

UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD VAN DE STAD TIENEN Zitting van 30 september 2021

De zitting wordt geopend onder het voorzitterschap van mevrouw Lucia Dewolfs.

Zijn aanwezig:

- Lucia Dewolfs, **voorzitter**;
- Katrien Partyka, **burgemeester**;
- Bram Delvaux, Gijsbrecht Huts, Tom Roovers, Eddy Poffé, Paul De Cort, Ine Tombeur, **schepenen**;
- Jean Defau, Rita Vanlangendonck, Jos Mombaers, Daniel Vanluyten, Bernard Vandereyken, Karin Struyf, Peter Loosen, Dirk Smolders, Nele Daenen, Liesbeth Vanderloock, Bart Maes, Bart Thomas, Nicky Martens, Werner Thomas, Els Moyens, Christophe Hendrickx, Fabio Vanderlinden, Rudi Hendrickx, Joël Dereze, Tessa Peelman, Helena Kinnaert, **raadsleden**;
- Patricia Willems, **algemeen directeur**.

OPENBARE ZITTING

Aanvullend politiereglement houdende de uitbreiding van de bebouwde kom en het plaatsen van dynamische borden zone 30 op de Hannuitsesteenweg

Toelichting

Op de Hannuitsesteenweg te Tienen dient de bebouwde kom uitgebreid te worden vanaf het kruispunt met de Neringstraat tot en met woning nr. 263. Op dit gedeelte van de Hannuitsesteenweg zullen er nieuwe dynamische borden zone 30 geplaatst worden in de omgeving van de school "De Toermalijn". Deze wijzigingen dienen doorgevoerd te worden om de schoolomgeving veiliger te maken.

Regelgeving

- Het decreet lokaal bestuur
- De wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Feiten, context en argumentatie

Naar aanleiding van de uitbreiding van de bebouwde kom op de Hannuitsesteenweg te Tienen dienen de nodige maatregelen te worden genomen.

Besluit

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: Op de Hannuitsesteenweg te Tienen zal de bebouwde kom uitgebreid worden vanaf het kruispunt met de Neringstraat tot en met woning nr. 263.

Om dit mogelijk te maken zal er ter hoogte van het kruispunt Hannuitsesteenweg/Neringstraat (het kruispunt niet inbegrepen) en net voorbij woning nr. 263 (kant Goetsenhoven) een verkeersbord F1 en F3 geplaatst worden.

Alle verkeersborden F1 en F3 die zich binnen deze nieuwe uitgebreide bebouwde kom bevinden zullen verwijderd worden. In het bijzonder de verkeersborden F1 en F3 die in het begin van de zijstraten staan die uitkomen op de Hannuitsesteenweg.

Binnen deze nieuwe uitgebreide bebouwde kom zullen alle verkeersborden C43 van 50 Km/u op de Hannuitsesteenweg voorzien worden van een onderbord met de tekst HERHALING of verwijderd worden. Op de Hannuitsesteenweg zullen de verkeersborden C43 van 50 Km/u die ter hoogte van het kruispunt met de Neringstraat staan verwijderd worden omdat zij vervangen worden door de verkeersborden F1 en F3 (begin en einde van de bebouwde kom).

In de Gallicstraat zullen de verkeersborden F1 en F3 verplaatst worden naar het kruispunt met Het Eiksken zodat dit kruispunt eveneens binnen de bebouwde kom valt.

Art. 2: Op de Hannuitsesteenweg ter hoogte van woning nr. 195 zal er voor de rijrichting Hannuit een dynamisch verkeersbord zone 30 geplaatst worden en voor de rijrichting Tienen zal er een verkeersbord F4b (einde zone 30) geplaatst worden.

Op de Hannuitsesteenweg ter hoogte van woning nr. 251 zal er voor de rijrichting Tienen een dynamisch verkeersbord zone 30 geplaatst worden en voor de rijrichting Hannuit zal er een verkeersbord F4b (einde zone 30) geplaatst worden.

In de Oude Weg (kant Fabiolapark) zal er ter hoogte van het kruispunt met de Hannuitsesteenweg het verkeersbord F4b (einde zone 30) vervangen worden door een dynamisch bord Zone 30.

Art. 3: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving en ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus gedaan in zitting met bovenvermelde datum.

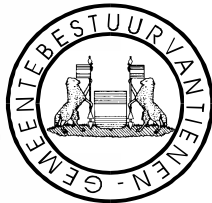
De algemeen directeur,
(get.) Patricia Willems

De voorzitter,
(get.) Lucia Dewolfs

Voor eensluidend uittreksel:



Patricia Willems
algemeen directeur



Lucia Dewolfs
voorzitter