

UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD VAN DE STAD TIENEN Zitting van 26 november 2020

De zitting wordt geopend onder het voorzitterschap van mevrouw Lucia Dewolfs.

Zijn aanwezig:

- Lucia Dewolfs, **voorzitter**;
- Katrien Partyka, **burgemeester**;
Bram Delvaux, Gijsbrecht Huts, Tom Roovers, Wim Bergé, Eddy Poffé, Paul De Cort, Ine Tombeur, **schepenen**;
Jean Defau, David Geladé, Rita Vanlangendonck, Jos Mombaers, Daniel Vanluyten, Bernard Vandereyken, Karin Struyf, Peter Loosen, Dirk Smolders, Nele Daenen, Liesbeth Vanderloock, Bart Maes, Myriam Cosse, Nicky Martens, Werner Thomas, Els Moyens, Christophe Hendrickx, Nina Ercegovic, Rudi Hendrickx, Joël Dereze, Tessa Peelman, Helena Kinnaert, **raadsleden**;
- Ingrid Goyens, **waarnemend algemeen directeur**.

OPENBARE ZITTING

Aanvullend politiereglement betreffende het invoeren van een snelheidsbeperking van 50 Km/u in het Industriepark en de Utsenakenweg

Regelgeving

- Het decreet lokaal bestuur
- De wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Feiten, context en argumentatie

Op het mobiliteitsoverleg van 02/12/2019 werd er beslist om in het volledige Industriepark en de volledige Utsenakenweg een snelheidsbeperking in te voeren van 50 Km/u.

De verordening die hiervoor opgesteld werd is door het College van Burgemeester en Schepenen in zitting van 11/02/2020 verdaagd met de vraag om een duidelijke motivering op te stellen.

Motivering: Om de discrepantie van de maximaal toegelaten snelheden tussen de zone 50 in het Industriepark en het gedeelte van het Industriepark tussen de zone 50 en de bebouwde kom op de Utsenakenweg van 70 Km/u op te heffen zal er in het volledige Industriepark en de volledige Utsenakenweg een maximaal toegelaten snelheid ingevoerd worden van 50 Km/u.

Het invoeren van deze maximum snelheid van 50 Km/uur is ook nodig voor de veiligheid van alle weggebruikers met inzonderheid de fietsers die op die locatie op de rijbaan dienen te rijden.

Besluit

Met 30 stemmen voor (Lucia Dewolfs, Katrien Partyka, Bram Delvaux, Gijsbrecht Huts, Tom Roovers, Wim Bergé, Eddy Poffé, Paul De Cort, Ine Tombeur, Myriam Cosse, Jean Defau, Joël Dereze, David Geladé, Christophe Hendrickx, Rudi Hendrickx, Bart Maes, Nicky Martens, Jos Mombaers, Els Moyens, Nele Daenen, Dirk Smolders, Karin Struyf, Werner Thomas, Bernard Vandereyken, Liesbeth Vanderloock, Rita Vanlangendonck, Daniel Vanluyten, Nina Ercegovic, Tessa Peelman, Helena Kinnaert), 1 onthouding (Peter Loosen)

Artikel 1: In het Industriepark tussen de huidige zone 50 en de bebouwde kom in de Utsenakenweg zal er een snelheidsbeperking ingevoerd worden van 50 Km/u.

Art. 2: Om dit te verwezenlijken zal de volgende signalisatie geplaatst worden:

Industriepark, in de richting van Utsenaken: ter hoogte van het verkeersbord einde Zone 50: een verkeersbord C43 van 50 Km/u.

Utsenakenweg, in de richting van Tienen: ter hoogte van het verkeersbord F3 (einde bebouwde kom): een verkeersbord C43 van 50 Km/u.

In beide rijrichtingen tussen de zone 50 in het Industriepark en de bebouwde kom op de Utsenakenweg zal er net voorbij elk kruispunt een verkeersbord C43 van 50 Km/u geplaatst worden.

In beide rijrichtingen tussen de zone 50 in het Industriepark en de bebouwde kom op de Utsenakenweg zullen alle verkeersborden C43 van 70 Km/u verwijderd worden

Art. 3: De signalisatie zal aangebracht of aangepast worden door de technisch uitvoerende dienst van de stad Tienen.

Art. 4: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Aldus gedaan in zitting met bovenvermelde datum.

De algemeen directeur,
(get.) Patricia Willems

De voorzitter,
(get.) Lucia Dewolfs

Voor eensluidend uittreksel:



Ingrid Goyens
wnd. algemeen directeur



Lucia Dewolfs
voorzitter