TIE4 0,10 euro 4 minuten

TIE5 0,10 euro 4 minuten

TIE6 0,10 euro 6 minuten

b) De bestuurder mag een ondergrondse parkeerplaats innemen voor onbeperkte duur. In dit geval bedraagt de retributie:

Tijdsperiode Tarief Per begonnen schijf

van:

Tussen 9 uur en 18

uur 1 euro 1 uur

Na 18 uur en voor 9

uur de volgende dag 0,50 euro\* 1 uur

24-uurticket 9 euro 24 uur

Maandabonnement

voor parkeren tussen

18 uur en de volgende

ochtend 8 uur.

30 euro per maand

\*Voor het parkeren na 18 uur en voor 9 uur geldt er een maximaal te betalen retributie van 3 euro.

Bij verlies van het afgeleverde parkeerticket voor ondergronds parkeren dient er bij het uitrijden een vervangticket te worden aangeschaft waarvoor een forfaitaire retributie wordt aangerekend van 15 euro per begonnen dag.

Artikel 6:

De bestuurder die langer dan drie uren bovengronds wil parkeren, mag de bovengrondse parkeerplaats zoals beschreven onder artikel 1 innemen voor een tijdsbestek van maximum 4 uur 30 minuten, hetzij de voormiddag van 9 uur tot 13 uur 30, hetzij de namiddag van 13 uur 30 tot 18 uur. Hiervoor wordt een retributie gevraagd van 25 euro.

Artikel 7:

a) De retributies waarvan sprake in artikel 5, a) moeten worden betaald als volgt:

- door het inbrengen van de nodige muntstukken, in de waarden 10, 20 en 50 eurocent, en 1 en 2 euro, in de parkeermeter/automaat, of door het gebruik van de betaalkaart, volgens de instructies die op de parkeermeters/automaten worden weergegeven;

- via de mobiele telefoon (sms en QR-code)

Wanneer de reglementaire parkeertijd wordt geregistreerd en gecontroleerd aan de hand van de door de bestuurder ingevoerde kentekenplaat, hetzij via SMS, app of parkeerautomaat, is het plaatsen van een parkeerticket niet verplicht.

In de gevallen dat er een parkeerticket afgeleverd wordt op het ogenblik van het nemen of van de betaling ervan, geldt dit parkeerticket als ontvangstbewijs en moet het door de bestuurder duidelijk zichtbaar en leesbaar worden aangebracht achter de voorruit van zijn aldus geparkeerd voertuig.

b) De retributies waarvan sprake in artikel 5, b) moeten worden betaald door het gebruik van de betaalkaart aan de ondergrondse parkeerautomaat, volgens de instructies die op de parkeerautomaat worden weergegeven, of bij het uitrijden aan het kaartlezertoestel.

Het maandabonnement, geldig voor parkeren tussen 18 uur en 8 uur de volgende ochtend gedurende één maand, kan worden aangekocht in de parkeershop of online via de website.

Artikel 8:

De retributie waarvan sprake in artikel 6 moet worden betaald als volgt:

- onmiddellijk aan de parkeermeter/automaat, door het inbrengen in het apparaat van de verschuldigde retributie door middel van de nodige geldstukken of met behulp van een betaalkaart, volgens de richtlijnen aangebracht op de toestellen. Het hierbij door het toestel afgeleverde parkeerticket geldt als ontvangstbewijs;

- bij de bevoegde parkeerwachter, tegen afgifte van een ontvangstbewijs;

- in die gevallen waar de bestuurder in de onmogelijkheid verkeert de retributie ter plaatse te regelen: door middel van een parkeerbiljet, dat op verzoek van de bestuurder die parkeert door de parkeerwachter op de voorruit wordt aangebracht. Dit parkeerbiljet geldt als bewijs van rechtmatig parkeren. In dit geval moet de verschuldigde retributie worden voldaan binnen de vijf dagen, door storting of overschrijving, overeenkomstig de instructies die de dienstdoende beambte op de voorruit heeft aangebracht;

- via de mobiele telefoon (sms en QR-code).

Artikel 9:

De gebruiker die bij het gebruik van de parkeermeter/automaat de slechte werking of het defect van deze meter of automaat vaststelt dient de verschuldigde retributie te voldoen door gebruik te maken van een werkende parkeermeter/automaat in de zichtbare nabijheid van de door hem gekozen afgebakende parkeerplaats.

In geval van overmacht, door het ontbreken van een onbeschadigde parkeermeter in de zichtbare nabijheid van de gekozen parkeerplaats, zal de bestuurder deze parkeerplaats enkel mogen innemen mits het zichtbaar en leesbaar aanbrengen achter de voorruit van het voertuig van de parkeerschijf zoals bepaald in artikel 27.1.1 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975.

Artikel 10:

De medici, paramedici en leden van het verplegend personeel die huisbezoeken afleggen kunnen de retributie op het bovengronds parkeren eveneens voldoen door voorafgaande aankoop van een jaarabonnement voor betalend parkeren, tegen betaling van 75 euro in de parkeershop, bij de bevoegde parkeerwachter of online via de website.

Aan elk persoon, behorend tot de beroepscategorieën vermeld in het eerste lid, zal slechts één jaarabonnement worden verstrekt, verbonden aan één enkel voertuig, waarvan de nummerplaatgegevens op het abonnement zullen worden geregistreerd.

Op de plaatsen waar het betalend parkeren verplicht gesteld is, kunnen deze categorieën bestuurders hun voertuig reglementair parkeren door het aanbrengen van dit abonnement aan de voorruit van het voertuig

of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig. De maximum parkeerduur bedraagt in dit geval 4 u 30, en dit onder voorwaarde van het aanbrengen van de parkeerschijf zoals bepaald in artikel 27.1.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975, die de aanvangstijd van de parkeerduur aanduidt. Bij het niet naleven van deze verplichtingen zal de medicus/paramedicus/lid van het verplegend personeel, bestuurder van het voertuig, geacht worden te hebben gekozen voor de retributie zoals bepaald in artikel 6 van dit reglement.

**Artikel 11:**

Personen met een handicap die houder zijn van de speciale kaart, afgeleverd door een officiële instantie overeenkomstig het ministerieel besluit van 7 mei 1999, mogen gratis en voor onbepaalde duur bovengronds parkeren op de plaatsen die beheerd worden door parkeermeters/automaten. Hun officiële kaart moet echter duidelijk zichtbaar en leesbaar aangebracht worden achter de voorruit van hun geparkeerd voertuig.

5

**Artikel 12:**

a) Ten uitzonderlijke titel zal een vrijstelling van retributie gelden voor de elektrische voertuigen die parkeren op de afgebakende parkeerplaatsen aangeduid door middel van een verkeersbord E9b voorzien van een onderbord met vermelding autodelen + onderbord type VIIb, en dit op vertoon van de hiertoe bestemde parkeerkaart, uitgereikt voor de leden van een erkende autodeelvereniging en die zichtbaar en leesbaar achter de voorruit van het geparkeerde voertuig moet worden aangebracht. Voor deze reglementair geparkeerde voertuigen is de parkeerduur onbepaald.

Onder autodelen wordt verstaan: een gebruikssysteem van een voertuig zoals omschreven in artikel 2.50 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Bij het zichtbaar ontbreken of het onleesbaar aanbrengen van de in het eerste lid van dit artikel genoemde parkeerkaart in voertuigen, die parkeren op de aldaar omschreven parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen, wordt voor deze voertuigen een forfaitaire retributie geheven van 25 EUR per aangevangen parkeerperiode van 4 u 30.

b) In uitvoering van de huurovereenkomst met de Regie der Gebouwen voor de huisvesting van het vrederegerecht worden er 6 speciale "parkeerkaarten vrederegerecht" ter beschikking gesteld van het personeel van deze instelling. Op de plaatsen waar het betalend parkeren verplicht gesteld is, kan deze categorie bestuurders hun voertuig gratis en voor onbepaalde duur parkeren door het zichtbaar en leesbaar aanbrengen van deze parkeerkaart achter de voorruit van het voertuig of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig. Na openstelling van de ondergrondse parking Tienen Centrum zal deze parkeerkaart enkel gelden in deze ondergrondse parking.

c) Ten uitzonderlijke titel is er geen retributie verschuldigd op parkeerplaatsen waar de duurtijd beperkt is tot een parkeertijd van maximum 15 minuten. Deze parkeerplaatsen worden aangeduid door middel van een verkeersbord E9a met onderbord 'Max. 15 min'. Deze parkeerplaatsen worden niet geregeld door parkeermeters/automaten en zijn derhalve niet onderworpen aan het nemen en plaatsen van een parkeerticket.

**Artikel 13:**

Overeenkomstig het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer moet het voertuig de parkeerplaats verlaten hebben uiterlijk bij het verstrijken van de toegestane parkeertijd.

**Artikel 14:**

De bestuurder of, indien deze niet gekend is, de eigenaar van het voertuig dat zich op een afgebakende parkeerplaats bevindt maar waarvan de geldigheidsduur van het parkeren verstreken is dan wel bij gebrek aan het invoeren van de kentekenplaat of het zichtbaar en leesbaar aanbrengen van een parkeerticket, zal bij controle door de dienstdoende beambte geacht worden gekozen te hebben voor de retributie zoals omschreven in artikel 6 van onderhavig reglement. Het verschuldigde bedrag van deze retributie dient te worden vereffend binnen de vijf dagen nadat het feit zich heeft voltrokken, overeenkomstig de bepalingen uiteengezet onder artikel 8.

**Artikel 15:**

Bezwaren, ingediend door gebruikers die, niettegenstaande het heffen van de retributie, toch niet mogen parkeren om een reden vreemd aan de wil van het bestuur, of in geval van verplichte evacuatie van de voertuigen op politiebevel, zijn onontvankelijk.

**Artikel 16:**

Het parkeren van een motorvoertuig op een plaats beheerd door parkeermeters/automaten gebeurt op het risico van de gebruiker of, indien deze niet gekend is, van degene onder wiens naam het voertuig is ingeschreven. Het stadsbestuur kan onder geen enkel beding aansprakelijk gesteld worden voor schade aan of diefstal van of in het voertuig gedurende het tijdsbestek dat dit de afgebakende parkeerplaats bezet.

**Artikel 17:**

Er wordt eveneens een retributie gevestigd op het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg, of op plaatsen gelijkgesteld aan de openbare weg, op plaatsen waar dat parkeren toegelaten is én waar een blauwe zonereglementering van toepassing is.

Op plaatsen waar een reglementering, waarvan sprake in het eerste lid, van toepassing is, dient de door de gebruiker gewenste parkeerduur kenbaar te worden gemaakt door middel van het zichtbaar en leesbaar aanbrengen van een parkeerschijf achter de voorruit van het voertuig, overeenkomstig artikel 27.1.1 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975.

6

Artikel 18:

De retributie waarvan sprake in artikel 17 wordt als volgt vastgesteld:

-vrijstelling voor het tijdsbestek vermeld op de parkeerschijf die naar buiten toe zichtbaar en leesbaar in het geparkeerde voertuig is aangebracht;

-een forfaitair bedrag van 25 EUR per dag bij het ontbreken of niet reglementair plaatsen van de parkeerschijf, en voor elk periode die langer is dan het tijdsbestek vermeld op de parkeerschijf die naar buiten toe zichtbaar en leesbaar in het geparkeerde voertuig is aangebracht.

In die gevallen dat een retributie verschuldigd is brengt de dienstdoende beambte een uitnodiging aan op de voorruit van het voertuig om de retributie binnen de vijf dagen te betalen.

Deze reglementering is niet van toepassing op de bewoners die de door de gemeente uitgereikte officiële bewonerskaart, overeenkomstig het ministerieel besluit van 18 december 1991 zichtbaar en leesbaar aanbrengen achter de voorruit van het voertuig.

Het parkeren van voertuigen gebruikt door personen met een handicap is gratis. Het statuut van "persoon met een handicap" wordt beoordeeld op het ogenblik van het parkeren door het aanbrengen op een zichtbare plaats achter de voorruit van het voertuig van de kaart uitgereikt overeenkomstig het ministerieel besluit van 7 mei 1999.

Artikel 19:

Het stadsbestuur kan alle maatregelen treffen om het parkeren op afgebakende parkeerplaatsen waar het parkeren onderworpen is aan de betaling van de retributie in uitzonderlijke omstandigheden te verbieden, te beperken of voor te behouden.

Artikel 20:

Dit reglement zal worden toegestuurd aan de hogere overheden.

Aldus gedaan in zitting met bovenvermelde datum.

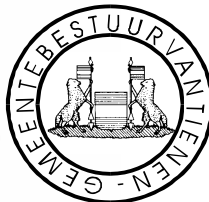
De algemeen directeur,  
(get.) Patricia Willems

De voorzitter,  
(get.) Lucia Dewolfs

Voor eensluidend uittreksel:



Patricia Willems  
algemeen directeur



Lucia Dewolfs  
voorzitter