

UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD VAN DE STAD TIENEN Zitting van 25 maart 2021

De zitting wordt geopend onder het voorzitterschap van mevrouw Lucia Dewolfs.

Zijn aanwezig:

- Lucia Dewolfs, **voorzitter**;
- Katrien Partyka, **burgemeester**;
- Bram Delvaux, Gijsbrecht Huts, Tom Roovers, Wim Bergé, Eddy Poffé, Paul De Cort, Ine Tombeur, **schepenen**;
- Jean Defau, David Geladé, Rita Vanlangendonck, Jos Mombaers, Daniel Vanluyten, Bernard Vandereyken, Karin Struyf, Peter Loosen, Dirk Smolders, Nele Daenen, Liesbeth Vanderloock, Bart Maes, Myriam Cosse, Nicky Martens, Werner Thomas, Els Moyens, Christophe Hendrickx, Nina Ercegovic, Rudi Hendrickx, Joël Dereze, Tessa Peelman, Helena Kinnaert, **raadsleden**;
- Patricia Willems, **algemeen directeur**.

OPENBARE ZITTING

Aanvullend politiereglement betreffende het invoeren van een zone 30km/uur in de Grippenwegstraat Regelgeving

- Het decreet lokaal bestuur
- De wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Feiten, context en argumentatie

Vorig jaar werd in de Tramstraat een zone 30 ingevoerd in het gedeelte tussen de Grippenwegstraat en de Grippenlaan. Om de veiligheid van de weggebruikers te verhogen werd op het mobiliteitsoverleg van 01 december 2020 beslist om in de Grippenwegstraat eveneens een zone 30 in te voeren.

Besluit

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: In de volledige Grippenwegstraat wordt er een zone 30 ingevoerd door het plaatsen van verkeersborden F4a en F4b. De maximum toegelaten snelheid zal in de volledige Grippenwegstraat verlaagd worden van 50 Km/u naar 30 Km/u.

Art. 2: Op de volgende locaties zullen er verkeersborden F4a en F4b van 30 Km/u geplaatst worden:

- In de Grippenwegstraat t.h.v. het kruispunt met de Leuvenselaan
 - Op het einde van de Grippenwegstraat: kant Westelijke Ring t.h.v. het krpt. met de Billekensweg.
- Op de volgende locatie zullen de verkeersborden F4a en F4b van 30 Km/u verwijderd worden:
- In de Tramstraat t.h.v. het kruispunt met de Grippenwegstraat.

Art. 3: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus gedaan in zitting met bovenvermelde datum.

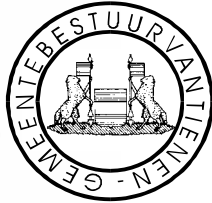
De algemeen directeur,
(get.) Patricia Willems

De voorzitter,
(get.) Lucia Dewolfs

Voor eensluidend uittreksel:



Patricia Willems
algemeen directeur



Lucia Dewolfs
voorzitter