

**Commissie 3: ruimtelijke ordening, financiën, openbare werken, patrimonium, leefmilieu, mobiliteit en duurzaamheid**

**Verslag van:** 14 december 2022

**Agenda:** punten GR/RMW/AGB 15 december 2022

**Verslaggever:** Karin Struyf

**Voorzitter:** Karin Struyf

**Aanwezig:** Bram Delvaux, Tom Roovers, Liesbeth Vanderloock, Lucia Dewolfs, Karin Struyf, Dirk Smolders, Bart Maes, Els Moyens, Jean Defau, Joël Dereze, Nicky Martens, Rita Vanlangendonck, Kris Franssens, John Vankeijenberg

**Verontschuldigd:** Nele Daenen

---

**Het verslag van de vorige vergadering wordt goedgekeurd****Agendapunt GR schepen Vanderloock: Wijziging politieverordening Gemeentelijke Administratieve Sancties:**

- Voor overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren van overtredingen. De wijzigingen in dit reglement waren op 29 september goedgekeurd. In de wijziging werd er verwezen naar verkeerde alinea's van artikel 2 van het KB zodat de betreffende artikelen moeten worden aangepast.
- Opmerking: geen.

**Agendapunt GR schepen Vanderloock: Synthesenota regionaal mobiliteitsplan:**

- Timing: Fase 1 met het opstellen van een beleidskader met strategisch haalbare doelstellingen (april 2021). Fase 2 synthesenota die is gestart met werkbanken (=participatiemomenten met betrokken actoren), vonden plaats in oktober '22. In november '22 verwerkt in een draft en op 21 december '22 gepresenteerd op de Vervoerregioraad Leuven. Met fase 3 wordt dit omgezet in een haalbaar en duurzaam beleidsscenario (voorjaar '23).
- In een volgende fase zal dit beleidsscenario vertaald worden naar een concreet actieprogramma. Dit wil de Vervoerregio medio 2023 voorleggen aan de vervoerregioraad.
- Er wordt uitgegaan van de huidige situatie (=Business as Usual 2030 (BAU2030)). Dit zal dienen als referentiescenario. Aangevuld met Corridors. Een corridor is een verbinding voor één bepaald soort vervoer van de ene stedelijke kern naar de andere. De hoofdrol hierin speelt het OV (spoor en bus). Er takken slechts een bepaald aantal lokale verbindingen aan op de corridor. Dit om verkeersstromen overzichtelijk te houden. Knooppunten op de corridors zijn belangrijk om over te stappen op de ene vervoersmodus op de andere/op een andere corridor.
- Focuspunten: Fiets
  - OV (Openbaar Vervoer)
  - Auto
  - Vracht/logistiek

➤ **FIETS**

BFF (Bovenlokaal FietsNetwerken) als ruggengraat *wenselijk!*

BFF+ idem maar *opgelegd!*

De fietser wordt aangemoedigd om langere afstanden af te leggen.

## Tienen

### F22 Tienen-Diest

Landschapsstudie en onderdeel van strategisch project

### F24 Leuven-Tienen

Gedeeltelijk in uitvoering, overige is er landschapsstudie lopende

### F77 Diest-Tessenderlo

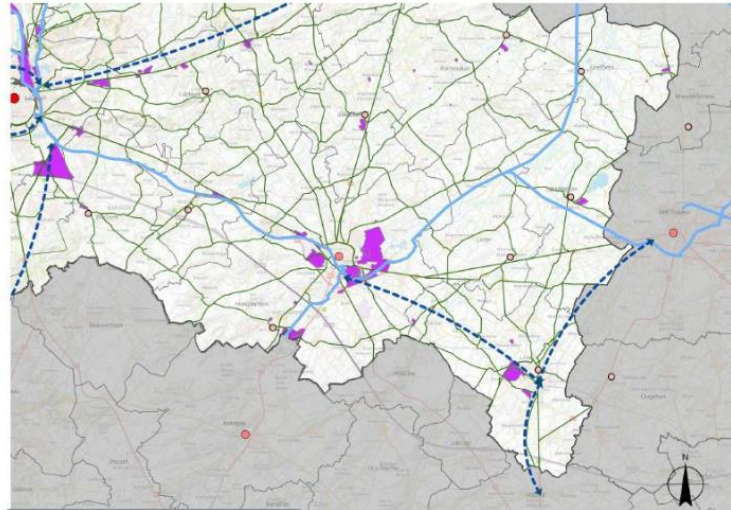
Wenslijn ingetekend tot VVR-grens

### F200 Tienen-Hoegaarden

Landschapsstudie lopende en onderdeel strategisch project

Waals gewest:

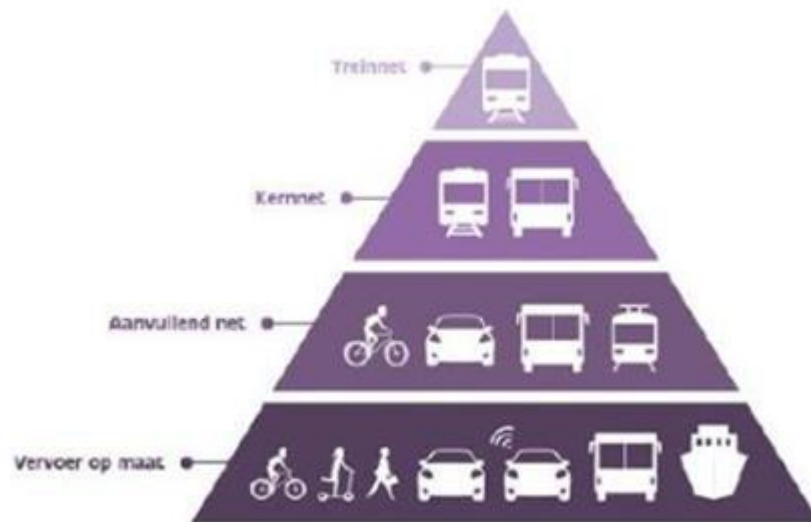
Voorstander voor verbinding Landen-St. Truiden



FSW Tienen-Landen: haalbaarheidsstudie, verbinding met Ravelroute en recreatief medegebruik is opportuniteit.

FSW Sint-Truiden-Landen: haalbaarheidsstudie, ook hier connectie met Ravel en recreatief medegebruik opportuun.

### ➤ OPENBAAR VERVOER



Kernnet (HOV):

De buslijn Leuven-Tienen wordt versterkt (om de 15 min.)

De buslijn Aarschot-Tienen om de 30 min.

Aanvullend net (AN)

## AN+ lijnen aan de oostzijde

- **Diest - Paal - Beringen** (B21, geel): AN+, Enkel tijdens spits en overdag ophogen naar 30' dienst. Daardoor betere efficiëntie. Beter aanbod is ook expliciete vraag van VVR Limburg.
- **Tienen - Linter - Budingen - Kortenaak - Diest** (B30, lichtgroen): AN+, Verknoping Tienen station snelle treinen van/naar Brussel. Verknoping in Budingen met lijn 67 die ook werd opgehoogd naar norm AN+.
- **Tienen - Hoegaarden - Geldenaken** (G17, lichtgroen): ophogen dienstregeling op trajectdeel Hoegaarden-Tienen naar 30' + aansluiting op trein Tienen
- **Tienen - Sint-Truiden** (C63, geel): Deels weerhouden. Ophogen naar 30' dienst = AN+-bediening; Eigenlijk gewoon ophoging in daluren. Deze lijn heeft een AN+-bediening, maar is wel degelijk een kernnetlijn wat betreft classificatie.
- **Snelbus Diest - Bekkevoort - Glabbeek - Tienen** (B58, lichtgroen): Aangepast uurdienst 5-23.



## Opening nieuwe stations

Uitbouw regionaal voorstadsnetwerk Brussels Gewest (GEN) en Leuven. De drie meest belovende nieuwe stations zijn:

- Haasrode (1350+ reizigers)
- Lovenjoel (600+ reizigers)
- Wilssele-Putkapel (550+ reizigers)

### Scenario Corridors



- **Haasrode:** 1 350+ opstappers/dag
- **Lovenjoel:** 600+ opstappers/dag
- **Wilssele-Putkapel:** 550+ opstappers/dag
- **Kumtich:** 350+ opstappers/dag
- **Gelrode:** 300 opstappers/dag

- **Rotselaar:** 650 opstappers/dag – 300 opstappers Wezemaal = 350 opstappers/dag meer

### Scenario Over de grens

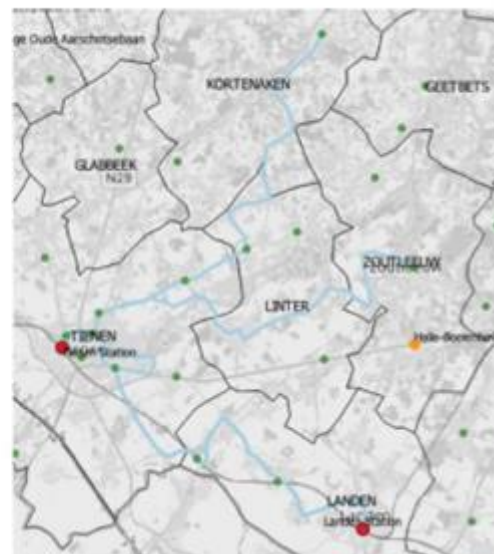


## Volwaardige functionele lijnen

Volgende lijnen worden als volwaardige spitsdienst opgenomen in het voorkeursscenario lange termijn. Voor een volledige dagbediening is de vraag te beperkt, maar een versterking van de spits op deze lijnen heeft wel potentie.

- **Tienen - Neerlinter - Ransberg - Kortenaak** (B31, oranje): F+ Hierdoor krijgt Linter tijdens de spits elke 15' een bus richting Tienen, inclusief bediening nieuw ziekenhuis
- **Tienen - Wommersom - Zoutleeuw** (B32, oranje): F+, volwaardige spitsbediening
- **Landen - Neerwinden - Ezemaal - Tienen** (B57, oranje): F+, volwaardige spitsbediening

— FN-lijn (volwaardige spitsbediening)



## Extra VoM shuttles

Volgende VoM-shuttles worden opgenomen in het voorkeursscenario lange termijn:

- **Opvelp – Neervelp – Vertrijk - Kerkom** (B15, lichtgroen): feeder op station van Vertrijk, door met kleinere bussen te rijden meer frequentie voorzien: in spits ook aansluiten op P-treinen, volledig afstemmen met frequentie treinen in Vertrijk.



### ➤ AUTO

Categorisering van de wegen:

Hoofdwegenet = HW

Dragend netwerk = RW regionaal

Lokaal netwerk = IW verbindingswegen

Deze categorisering bepaalt wie er mag rijden en tegen welke snelheden:

- Hoofdwegen 120 km/u. Kan verlaagd worden tot 100 km/u
- Regionale wegen: 90 km/u. Kan verlaagd worden naar 70, 50 of 30 km/u.
- Interlokale wegen: 70 km/u. Kan verlaagd worden tot 50 of 30 km/u.
- Lokale wegen: 50 km/u. Kan verlaagd worden naar 30 km per uur.

Of parkeren:

- In stedelijke kernen (cat 2 en 3) is betalend parkeren noodzakelijk
- In stedelijke kernen (cat 4) is betalend parkeren wenselijk en blauwe zon een minimum.
- Landelijke kernen overwegen een blauwe zone in relatie tot de parkeerdruk.

### ➤ LOGISTIEK

Goederenvervoer blijft stijgen: een verwachte groei van 22% tussen 201- en 2040.

Wegvervoer blijft de belangrijkste transportmodus, een aandeel van 77% verwacht tegen 2040 in België

Onze vervoerregio is strategisch gelegen (binnen de blauwe banaan, een primaire Europese distributiecridor) Voor de spoorwegen is de Montzenlijn de belangrijkste Belgische goederenroute.

Behalve Diest-Tessenderlo zijn alle lijnen dubbel in gebruik (reizigers/goederen).

Via waterwegen zijn er minder opties: enkel het kanaal Leuven-Dijle.

Doel: druk vrachtverkeer verminderen op lokale wegen.

#### 1. Vrachtroutenetwerken

- categorisering van wegen
- sturing (km-heffing en tonnageverbod, veiligheidsmaatregelen)

2. Bundelen en optimaliseren door ontwikkelen van stadsdistributie, slim bundelen (leegvrachten minimaliseren, efficiënte organisatie van ritten...)

3. Spoor en water: verder ontwikkelen van logistieke knooppunten.

### ➤ HOPPINGPUNTEN

Dit zijn overstappunten waar reizigers de mogelijkheid hebben om vlot van vervoersmiddel te wisselen. Carpoolparkings: in Hakendover en Rommerson.

- Vraag: raadslid Maes heeft enkele algemene bemerkingen. Er is een streven naar vooruitgang behalve voor vrachtverkeer. Dit worden tolwegen voor deze groep. Een onderscheid maken tussen doorgaand en lokaal vrachtverkeer (landbouw, winkelbevoorrading, veetransport...) is daarom wenselijk. Koerierdiensten organiseren zich zo dat ze ook net onder de tonnagebeperking blijven. Een deel van het fietsroutenetwerk fungeert nog altijd als toegang tot landbouwpercelen. Hier kan het gevaarlijk worden als de fietser voorrang krijgt op het landbouwverkeer.
- Antwoord: schepen Vanderloock neemt deze opmerkingen mee naar het eerstvolgend bilateraal overleg.

- Vraag: raadslid Dewolfs informeert naar de mogelijkheid van een opstapplaats in Kuntich.
- Antwoord: schepenvanderloock zegt dat het schepencollege daarvoor blijft ijveren en neemt ook dit nog eens mee naar het bilateraal overleg.
- Vraag: raadslid Vankeijenbergh informeert naar de vooruitgang van de fietssnelweg Leuven-Tienen. Tot in Boutersem is hij praktisch aangelegd en daar stopt het.
- Antwoord: schepenvanderloock zegt dat ze dit terug gaat opnemen met de provincie. Schepenvanderloock voegt toe dat er 100% subsidie klaarligt maar dit pas wordt uitbetaald als het traject gerealiseerd is. De provincie koos eerst voor andere trajecten en Tienen kan dit niet alleen. Het is verder een complex traject met oa de Snoekengracht als heet hangijzer. En eigenlijk moeten we hier ook naar Vlaanderen kijken: AWW- Agentschap Wegen en Verkeer- moet toch voor alle wegen zorgen, niet enkel voor de autowegen?
- Vraag: raadslid Smolders informeert naar de Oostelijke ring in dit scenario.
- Antwoord: schepenvanderloock antwoordt dat AWW dit geen prioriteit vindt. Er is voorlopig ook geen geld voor. Maar het wordt wel vernoemd omdat men denkt het ooit te realiseren.

### **Agendapunt GR schepenvanderloock: CNUZ sociale huisvesting – fase 1 Woonmaatschappij:**

- Fase 1 van de omvorming tot een woonmaatschappij is bijna afgerond. Cnuz bvba kreeg van de aandeelhouders het mandaat om dit uit te werken en wenst nu al haar aandeelhouders op de hoogte te brengen en goedkeuring te vragen voor het doorlopen traject. De gesprekken zijn nu altijd gevoerd tussen Cnuz en Diest Uitbreiding omdat dit de twee maatschappijen zijn die in eerste instantie fuseren. De andere gemeenten zullen zich wel aansluiten in de loop van de tijd.

- In juni 2023 wordt de akte ondertekent tot oprichting van deze nieuwe woonmaatschappij die 18 gemeenten zal omvatten (Landen, Zoutleeuw, Linter, Geetbets, Kortenaak, Tienen, Hoegaarden, Glabbeek, Bekkevoort, Diest, Scherpenheuvel, Begijnendijk, Aarschot, Lubbeek, Holsbeek, Tiel-Winge, Rotselaar, Tremelo). Decretaal verplicht:

- 1 maatschappij per regio
- woonmaatschappij= Sociale woonmaatschappij (SHM) + Sociaal Verhuurkantoor (SVK)
- afslanking bestuur

Structuur van de nieuwe woonmaatschappij:

Regio met een Raad van Bestuur

- max 14 bestuursleden + 1 privéaandeelhouder
- deze krijgen stemrecht en presentiegeld

- andere gemeenten: mogen een vertegenwoordiger sturen zonder stemrecht en presentiegeld

Directiecomité wordt gevormd door:

voorzitter RvB, de drie voorzitters van de zonecomités, de algemeen directeur, stafmedewerker

Drie Subregio's

- eigen zonecomité met een voorzitter
- eigen toewijzingscomité

Voor de huidige bestuurders geldt een overgangsregeling tot max juni 2025 (tot dan wordt alles samengevoegd en hebben we een Raad van Bestuur van 36 personen).

Twee gebouwen: in Diest en de maatschappelijke zetel in Tienen. Verder zijn er zitdagen in de Sociale Huizen.

Personeel

1 directeur met 1 of 2 stafmedewerkers

5 of 6 diensthoofden met telkens 10 medewerkers

Arbeidsvoorwaarden voor de nieuwe maatschappij zijn afgesproken.

- Fase 2: inkanteling van SWAL (een maatschappij uit Leuven die haar erkenning verliest op 1 juli 2023 wegens te weinig huurwoningen – was vnl een koopmaatschappij). En de inkanteling van de SVK van Tienen en Aarschot. Ook deze verliezen hun erkenning op 1 juli 2023.

### **Varia/vragenronde:**

- Vraag raadslid Defau: informeert naar een stand van zaken bereikbaarheidsplan Tienen.
- Antwoord: schepenvanderloock zegt dat er wat vertraging is met er bijkomend overleg met De Lijn nodig is. In januari is er terug een bijeenkomst van de klankbordgroep. In februari komt het plan op de

gemeenteraad. En actiepunten worden daarna zo spoedig mogelijk geconcretiseerd met proefopstellingen (april).

- Vraag raadslid Van Langendonck: het is precies niet duidelijk wat bedoeld wordt met ongeadresseerd commercieel drukwerk. Wie heeft hier vrijstelling voor: goed doel? politieke partij met een mosselvestijn? Sommige gemeenten lijsten echt op wie vrijgesteld wordt.
- Antwoord schepen Delvaux: zal het bekijken tegen volgende keer.

**Einde vergadering 22:00 u**