

## **UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD VAN DE STAD TIENEN Zitting van 29 oktober 2020**

**De zitting wordt geopend onder het voorzitterschap van mevrouw Lucia Dewolfs.**

### **Zijn aanwezig:**

- Lucia Dewolfs, **voorzitter**;
- Katrien Partyka, **burgemeester**;  
Bram Delvaux, Gijsbrecht Huts, Tom Roovers, Wim Bergé, Eddy Poffé, Ine Tombeur, **schepenen**;  
Jean Defau, David Geladé, Rita Vanlangendonck, Jos Mombaers, Daniel Vanluyten, Bernard Vandereyken, Karin Struyf, Peter Loosen, Dirk Smolders, Nele Daenen, Liesbeth Vanderloock, Bart Maes, Myriam Cosse, Nicky Martens, Werner Thomas, Els Moyens, Christophe Hendrickx, Nina Ercegovic, Rudi Hendrickx, Joël Dereze, Tessa Peelman, Helena Kinnaert, **raadsleden**;
- Patricia Willems, **algemeen directeur**.

## **OPENBARE ZITTING**

### **Aanvullende politieverordening houdende de herinrichting van de Potterijstraat - Moespikstraat**

#### Regelgeving

- Het decreet lokaal bestuur
- De wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

#### Feiten, context en argumentatie

Naar aanleiding van aanhoudende klachten van de bewoners van de Potterijstraat betreffende voertuigen die met te hoge snelheid door hun straat rijden dringt de herinrichting van het kruispunt Potterijstraat – Moespikstraat zich op voor de veiligheid van de weggebruikers. Er zijn eveneens op regelmatige basis klachten van voertuigen die vanuit de Moespikstraat rechtsaf slaan onder de brug door. Dit is een verboden rijrichting die aangeduid wordt door een verkeersbord C1.

Er werd reeds een verordening goedgekeurd door de Gemeenteraad die deels uitgevoerd werd. Enkel het gedeelte ter hoogte van de spoorwegbrug dient nog aangepast te worden omdat de wijziging op deze locatie in de vorige verordening in de praktijk niet uit te voeren was .

Op het mobiliteitsoverleg van 08/09/2020 werd er beslist om in de Potterijstraat ter hoogte van de spoorwegbrug fietsuggestiestroken aan te brengen op de rand van de rijbaan in beide rijrichtingen. Tussen de fietsuggestiestroken en de rijbaan zullen er verkeerspaaltjes aangebracht worden om de fietsers te beschermen en om de rijbaan te versmallen. Het versmallen van de rijbaan zal aanleiding geven tot het trager rijden van de voertuigen die in de Potterijstraat richting ring rijden.

Er werden reeds maatregelen getroffen om de veiligheid van de weggebruikers te garanderen:

- De rood-witte blokken die op het kruispunt staan zijn verwijderd
- Op de hoek van het krpt. Moespikstraat – Potterijstraat, tussen het laatste parkeervak in de Moespikstraat en de Potterijstraat, is er een verdrijvingsvlak aangebracht in witte belijning
- In de Potterijstraat is het verkeersbord C1 dat t.h.v. de spoorwegbrug staat (kant Moespikstraat) verplaatst in de richting van de Moespikstraat tot aan de rand van het trottoir.

- In de Potterijstraat, aan de kant van de woningen met de pare huisnummers is er een parkeervak aangebracht in witte belijning tussen de uitrit van woning nr. 110 en de spoorwegbrug. Dit vanaf 5 meter voorbij de uitrit van woning nr. 110.
- In de Potterijstraat, onder de spoorwegbrug, is er aan beide zijden van de rijbaan op de trottoirband een gele onderbroken streep aangebracht . Dit om duidelijker te maken dat er niet onder een overbrugging mag geparkeerd worden

#### Besluit

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen:

Artikel 1: De aanvullende verordening goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 20 februari 2020 houdende de herinrichting van het kruispunt van de Potterijstraat -Moespikstraat wordt aangepast als volgt:

- De rood-witte blokken die op het kruispunt staan zullen verwijderd worden
- Op de hoek van het krpt. Moespikstraat – Potterijstraat, tussen het laatste parkeervak in de Moespikstraat en de Potterijstraat, zal er een verdrijvingsvlak aangebracht worden in witte belijning
- In de Potterijstraat zal ter hoogte van de spoorwegbrug op de rijbaan een fietssuggestiestrook aangebracht worden in beide rijrichtingen, thermoplastische markering. Op de rand van beide fietssuggestiestroken zullen er verkeerspaaltjes aangebracht worden ter bescherming van de fietsers waardoor er eveneens een versmalling van de rijbaan ontstaat
- In de Potterijstraat zal het verkeersbord C1 dat t.h.v. de spoorwegbrug staat (kant Moespikstraat) verplaatst worden in de richting van de Moespikstraat tot aan de rand van het trottoir. Dit is nodig omdat het verkeersbord momenteel onvoldoende zichtbaar is voor het verkeer komende uit de Moespikstraat
- In de Potterijstraat, aan de kant van de woningen met de pare huisnummers zal er een parkeervak aangebracht worden in witte belijning tussen de uitrit van woning nr. 110 en de spoorwegbrug. Dit vanaf 5 meter voorbij de uitrit van woning nr. 110.
- In de Potterijstraat, onder de spoorwegbrug, zal er aan beide zijden van de rijbaan op de trottoirband een gele onderbroken streep aangebracht worden. Dit is nodig om duidelijker te maken dat er niet onder een overbrugging mag geparkeerd worden

Art. 2: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus gedaan in zitting met bovenvermelde datum.

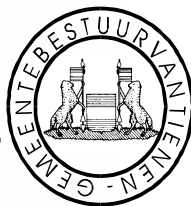
De algemeen directeur,  
(get.) Patricia Willems

De voorzitter,  
(get.) Lucia Dewolfs

Voor eensluidend uittreksel:




Patricia Willems  
algemeen directeur




Lucia Dewolfs  
voorzitter