

VERSLAG

Vergadering 3 september 2020

De vergadering van Netwerk Milieu (MAR) werd op donderdag 3 september 2020 gehouden rekening houdend met de coronamaatregelen en dit in het Vrijtijdscentrum lokaal 1-2 op de eerste verdieping, aanvangsuur 20.00 u. Het maximumaantal personen voor dit lokaal werd gebracht op 10 personen.

- Aanwezige stemgerechtigde personen: Huig Deneef, Mark Hanssens, Isabelle Meerkens, Raf Nilis, Tom Van Elst, John Vankeijenberg en Roger Wouters.

De vergadering wordt voorgezeten door Mark Hanssens.

Besproken agendapunten

1. Reacties van het bestuur op onze 2 adviezen ingediend tijdens het coronareces. (het eerder algemeen advies en het advies over de lindenbomen in de Reizigersstraat).
Nog geen reactie. Zie ook punt 2.
2. Hoe is het met onze Statuten, Huishoudelijk reglement en de Afsprakennota?
De Afsprakennota tussen bestuur en MAR moet nog goedgekeurd worden. De MAR wil erkend worden als adviesorgaan. Dit wil zeggen dat er rekening moet gehouden worden met de adviezen van de MAR. Indien het schepencollege wil afwijken van ons advies dan moet dit worden teruggekoppeld.
Feedback van college op de adviezen van de MAR wordt in het vervolg als vast agendapunt opgenomen in de agenda. We vragen ook een korte toelichting van de relevante beslissingen van het college met betrekking tot leefmilieu (bv. beslissing rond extensief beheer, bomencharter,

groenplan...). Dit wordt ook een vast agendapunt.

3. Betonning of vergroening?

Niettegenstaande de intenties om niet verder te betonnen en zelfs om te ontharden moet worden vastgesteld dat langsheen veldwegen de optie nog vaak is om meer te verharderen. Bijvoorbeeld binnen ruilverkaveling Willebringen wil (men afwijkend op het akkoord hierover) o.a. walsbeton vervangen door gewoon beton en tweesporenbeton voorzien voor 2 x 60 cm met 1 m groene tussenstrook vervangen door 2 x 1 m met slechts 60 cm middengroen.

Dit punt werd reeds in het verleden besproken op de MAR, o.a. met de projectleider van de VLM. De ruilverkaveling heeft zijn eigen overlegkanalen, waarin ook natuurpunt is vertegenwoordigd.

4. Bermenonderhoud.

Een van de leden meldt ongepast maaien vooral in Hakendover, Ranshovenstraat, van bloeiende bermen met o.a. rolklaver, erg nuttig voor onze bijen op plaatsen waar dit geen hinder opleverde (en mogelijk te vroeg – niet duidelijk).

Bepaalde bermen worden te vroeg gemaaid (technische dienst stad Tienen), o.a. de bermen langs de N3 in Hakendover. De regel om voor 15 juni niet te maaien moet gerespecteerd worden. Ook indien dit zou gebeuren in functie van parking voor de Paardenprocessie in Hakendover.

5. Nieuwe aanbesteding voor Blankendale met

- a. Ledigen vuilbakken over het gans het domein Tienen
- b. Onderhoud kerkhoven, we willen met Blankedale verder mee vergroenen
- c. Onderhoud parken waaronder stadspark, Viander, Anemoon, Lyceumsite, Tumuli, Paterskerk. Hierbij gaan we vol inzetten op extensief beheer
- d. Onderhoud wandelpaden
- e. Onderhoud houtkanten

Dit is een goede evolutie. De MAR vraagt aan het bestuur inzage in de plannen voor het vergroenen van de kerkhoven, zeker het kerkhof langs de Aarschotsesteenweg. De MAR is van mening dat een ecologisch groenplan voor dit kerkhof met een extensief beheer en zeer belangrijke stap is in het vergroenen van de stad. Er bestaat bij de bevolking zeer veel aversie tegen de huidige situatie. Vanuit de MAR willen we hier constructief meewerken. De MAR vraagt aan het bestuur om de stand van zaken rond vergroening van kerkhoven toe te lichten.

De MAR is ook van mening dat bijkomende zones met extensief beheer, ook

in functie van biodiversiteit en toegankelijkheid voor bewoners noodzakelijk zijn om de leefbaarheid van de stad te verbeteren.

6. Kiezen voor een fietsweg (IJzerenweg) met waardevolle bermen of een fietssnelweg. Argumenten van de enen / anderen zijn:
 - Bermen gaan voor op verbreding, het huidige pad voldoet, vaste verlichting is nefast, overbodig en duur, belangrijk is dat de verlichting goed gericht is op het wegdek (niet naar boven) en voldoende licht geeft, reflectoren aan de zijkanten kunnen de loop van het fietspad verbeteren.
 - Een fietssnelweg is noodzakelijk en belangrijker dan de aanwezige bermen.

Zie conclusie verslag 9 maart 2020, agendapunt 6.. IL start binnenkort met de opmaak van plannen voor de aanleg van de IJzerenweg. De MAR wil hier graag op de hoogte gehouden worden van de voortgang.

7. Meer bomen en beter beheer ervan in Tienen. Geen straat zonder boom. Wil Tienen meewerken aan de acties rond minibosjes? Wordt er ondertussen gewerkt aan een Groenplan?

Zie punt 2, paragraaf 3.

8. Plaatsen van bordjes om te vragen van geen voedsel (brood) aan te bieden aan watervogels, dit in Viander, Beggaardenstraat, Getelaan... We vragen aan het bestuur om de MAR op de hoogte te houden van de voortgang (zie punt 2, paragraaf 3) .

9. Variapunten

Varia1 – We merken dat nieuwe aanplanten van (straat)bomen niet goed groeien. Dit heeft o.a. te maken met de droogte. We denken dat er meer nazorg nodig is om jonge aanplanten beter te laten groeien (o.a. regelmatig water geven). Ook aandacht voor de wijze van aanplant is wenselijk.

Varia2 – Op veel plakken is er de afgelopen tijd steenpuin gestort op veldwegen. De MAR vraagt zich af waarom dit is gebeurd? Er ligt veel vuiligheid tussen waardoor het moeilijk wordt voor fietsers (platte band) en voetgangers om te wandelen langs deze paden. Het gaat hier over veldwegen die sinds Corona ook veel gebruikt worden door recreanten. Kan het bestuur dit verantwoorden? We zouden hier graag in overleg gaan om te kijken waar er verharding nodig is en indien verharding noodzakelijk zou zijn, dan kunnen we bekijken welke type verharding wenselijk is.

Varia3 – De ‘world clean-up day’ gaat door op 19 september 2020.
<https://worldcleanupday.be/nl/home-nl/>. Al wie graag wil meedoen kan contact opnemen met de stad via Bertie Goudriaan. Ze stellen materiaal ter beschikking.

Verslaggeving: Huig Deneef – Mark Hanssens

De voorzitter

Marcel Jonckers
Waaibergstraat 26 bus 5, 3300 Tienen
Tel. 016 81 87 87 of 0497 44 72 33
marcel.jonckers2@telenet.be