

UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD VAN DE STAD TIENEN Zitting van 29 september 2022

De zitting wordt geopend onder het voorzitterschap van mevrouw Lucia Dewolfs.

Zijn aanwezig:

- Lucia Dewolfs, **voorzitter**;
- Katrien Partyka, **burgemeester**;
- Bram Delvaux, Gijsbrecht Huts, Tom Roovers, Wim Bergé, Eddy Poffé, Liesbeth Vanderloock, Ine Tombeur, **schepenen**;
Jean Defau, Pascale Grootjans, Jos Mombaers, Daniel Vanluyten, Bernard Vandereyken, Karin Struyf, Peter Loosen, Dirk Smolders, Nele Daenen, Bart Maes, Nicky Martens, Werner Thomas, Els Moyens, Christophe Hendrickx, Fabio Vanderlinden, Rudi Hendrickx, Joël Dereze, Tessa Peelman, John Vankeijenbergh, Kris Franssens, **raadsleden**;
- Patricia Willems, **algemeen directeur**.

OPENBARE ZITTING

Vaststelling reglement privaats laden op openbaar domein

Regelgeving

- decreet lokaal bestuur
- gecoördineerd politiereglement van de politiezone Getevallei

Feiten, context en argumentatie

Op regelmatige basis krijgt de stad de vraag van particulieren of het mogelijk is om private personenwagens op te laden op het openbaar domein via een kabel vanuit de eigen woning naar de wagen. Om in te spelen op deze vraag werd een reglement uitgewerkt (zie bijlage) in samenwerking met de verschillende betrokken diensten.

Het politiereglement stelt dat het verboden is om het openbaar domein te blokkeren tenzij men een schriftelijke toelating krijgt. Er zal een webformulier uitgewerkt worden (gelijkaardig aan geveluittjes) waarbij de burger een aanvraag kan indienen om een openbare parkeerplaats te mogen gebruiken en een kabel te leggen op het voetpad vanuit de woning naar de wagen.

De uitgangspunten in het reglement zijn:

- het blijft steeds een openbare parkeerplaats die door iedereen op elk moment gebruikt mag worden
- de kabel moet afgedekt worden met een kabelmat zodat de doorgang met bijvoorbeeld een kinderwagen of rolstoel over het voetpad mogelijk blijft
- er is aandacht voor erfgoed indien men infrastructuur op de gevel plaatst
- de naleving van het reglement valt onder het gecoördineerd politiereglement. De gemeenschapswachten staan in voor de controle en kunnen in uiterste geval een GAS vaststelling opmaken
- opladen kan enkel op een openbare parkeerplaats die zich voor de deur (max. 10m)

Met dit reglement worden de oplaadmogelijkheden voor elektrische wagens uitgebreid. Uiteindelijk doel is voldoende publieke laadpalen om aan de vraag te kunnen voldoen. Hiervoor worden nieuwe locaties gezocht. Het is nu al duidelijk dat het opladen van private wagens voor de eigen deur niet voor iedereen mogelijk zal zijn. Het reglement is een eerste stap die tegemoetkomt aan de vraag. Vanuit de ervaring van andere gemeenten weten we dat het leggen van kabels over het voetpad geen evidentie is. Na een jaar kan geëvalueerd worden waar eventuele knelpunten zich bevinden en of er bijkomende mogelijkheden kunnen toegevoegd worden.

Adviezen

Reglement opgemaakt in samenwerking met dienst integrale veiligheid en dienst mobiliteit.

Besluit

Met eenparigheid van stemmen:

Artikel 1: Het gemeentelijk reglement betreffende het privaats opladen van elektrische voertuigen op het openbaar domein wordt als volgt vastgesteld:

Gemeentelijk reglement betreffende het privaat opladen van elektrische voertuigen op het openbaar domein

Hoofdstuk 1: definities en algemene bepalingen

Art. 1 Definities

Kabelmat: een rubberen mat voor het afdekken van kabels ter voorkomen van struikelen door passanten. Zowel het loopvlak als de onderkant zijn antislip, zodat de mat goed op zijn plaats blijft liggen.

Art. 2 Toepassingsgebied

Elk gebruik van het openbaar domein met als doel het privaat opladen van één of meerdere elektrische voertuigen is onderworpen aan een voorafgaandelijke toelating van het college van burgemeester en schepenen.

Als privaat opladen van elektrische voertuigen op openbaar domein wordt beschouwd: het parkeren van een voertuig op het openbaar domein en het laden van dit voertuig via een kabel die loopt van de private woning tot aan de wagen. Het laden vanuit andere private gebouwen is verboden.

Art. 3 De openbare parkeerplaats voor het eigen terrein kan niet toegeëigend worden, deze blijft beschikbaar voor andere weggebruikers. De stad behoudt de mogelijkheid om het parkeren tijdelijk niet mogelijk te maken tijdens bijvoorbeeld wegeniswerken, in het kader van verhuizen enzovoort, alsook om een parkeerplaats definitief af te schaffen.

Hoofdstuk 2: aanvraag toelating voor het privaat opladen van elektrische voertuigen op het openbaar domein

Art. 4 indienen van een aanvraag

Om private voertuigen te mogen laden op het openbaar domein, moet de eigenaar of gebruiker van het voertuig digitaal een aanvraag indienen bij het college van burgemeester en schepenen. Die aanvraag moet

de volgende zaken bevatten:

De locatie van de woonst en het laadpunt

De locatie van de parkeerplaats(en) die in aanmerking komt of komen om te gebruiken voor het opladen van het voertuig

Een foto van deze parkeerplaats(en)

Art. 5 Algemene voorwaarden voor het bekomen van een toelating

Er wordt geen toelating verleend indien:

Parkeren en opladen op het eigen terrein mogelijk is

Op locaties waar laden en lossen of parkeren verboden is

Het plaatsen van laadinfrastructuur op de gevel niet gewenst is, bijvoorbeeld wegens de erfgoedwaarde van het gebouw

Een toelating kan verleend worden indien:

Er wordt opgeladen vanop een laadpunt op het eigen terrein

De openbare parkeerplaats direct grenst aan het voetpad aan de kant van de woning

De afstand tussen de grens van het eigen terrein en het voertuig niet meer dan 10 meter bedraagt

Art. 6 Uitvoeringsbepalingen

De eigenaar of gebruiker van het voertuig is verantwoordelijk voor het op deugdelijke wijze plaatsen en afdekken van de kabel zodat andere gebruikers van het voetpad geen hinder van de kabel ondervinden en het risico op struikelen beperkt wordt:

De kabelmat moet zo zwaar zijn dat hij niet door de minste windstoot wegwaait of opkrult

Er mag geen elektrische kabel over de openbare weg (rijbaan/fietspad) neergelegd worden

De kabel wordt zoveel als mogelijk langs het voetpad gelegd om de lengte die het voetpad kruist te beperken

De kabelmat moet de kabel over de gehele lengte die over het voetpad loopt bedekken

De elektrische kabel moet in goede staat zijn

De toelating geldt uitsluitend voor de duur die noodzakelijk is voor het opladen van het voertuig. Na het opladen dienen de kabel en de kabelmat onmiddellijk verwijderd te worden.

Laden dient op een technisch veilige manier te gebeuren. Indien nodig geacht, kan de aanvrager verplicht worden tot een bijkomende elektrische keuring.

Hoofdstuk 3: Aansprakelijkheid

Art. 7 Het laden van het voertuig op openbaar domein, waarbij een kabel vertrekt vanuit de private woning naar het voertuig, gebeurt steeds op eigen rekening en op eigen risico. Dit betekent dat de eigenaar aansprakelijk is voor alle schade aan derden die daaruit zou kunnen ontstaan, ondanks het beschikken over een door het college van burgemeester en schepenen afgeleverde toelating. Het college van burgemeester en schepenen is eveneens niet aansprakelijk voor schade berokkend door derden aan de kabel of laadinfrastructuur.

Art. 8 Gemaakte investeringen om te laden over de stoep (zoals het aanschaffen van kabelmatten) zullen onder geen beding worden vergoed of gecompenseerd wanneer het privaat opladen van elektrische voertuigen op openbaar domein niet langer wordt toegelaten.

Hoofdstuk 4: sancties

Art. 9 Beëindigen van de toelating

De toelating zijn tijdelijk. Deze toelating kan door het college van burgemeester en schepenen met onmiddellijke ingang ingetrokken worden en zonder dat de stad hiervoor tot een schadevergoeding, van welke aard dan ook, verplicht is, indien:

nutsmaatschappijen en/of het stadsbestuur ter plaatse werken moeten uitvoeren en laden daardoor niet meer mogelijk of wenselijk is niet (langer) wordt voldaan aan één of meerdere in dit reglement opgenomen bepalingen

wanneer voorliggend reglement wordt afgeschaft op het moment dat een maatschappelijke oplossing geboden wordt en het privaat opladen op openbaar domein niet langer de gewenste oplossing biedt dit door het college van burgemeester en schepenen nodig wordt geacht o.w.v. redenen van algemeen belang.

Art. 10 Sancties

Het niet naleven van het reglement kan leiden tot maatregelen en een sanctie conform artikel 43 en artikel 115 en volgende van het gecoördineerd politiereglement van de politiezone Getevallei.

Hoofdstuk 4: inwerkingtreding

Art. 11 Inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking vanaf de dag volgend op de goedkeuring door de gemeenteraad.

Aldus gedaan in zitting met bovenvermelde datum.

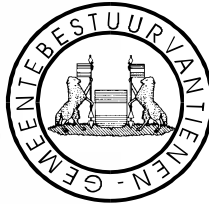
De algemeen directeur,
(get.) Patricia Willems

De voorzitter,
(get.) Lucia Dewolfs

Voor eensluidend uittreksel:



Patricia Willems
algemeen directeur



Lucia Dewolfs
voorzitter