

Verslag algemene vergadering

Donderdag 5 maart 2020

“Verslag onder voorbehoud van goedkeuring op de volgende algemene vergadering.”

Aanwezige effectieve leden: Huig Deneef, Roger Engelbosch, Marcel Jonckers (voorzitter), Raf Nilis, Annemie Van Aerschot, Tom Van Elst, Alexander Vandermeulen, John Vankeijenbergh, Roger Wouters (9/21)

Aanwezige niet-stemgerechtigde leden: Paul De Cort (schepen), Peter Claessens (omgevingsambtenaar), Bertie Goudriaan (milieudienst), Laury Gordenne (Open VLD), Bart Maes (CD&V), Jan Van Coillie (N-VA), Tim Mallants (Tienen Vooruit)

Verontschuldigde effectieve leden: Filip Bolleire, Karl Booten, Heidi Bottu, Roel Bauduin, Roger Daenen, Mark Hanssens (ondervoorzitter), Ingrid Hofkens, Isabelle Meerkens, Caroline Meyers

Verontschuldigde niet-effectieve leden: Chris Strijckmans

Afwezige en niet-verontschuldigde stemgerechtigde leden: Ingrid De Tandt, Maria Tollet, Toby Uyttendaele

Afwezige en niet-verontschuldigde niet-stemgerechtigde leden: Marc Ylen (SP.A), Joël Dereze (Vlaams Belang)

oOoOoOo

1. Goedkeuring verslag van de vorige vergadering

Het verslag van vorige vergadering (toelichting meerjarenplan voor adviesraden op 5 februari) werd nog niet ingeleverd. Het verslag van 9 januari wordt goedgekeurd. De voorzitter betreurt de geringe opkomst op 9 januari. (Slechts 6 stemgerechtigde en 3 niet-stemgerechtigde leden).

De oorzaak berust waarschijnlijk op een aantal toevalligheden. Het jaar voordien waren de leden haast voltallig aanwezig op de eerste samenkomst van het jaar.

2. Klimaatdag 21 maart

Het programma van de klimaatdag werd reeds in de vorige vergadering uitvoerig besproken.

Iedereen is welkom op de klimaatdag, maar inschrijving vooraf is verplicht. Iedereen wordt ook warm opgeroepen om aan de klimaatdag deel te nemen.

Wij moeten onze betrokkenheid met het klimaat duidelijk laten zien. Het is een probleem dat dringend aangepakt moet worden. Wij moeten een duidelijk signaal geven naar de burger, de bedrijven, maar ook naar de overheid en vanuit de overheid.

We constateren heet wat inspanningen en gunstige resultaten bij de industrie. Die sector heeft reeds zijn best gedaan. Maar er is weinig tot geen verbetering bij de sectoren vervoer en bij de gezinnen. Iedereen heeft een verantwoordelijkheid en moet die ook nemen. (Momenteel zijn er minder vluchten bij de luchtvaart, maar dat is slechts tijdelijk ingevolge het coronavirus.)

3. GAS-reglement

Het GAS-reglement werd vooraf integraal doorgestuurd door de voorzitter. Onze inbreng over het reglement is volgens de omgevingsambtenaar niet nodig/nuttig omdat het een politiereglement is.

Toch zijn er een paar aanmerkingen bij tekst en inhoud. Het gaat dan vooral over dingen die verkeerd zouden kunnen geïnterpreteerd worden (die worden dan ook toegelicht in deze vergadering) of onderwerpen die we ook graag in de tekst hadden opgenomen gezien. Een aantal leden heeft problemen met gebruikte terminologie (ongedierte, onkruid...).

We onthouden dat javel, indien hij als onkruidbestrijding wordt gebruikt, onder de noemer pesticide valt en dergelijk gebruik ervan verboden is (bv. op voetpaden). Begroeiing op onbebouwde terreinen mag geen overlast veroorzaken. Dit omvat ook storten en ongedierte. Hier komt de Japanse duizendknoop ter sprake. Deze wordt op de Europese lijst niet beschouwd als invasieve soort, daar waar hij dat toch duidelijk is. Bij de aanpak van onkruid op stoepen is het elementair dat de stoep moet dienen als stoep, de toegankelijkheid mag niet gehinderd worden.

De meeste leden pleiten voor een pragmatische aanpak en vinden dat het weinig zin heeft dit momenteel in de MAR te behandelen. Beter is op te volgen hoe dit alles in de praktijk toegepast zal worden en bij misbruik dit dan in de MAR te behandelen. Hoofddoel van het reglement is preventie en sensibilisering. Pas daarna wil men overgaan tot beboeting.

In het reglement zijn geen maatregelen rond het verkeer opgenomen (bv. over hinderend parkeren). De bedoeling is dat dat er komt, maar pas later.

De MAR-leden zijn zeer positief over de grotere duidelijkheid in de tekst rond de reglementering over de breedte van bermen (de 1 meter-regel), de randen van grachten en de schouders van de taluds (0,5 m.) wat toch nog weinig is.

De landbouwers benadrukken hun inspanningen voor het respecteren hiervan (ook al zijn er uitzonderingen) en wijzen op onmacht in sommige situaties (sproeien bij moeilijke weersomstandigheden bv. waardoor ook bermen ongewild kunnen bespoten worden). Ook het eigendomsrecht en de erosiegevoeligheid komen even ter sprake, maar deze discussiepunten worden niet verder uitgediept.

De volgende onderwerpen in het rijtje zijn het wildzwemmen (verboden tenzij met speciale toelating van de stad), uithangborden en verlichtingspanelen.

Uithangborden mogen nooit een gevaar betekenen voor de bevolking. De veiligheid is prioritair. Er zijn bedenkingen bij massieve borden en er wordt opgemerkt dat een vast uur zou moeten vermeld worden waarop de verlichting van de publicitaire borden en lichtreclames zouden moeten gedoofd worden voor zover deze niet noodzakelijk tijdens de nacht moeten verlicht zijn. Dit is een kwestie van vermijdbare lichthinder, wat evenzeer geldt voor het verlichten van kerktorens bv.

Licht (ook straatverlichting) heeft een grote impact op de fauna, vooral ook op nachtdieren (vogels, vleermuizen) en insecten (die zich, aangetrokken door het licht, vaak te pletter vliegen). Gelukkig wordt in het meerjarenplan van de stad voorzien dat de verbetering van de verlichting wordt aangepakt: op verschillende plaatsen zijn reeds hinder minderende ingrepen gedaan.

Ook de impact van vogelschrikkanonnen op de omringende buurt, op mensen en fauna komt ter sprake.

Een ander discussiepunt vormen de uitwerpselen van dieren, vooral paarden, op de rijweg. Uitwerpselen op het wegdek zijn bv. voor motorrijders zeer gevaarlijk. Maar dat is het verwijderen van uitwerpselen op de weg ook.

Er wordt ook benadrukt dat slachtafval (van jagers) alleen mag achterblijven in afgelegen gebieden. Dit om gezondheidsredenen.

Conclusies: Er is de algemene conclusie dat de gemeente gewoon gaat toepassen wat er in de wet staat. Er zal aanvankelijk duidelijk prioriteit worden gegeven aan zwerfvuil en sluikstorten.

Op 16 maart zullen 16 ambtenaren worden aangesteld die gasboetes mogen uitschrijven.

Er wordt door de gemeente ook een actieverantwoordelijke aangeduid waaraan specifieke vragen kunnen gesteld worden.

4. Groenplan – Bomenplan

Bomenplan - Recent waren er opmerkingen over berken in Oorbeek, de snoei van de lindes op de Astridvest en de 'vervangplannen' in de Reizigersstraat met nieuwe lindes waarna de oude zouden geroid worden. Misschien is het nuttig het aantal parkeerplaatsen daar te beperken en het groen uit te breiden.

Op vraag van de MAR zal Raf een voorstel formuleren omtrent de Reizigersstraat.

Er wordt vooreerst een misverstand uit de weg geruimd: men vond dat er een onvoldoende motivatie werd gegeven voor het kappen van bepaalde bomen. Er werd immers gecommuniceerd dat bepaalde bomen 'versleten' waren en daarom moesten worden gekapt. De omgevingsambtenaar verduidelijkt dat dit de formulering in de aanvraag vanuit de groendienst was, maar dat er in de beslissing wel degelijk een duidelijke motivatie werd meegegeven.

De MAR ervaart de nood aan een bomenplan als belangrijk onderdeel van een algemener groenplan. Spijtig dat een bomenplan niet in het meerjarenplan (voor de komende 5 jaar) is voorzien.

Bomen zijn uiterst belangrijk. Ook al houdt een boom verversing van lucht in smallere straten enige mate tegen (doordat hij wind en stof tegenhoudt), toch zorgt hij voor verkoeling, wat vooral in de stad belangrijk is in deze tijd van klimaatsextremen.

Groenplan – De milieuvadviseraad zal enerzijds zeker betrokken worden in het groenplan. Anderzijds wordt een studiebureau aangesteld en zullen de meeste dossiers technische dossiers zijn waarin de MAR waarschijnlijk niet zal betrokken worden. M.a.w. een straat is een technisch gegeven met ondergrondse leidingen, rioleringsvoorzieningen, ondergrondse kabels enz. Deze hebben een grote impact op beslissingen waar en in welke mate vergroening en bomenaanplant kunnen. Burgers en dus ook de MAR kunnen bv. adviseren over de invulling van plantvakken.

5. Meerjarenplan

In het meerjarenplan zitten 105 actiepunten waaronder de aanplant van min. 750 bomen per jaar. Die kunnen uiteraard niet allemaal binnen de stad geplant worden. In deze telling zijn dan ook de aanplantingen van het Regionaal Landschap Zuid-Hageland en boomaanplantingen in privétuinen inbegrepen.

Het schepencollege besliste ook dat een bomencharter zal ondertekend worden. Het hiervoor voorziene budget is hoger dan in het verleden.

Kortelings volgen de vergroening van de Grote Markt en de Leuvenselaan.

Ook burgers zullen gestimuleerd worden om te participeren. Zij kunnen bv. voorstellen indienen voor hun eigen buurt. Voorwaarde is natuurlijk dat hun aanvraag niet botst met het technisch dossier van de buurt.

Burgers kunnen plantplaatsen voorstellen en melding maken van bv. dode bomen. De gegevens zullen dan door de milieudienst aan de groendienst doorgegeven worden. Een oproep van de stad hierover zou wenselijk zijn.

Een tijd terug werd een lijst van een 100-tal boomsoorten en de ecodiensten die ze vervullen aan de stadsdiensten overgemaakt. Deze lijst zou als leidraad kunnen gebruikt worden bij de keuze van aanplant en opvolging.

Er is ook nog werk aan de winkel op de Sint-Truidensesteenweg. Er werden in een reeks plantuitsparingen houtsnippers aangebracht om niet gewenste planten weg te houden, maar er zijn nog heel wat voor bomen geschikte plantvakken onbeplant.

6. Fietssnelweg IJzerenweg

Er zijn betwiste plannen voor een verbreding van het fietspad IJzerenweg, dus met extra betonning, in de Getevallei. Dit druist in tegen de ont-betonning van de vallei. Het zou ook een aantasting betekenen van de reeds ontwikkelde bermen met hoge natuurwaarden (blijkens de uitgevoerde inventariseringen).

Vooreerst moeten we echter vaststellen dat het huidige fietspad reeds een functionele fietssnelweg is. Deze fietssnelweg is te smal omdat je trage en snelle fietsers hebt. Anderzijds is het een erg veilige route zonder andere alternatieven. Geen enkel gewoon fietspad biedt voldoende veiligheid voor een koersfiets (ca. 30 km per uur). Bovendien lokt een goede fietsinfrastructuur fietsers aan.

Een brede fietsroute moet ook ruimte bieden aan recreatieve fietsers waarbij 2 fietsers voldoende plaats hebben om naast elkaar in dezelfde richting te rijden. In de planning zullen alle kruisende wegen hun voorrang verliezen, wat de veiligheid en vlotheid voor de fietsers doet toenemen.

Het vademecum betreffende inrichting van fietssnelwegen vermeldt een breedte van 4 meter. Uitzonderingen zijn echter mogelijk (bv. naast een waardevolle berm). Er is nog niet beslist dat deze breedte overal moet aangehouden worden. Het mobiliteitsverhaal moet globaal bekeken worden.

En wat met de waardevolle bermen? Op zijn minst zijn compenserende maatregelen nodig voor het verlies van de bermen.

Het Regionaal Landschap Zuid-Hageland zal de coördinatie van het beheer van de bermen op zich nemen.

Een van onze fietsers merkt op dat langs een fietssnelweg ook schuilhutten wenselijk/nodig zijn.

Over de (eventuele) verlichting van de fietssnelweg is nog niets beslist. Ook daar moet over nagedacht worden. Er moet zeker geopteerd worden voor verlichting die niet storend is voor de natuur.

De vertegenwoordiging van Natuurpunt legt de nadruk op het feit dat bij een dergelijke ingreep (van het hele project) met de waarden van natuur en het landschap nadrukkelijk moet worden rekening gehouden worden.

7. Hemelwaterplannen

Er zijn vragen vanuit de leden van de MAR over de hemelwaterplannen en rioleringsprojecten. Dit item wordt, o.a. omwille van de omvang van dit dossier, verschoven naar een volgende vergadering. Mogelijk wordt een spreker gevraagd voor enige toelichting.

8. Varia en opvolging

Er wordt nogmaals nadruk gelegd op de klimaatdag, waar een charter zal ondertekend worden, mede door een lid namens de MAR. Hierover worden de nodige afspraken gemaakt.

De ondervoorzitter diende zich de laatste tijd meermaals te verontschuldigen voor de vergaderingen en geeft aan dat zijn bezigheden zeer moeilijk te combineren zijn. Dat geldt ook voor een ander lid van het dagelijks bestuur. De nood aan een nieuw bestuur dringt zich bijgevolg op.

Op 6 maart gaat de lezing 'Toekomst voor boer(in) en ons voedsel' door in Pand 10.

Op 15 maart: wandeling van Natuurpunt: van de Grote Markt naar De Gors en terug om nood aan goed wandelpad te beklemtonen.

Op zaterdag 28 maart gaat de Grote Lenteschoonmaak door in Tienen zie www.tienen.be/lenteschoonmaak.

Op 21 april wordt een infosessie over 'Klimaatbestendige tuinen' georganiseerd door de Provincie Vlaams-Brabant. De deelname is gratis maar vooraf inschrijven is verplicht. Zie www.vlaamsbrabant.be/klimaatbestendige-tuinen.

Verslaggeving: Annemie Van Aerschot

Verbruikte drank: 2 flessen bruiswater en 1 fles fruitsap

BELANGRIJK

Volgende vergaderingen zijn voorzien voor 2 april, 7 mei, 4 juni, 3 september, 1 oktober, 12 november en 3 december.

De vergaderingen gaan altijd door in het Vrijtijdscentrum van De Kruisboog om 20.00 uur, tenzij anders vermeld in de uitnodiging.