

UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD VAN DE STAD TIENEN Zitting van 25 maart 2021

De zitting wordt geopend onder het voorzitterschap van mevrouw Lucia Dewolfs.

Zijn aanwezig:

- Lucia Dewolfs, **voorzitter**;
- Katrien Partyka, **burgemeester**;
- Bram Delvaux, Gijsbrecht Huts, Tom Roovers, Wim Bergé, Eddy Poffé, Paul De Cort, Ine Tombeur, **schepenen**;
- Jean Defau, David Geladé, Rita Vanlangendonck, Jos Mombaers, Daniel Vanluyten, Bernard Vandereyken, Karin Struyf, Peter Loosen, Dirk Smolders, Nele Daenen, Liesbeth Vanderloock, Bart Maes, Myriam Cosse, Nicky Martens, Werner Thomas, Els Moyens, Christophe Hendrickx, Nina Ercegovic, Rudi Hendrickx, Joël Dereze, Tessa Peelman, Helena Kinnaert, **raadsleden**;
- Patricia Willems, **algemeen directeur**.

OPENBARE ZITTING

Aanvullend politiereglement betreffende het plaatsen van een oplaadpaal en voorbehouden van één parkeervak voor het opladen van elektrische personenauto's op het Sint-Jorisplein

Regelgeving

- Het decreet lokaal bestuur
- De wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Feiten, context en argumentatie

Naar aanleiding van de beslissing van de signalisatiecommissie op 01 februari 2021 om op de openbare parking van het Sint-Jorisplein 1 parkeervak voor te behouden voor het parkeren van elektrische personenauto's voor de duur van het opladen, dienen de nodige maatregelen te worden genomen.

Besluit

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: Op de openbare parking Sint-Jorisplein te Tienen, wordt er op de kop van 1 parkeer rij, kant zaal manege, 1 afgebakend parkeervak ingericht voor het laden van elektrische personenauto's. Dit parkeervak wordt voorbehouden voor het parkeren van elektrische personenauto's en dit gedurende de effectieve laadtijd.

Dit parkeervak zal afgebakend worden door middel van :

- een groene belijning en op het midden van het parkeervak zal er een logo van een elektrisch voertuig op een groene achtergrond aangebracht worden.
- een paal met de hieronder vermelde verkeersborden:
- E9b + onderbord type VIIIb + onderbord: "ENKEL TIJDENS OPLADEN".

Art. 2: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus gedaan in zitting met bovenvermelde datum.

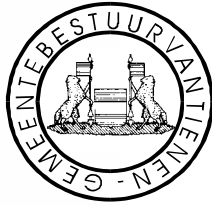
De algemeen directeur,
(get.) Patricia Willems

De voorzitter,
(get.) Lucia Dewolfs

Voor eensluidend uittreksel:



Patricia Willems
algemeen directeur



Lucia Dewolfs
voorzitter