

## **UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD TIENEN**

### **Zitting van 20 september 2022**

**De zitting wordt geopend onder het voorzitterschap van mevrouw Katrien Partyka, burgemeester.**

#### **Zijn aanwezig:**

- Katrien Partyka, **burgemeester-voorzitter**;
- Bram Delvaux, Gijsbrecht Huts, Tom Roovers, Wim Bergé, Liesbeth Vanderloock, Ine Tombeur, **schepenen**;
- Ingrid Goyens, **wnd. algemeen directeur**

#### **Aanvullend politiereglement betreffende het aanbrengen van een tijdelijke wegversmalling in de Kerkomstraat**

##### **Regelgeving**

- Het decreet lokaal bestuur
- De wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

##### **Feiten, context en argumentatie**

De politie en de mobiliteitsambtenaar van de stad Tienen krijgen reeds langere tijd klachten van bewoners van de Kerkomstraat dat er veel te snel gereden wordt in de dorpskern van Breisem.

Door het warme weer is er momenteel in de Kerkomstraat een betonplaat beschadigd (omhoog gekomen). Dit in het gedeelte tussen de Billighoutstraat en de gemeentegrens met Boutersem (Kerkom) op ongeveer 40 m. voorbij de Billighoutstraat (kant Kerkom). De beschadigde betonplaat bevindt zich op de rijstrook voor het verkeer rijdend met richting Leuvenselaan (Breisem).

Om de snelheid te laten dalen in dit gedeelte van de Kerkomstraat zal er eerst geopteerd worden om een tijdelijke wegversmalling aan te brengen ter hoogte van deze beschadigde betonplaat. Het gaat hier dus om een proefopstelling.

Doordat deze betonplaat beschadigd is en zich op een ideale plaats bevindt om een wegversmalling aan te brengen en er dan geen twee keer kosten moeten gedaan worden (eerst betonplaat vernieuwen en later terug opbreken om een wegversmalling aan te brengen) werd er door de mobiliteitsambtenaar na een positief advies van de politie beslist om op deze locatie een tijdelijke wegversmalling aan te brengen. Wanneer er een positieve evaluatie volgt zal de wegversmalling permanent aanwezig blijven.

##### **Besluit**

Artikel 1: In de Kerkomstraat zal er op ongeveer 40 meter voorbij de Billighoutstraat (kant Kerkom) een tijdelijke wegversmalling aangebracht worden. Dit ter hoogte van de beschadigde betonplaat die zich op de rijstrook voor het verkeer rijdend met richting Leuvenselaan bevindt. Het gaat hier om een proefopstelling. Rond de beschadigde betonplaat zal er tijdelijke signalisatie geplaatst worden in de vorm van rode en witte kunststoffen blokken. De wegversmalling zal in beide rijrichtingen voorzien worden van verlichting (dagslapers of werflampen).

De rijstrook voor het verkeer rijdend met richting Kerkom zal ter hoogte van de wegversmalling volledig vrij blijven.

Art. 2: Aan te brengen verkeersborden:

- Voor de rijrichting Kerkom op vijftig meter voor de wegversmalling: een verkeersbord A7b
- Voor de rijrichting Leuvenselaan (Breisem) op vijftig meter voor de wegversmalling: een verkeersbord A7c
- Voor de wegversmalling voor het verkeer rijdend met richting Kerkom: een verkeersbord B21
- Voor de wegversmalling voor het verkeer rijdend met richting Breisem: een verkeersbord B19
- Ter hoogte van de wegversmalling voor beide rijrichtingen een verkeersbord D1

Art. 3: De tijdelijke wegversmalling en de bijhorende verkeerssignalisatie zal aangebracht worden door de technisch uitvoerende dienst van de stad Tienen.

Art. 4: Na enige tijd zal de evaluatie volgen en zal er beslist worden of de wegversmalling dient aangepast te worden.

Art. 5: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus gedaan in zitting met bovenvermelde datum.

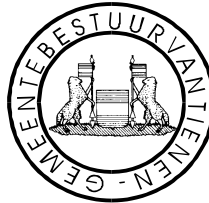
De wnd. algemeen directeur,  
(get.) Ingrid Goyens

De burgemeester  
(get.) Katrien Partyka

Voor eensluidend uittreksel:



Ingrid Goyens  
wnd. algemeen directeur



Katrien Partyka  
burgemeester