

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD
VAN DE STAD TIENEN
Zitting van 3 september 2020**

De zitting wordt geopend onder het voorzitterschap van mevrouw Lucia Dewolfs.

Zijn aanwezig:

- Lucia Dewolfs, **voorzitter**;
- Katrien Partyka, **burgemeester**;
Bram Delvaux, Gijsbrecht Huts, Tom Roovers, Wim Bergé, Eddy Poffé, Paul De Cort, Ine Tombeur, **schepenen**;
David Geladé, Rita Vanlangendonck, Jos Mombaers, Daniel Vanluyten, Bernard Vandereyken, Karin Struyf, Peter Loosen, Dirk Smolders, Nele Daenen, Liesbeth Vanderloock, Bart Maes, Myriam Cosse, Nicky Martens, Werner Thomas, Els Moyens, Christophe Hendrickx, Nina Ercegovic, Rudi Hendrickx, Joël Dereze, Tessa Peelman, **raadsleden**;
- Patricia Willems, **algemeen directeur**.

OPENBARE ZITTING

Aanvullende politieverordening naar aanleiding van het inrichten van een gedeelte van de Beauduinstraat tot fietsstraat

Regelgeving

- Het decreet lokaal bestuur
- De wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- Overwegende dat het begin van een fietsstraat aangegeven wordt door een verkeersbord F111 en het einde door een verkeersbord F113
- Overwegende dat in andere steden waar er al langere tijd fietsstraten zijn de nodige aanpassingen gebeuren vooral aangaande de inrichting en zichtbaarheid van deze straten. Zoals het logo van het verkeersbord F111 dat in thermoplast aangebracht wordt op het midden van de rijbaan aan het begin en einde van elke fietsstraat. Eveneens wordt de kleur van de volledige rijbaan rood gemaakt door middel van een rode toplaag asfalt of rode verf.

Feiten, context en argumentatie

Naar aanleiding van het voorstel om de Paardenbrugstraat niet meer in te richten als fietsstraat maar wel een gedeelte van de Beauduinstraat in te richten tot fietsstraat dienen de nodige maatregelen te worden genomen.

Besluit

Met 24 stemmen voor (Lucia Dewolfs, Katrien Partyka, Bram Delvaux, Gijsbrecht Huts, Tom Roovers, Wim Bergé, Eddy Poffé, Paul De Cort, Ine Tombeur, Myriam Cosse, Joël Dereze, Rudi Hendrickx, Peter Loosen, Bart Maes, Nicky Martens, Nele Daenen, Dirk Smolders, Karin Struyf, Werner Thomas, Liesbeth Vanderloock, Rita Vanlangendonck, Daniel Vanluyten, Nina Ercegovic, Tessa Peelman), 1 stem tegen (David Geladé), 4 onthoudingen (Christophe Hendrickx, Jos Mombaers, Els Moyens, Bernard Vandereyken)

Artikel 1: De Paardenbrugstraat zal niet meer ingericht worden als een fietsstraat. Op de volgende locaties zullen de verkeersborden F111 en F113 verwijderd worden:

- In de Paardenbrugstraat t.h.v. het krpt. met de Bergévest.

- In de Paardenbrugstraat t.h.v. het krpt. met de Beauduinstraat.

In de Paardenbrugstraat zal de rode kleur op de eerste 10 meter en de laatste 10 meter van de rijbaan verwijderd worden.

In het begin en aan het einde van de Paardenbrugstraat zal het logo van een fietsstraat dat in het midden van de rijbaan in thermoplast aangebracht werd verwijderd worden.

Art. 2: Het gedeelte van de Beauduinstraat tussen de Bergévest (Ring) en de Reizigersstraat zal ingericht worden als een fietsstraat. Op de volgende locaties zullen er verkeersborden F111 en F113 geplaatst worden:

- In de Beauduinstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bergévest (Ring).

- In de Beauduinstraat net voorbij het kruispunt met de Reizigersstraat (kant centrum).

Op de volgende locaties in de Beauduinstraat zal er op de rijbaan over een totale lengte van 10 m. een rode kleur aangebracht worden:

- Begin van de straat kant ring.

- Ter hoogte van het kruispunt met de Reizigersstraat

Op de volgende locaties in de Beauduinstraat zal er op het midden van de rijbaan in thermoplast het logo van een fietsstraat aangebracht worden:

- Begin van de straat kant ring.

- Ter hoogte van het kruispunt met de Reizigersstraat

Art. 3: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus gedaan in zitting met bovenvermelde datum.

De algemeen directeur,
(get.) Patricia Willems

De voorzitter,
(get.) Lucia Dewolfs

Voor eensluidend uittreksel:



Patricia Willems
algemeen directeur



Lucia Dewolfs
voorzitter