

UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD VAN DE STAD TIENEN Zitting van 25 juni 2020

De zitting wordt geopend onder het voorzitterschap van mevrouw Lucia Dewolfs.

Zijn aanwezig:

- Lucia Dewolfs, **voorzitter**;
- Katrien Partyka, **burgemeester**;
Bram Delvaux, Gijsbrecht Huts, Tom Roovers, Wim Bergé, Eddy Poffé, Paul De Cort, Ine Tombeur, **schepenen**;
Jean Defau, David Geladé, Rita Vanlangendonck, Jos Mombaers, Jan Debroeck, Daniel Vanluyten, Bernard Vandereyken, Karin Struyf, Peter Loosen, Dirk Smolders, Nele Daenen, Liesbeth Vanderloock, Bart Maes, Myriam Cosse, Nicky Martens, Werner Thomas, Els Moyens, Christophe Hendrickx, Nina Ercegovic, Rudi Hendrickx, Joël Dereze, Tessa Peelman, **raadsleden**;
- Patricia Willems, **algemeen directeur**.

OPENBARE ZITTING

Aanvullende politieverordening betreffende het aanbrengen van een fietssuggestiestrook, fietslogo's, een wegversmalling en het invoeren van een snelheidsbeperking van 30 km/u in de Metselstraat **Regelgeving**

- Het decreet lokaal bestuur
- De wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Feiten en context

Door het permanent maken van het circulatieplan in de Metselstraat, Vissenakenstraat en de Waterstraat werd er op het mobiliteitsoverleg van 03/03/2020 beslist om in de Metselstraat een fietssuggestiestrook, fietslogo's en een wegversmalling aan te brengen. Er werd eveneens beslist om in de Metselstraat een snelheidsbeperking van 30 Km/u in te voeren.

Deze beslissingen werden genomen ten gevolge het hoge aantal meldingen aangaande voertuigen die met te hoge snelheid door de straat rijden en om de fietsers beter te beschermen.

Besluit

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: In de Metselstraat wordt er een snelheidsbeperking van 30 km/u ingevoerd door het plaatsen van verkeersborden C43 op de volgende locaties:

- In de Metselstraat t.h.v. het kruispunt met de Aarschotsesteenweg
- In de Metselstraat over woning nr. 40
- In de Metselstraat net voorbij het kruispunt met de Kaakstraat (kant Vissenakenstraat)
- In de Metselstraat net voorbij het kruispunt met de Plassestraat (kant Vissenakenstraat)

Art. 2: In de Metselstraat zal er een fietssuggestiestrook aangebracht worden aan de kant van de woningen met de pare huisnummers (voor de fietsers komende van de Vissenakenstraat en rijdend met richting Aarschotsesteenweg).

Art. 3: Rechts op de rijbaan, komende van de Aarschotsesteenweg in de richting van de Vissenakenstraat, zullen er fietslogo's in witte belijning aangebracht worden. Dit in het begin en op het einde van de Metselstraat en in elke bocht.

Art. 4: In de volledige Metselstraat zal de witte streep die de rijbaan in rijstroken verdeeld verwijderd worden.

Art. 5: In de Metselstraat zullen er op het trottoir over de Kaakstraat verkeerspaaltjes geplaatst worden ter bescherming van de voetgangers.

Art. 6: In de Metselstraat zal er een wegversmalling aangebracht worden ter hoogte van woning nr. 12. De rijbaan zal ter hoogte van de wegversmalling nog vier meter breed zijn. Om de wegversmalling duidelijk zichtbaar te maken voor alle weggebruikers zal hoogwaardig reflecterend materiaal en LED-verlichting gebruikt worden. Vanuit beide rijrichtingen zullen er witte begeleidingslijnen aangebracht worden vanaf de rand van de rijbaan, beginnend vijf meter voor de wegversmalling, naar het smalste deel van de wegversmalling. Op de ruimte tussen de vroegere rand van de rijbaan en deze geleidingslijnen (nieuwe rand van de rijbaan) zullen er verdrijvingsvlakken in witte belijning aangebracht worden.

Art. 7: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus gedaan in zitting met bovenvermelde datum.

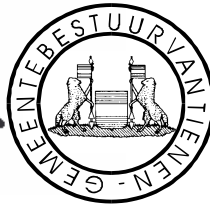
De algemeen directeur,
(get.) Patricia Willems

De voorzitter,
(get.) Lucia Dewolfs

Voor eensluidend uittreksel:




Patricia Willems
algemeen directeur


Lucia Dewolfs
voorzitter