

UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD VAN DE STAD TIENEN Zitting van 20 februari 2020

De zitting wordt geopend onder het voorzitterschap van mevrouw Lucia Dewolfs.

Zijn aanwezig:

- Lucia Dewolfs, **voorzitter**;
- Katrien Partyka, **burgemeester**;
- Bram Delvaux, Gijsbrecht Huts, Tom Roovers, Wim Bergé, Eddy Poffé, Paul De Cort, Ine Tombeur, **schepenen**;
- Jean Defau, David Geladé, Rita Vanlangendonck, Jos Mombaers, Jan Debroeck, Daniel Vanluyten, Peter Loosen, Dirk Smolders, Nele Daenen, Liesbeth Vanderloock, Bart Maes, Nicky Martens, Werner Thomas, Els Moyens, Christophe Hendrickx, Rudi Hendrickx, Joël Dereze, Tony Struyven, **raadsleden**;
- Ingrid Goyens, **wnd. algemeen directeur**.

OPENBARE ZITTING

Aanvullende politieverordening houdende de herinrichting van het kruispunt Potterijstraat met Moespikstraat

Regelgeving

- Het decreet lokaal bestuur
- De wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Feiten, context en argumentatie

Naar aanleiding van aanhoudende klachten van de bewoners van de Potterijstraat betreffende voertuigen die met te hoge snelheid door hun straat rijden dringt een herinrichting van het kruispunt Potterijstraat – Moespikstraat zich op voor de veiligheid van de weggebruikers.

Er zijn eveneens op regelmatige basis klachten van voertuigen die vanuit de Moespikstraat rechtsaf slaan onder de brug door. Dit is een verboden rijrichting die aangeduid wordt door een verkeersbord C1. Tevens werd een voorstel ingediend om meerdere aanpassingen te doen op dit kruispunt ten voordele van de verkeersveiligheid.

Besluit

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: Ter hoogte van het kruispunt Potterijstraat – Moespikstraat zullen de volgende aanpassingen doorgevoerd worden:

- De rood-witte blokken die nu op het kruispunt staan zullen verwijderd worden.
- Op de hoek van het krpt. Moespikstraat – Potterijstraat, tussen het laatste parkeervak in de Moespikstraat en de Potterijstraat, zal er een verdrijvingsvlak aangebracht worden in witte belijning.
- In de Potterijstraat zal er vanaf het kruispunt met de Moespikstraat, in de richting van de Getestraat, in witte belijning een fietssuggestiestrook aangebracht worden, onder de brug door, tot aan het eerstvolgend kruispunt (net voorbij de brug). Op de witte belijning van de fietssuggestiestrook zullen dunne rood/witte reflecterende paaltjes geplaatst worden ter bescherming van de fietsers.
- In de Potterijstraat zal het verkeersbord C1 dat t.h.v. de spoorwegbrug staat (kant Moespikstraat)

verplaatst worden in de richting van de Moespikstraat tot aan de rand van het trottoir. Dit is nodig omdat het verkeersbord momenteel onvoldoende zichtbaar is voor het verkeer komende uit de Moespikstraat.

- In de Potterijstraat, aan de kant van de woningen met de pare huisnummers zal er een parkeervak aangebracht worden in witte belijning tussen de uitrit van woning nr. 110 en de spoorwegbrug. Dit vanaf vijf meter voorbij de uitrit van woning nr. 110.

- In de Potterijstraat, onder de spoorwegbrug, zal er aan beide zijden van de rijbaan op de trottoirband een gele onderbroken streep aangebracht worden. Dit is nodig om duidelijker te maken dat er niet onder een overbrugging mag geparkeerd worden (zie KB 1.12.75 Art. 24 al 1.5°).

Art. 2: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus gedaan in zitting met bovenvermelde datum.

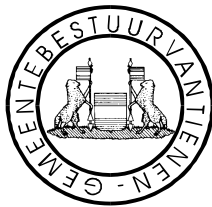
De wnd. algemeen directeur,
(get.) Ingrid Goyens

De voorzitter,
(get.) Lucia Dewolfs

Voor eensluidend uittreksel:



Ingrid Goyens
wnd. algemeen directeur



Lucia Dewolfs
voorzitter