

UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD TIENEN

Zitting van 28 februari 2023

De zitting wordt geopend onder het voorzitterschap van mevrouw Katrien Partyka, burgemeester.

Zijn aanwezig:

- Katrien Partyka, **burgemeester-voorzitter**;
- Bram Delvaux, Gijsbrecht Huts Wim Bergé, Liesbeth Vanderloock, Ine Tombeur, **schepenen**;
- Patricia Willems, **algemeen directeur**

Politieverordening betreffende de aanpassing van het parkeerbeleid op de parkeervakken aan laadpalen

Regelgeving

Het decreet lokaal bestuur

De wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Deze beslissing heeft betrekking op gemeentewegen

Feiten, context en argumentatie

Op parkeerplaatsen uitgerust met laadpalen kan onbepaald geparkeerd worden (zolang het voertuig geconnecteerd is aan de laadpaal). Het oneigenlijk langdurig gebruik van deze parkeerplaatsen dient daarom beperkt te worden. De politie stelt voor om het bestaande lokaal parkeerregime uit te breiden naar deze plaatsen.

De wegcode werd sinds 01/10/2022 als volgt gewijzigd:

Artikel 2.23 wordt aangevuld als volgt: 2.23. "Geparkeerd voertuig": een voertuig dat langer stilstaat dan nodig is voor het in- of uitstappen van personen of voor het laden of lossen van zaken. Tanken of de batterij van een elektrisch of hybride elektrisch voertuig opladen wordt beschouwd als parkeren.

Artikel 70.2.1, 3°, h) wordt aangevuld als volgt: h) Een onderbord waarop het symbool elektrisch is afgebeeld, duidt aan dat het parkeren voorbehouden is voor elektrische voertuigen elektrische of hybride elektrische voertuigen. Op plaatsen voorzien van een publieke laadinfrastructuur, moeten de elektrische of hybride elektrische voertuigen geconnecteerd zijn met die laadinfrastructuur. De categorie van voertuigen mag worden afgebeeld op dit onderbord. Meerdere categorieën van voertuigen mogen op dit onderbord worden vermeld. Het symbool, met of zonder de categorie van voertuigen, mag op het verkeersbord van het type E9 afgebeeld worden.

In de praktijk is er enkel in de omgeving binnen de vesten een parkeerregime van toepassing. Wanneer ook op parkeerplaatsen uitgerust met laadpalen blauwe zone uitgezonderd bewonerskaart toegepast wordt, kan er wel nog langdurig geparkeerd worden door eigenaars met een bewonerskaart.

Op het mobiliteitsoverleg van 07-11-2022 werd er beslist om het bestaande lokaal parkeerregime op parkeerplaatsen uitgerust met laadpalen aan te passen aan de nieuwe wijzigingen in de wegcode.

Besluit

Artikel 1: Het lokaal parkeerregime zal in de toekomst ook van toepassing zijn op parkeerplaatsen uitgerust met laadpalen.

Art. 2: Aan alle parkeervakken aanpalend aan laadpalen zal het onderbord met de tekst "Enkel tijdens opladen" verwijderd worden omdat dit bord niet meer wettelijk is. Ook aan de parkeervakken buiten het

centrum van Tienen.

Art. 3: Op de parkeervakken aanpalend aan elektrische laadpalen op de volgende locaties zal de signalisatie per parkeervak als volgt gewijzigd worden:

- Reizigersstraat 81 en Albertvest 101 (op beide locaties 2 laadpalen dus 4 parkeervakken): verkeersbord E9b + onderborden: bord met symbool elektrisch, bord met parkeerschijf met de tekst: Max. 3u en bord met de tekst "UITGEZONDERD BEWONERSKAART"
- Sint-Jorisplein (1 laadpaal dus 2 parkeervakken): verkeersbord E9b + onderborden: bord met symbool elektrisch en bord met parkeerschijf met de tekst: Max. 4u
- Tramstraat (op beide locaties 1 laadpaal dus 2 parkeervakken): verkeersbord E9b + onderborden: bord met symbool elektrisch, bord met parkeerschijf met de tekst: Max. 4u en bord met de tekst "UITGEZONDERD BEWONERSKAART"
- Kapucijnenplein 6 en Vierde Lansierslaan 68 (op beide locaties 1 laadpaal dus 2 parkeervakken): verkeersbord E9b + onderborden: bord met symbool elektrisch, bord met de tekst: "BETALEND" en bord met de tekst "UITGEZONDERD BEWONERSKAART"

Art. 4: Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid, mobiliteit en verkeersveiligheid

Aldus gedaan in zitting met bovenvermelde datum.

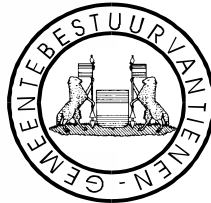
De algemeen directeur,
(get.) Patricia Willems

De burgemeester
(get.) Katrien Partyka

Voor eensluidend uittreksel:



Patricia Willems
algemeen directeur



Katrien Partyka
burgemeester