

**STAD TIENEN**

**NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD**

**DONDERDAG 30 JANUARI 2020 OM 20.00 UUR IN RAADZAAL VAN HET STADHUIS.**

**Notulen:**

<b>Openbaar.....</b>	<b>2</b>
<b>Besluit.....</b>	<b>2</b>
1. Aanvullend politiereglement betreffende de rechtzetting van het invoeren van een parkeerverbod in de Paardenbrugstraat over de uitrit van woning nr. 5 .....	2
2. Aanvullende politieverordening betreffende het intrekken van de verordening aangaande het invoeren van alternierend parkeren in de Potterijstraat in het gedeelte tussen de Moespikstraat en de Groenstraat zoals vastgesteld in de gemeenteraad van 26 september 2019 .....	3
3. Aanvullende politieverordening betreffende het invoeren van een parkeerverbod op de parking aan de kerk te Grimde ter hoogte van de ondergrondse glascontainers .....	4
4. Aanvullende verordening betreffende het plaatsen van een verkeersbord C1 met onderborden M2 en Uitgezonderd leveringen .....	4
5. Aanvullende politieverordening betreffende het plaatsen van de verkeersborden F99c en F101c (enkel voetgangers, fietsers, ruiters en landbouwvoertuigen) in de Kaasweg t.h.v. het kruispunt met de Aarschotsesteenweg.....	5
6. Aanvullende politieverordening betreffende het invoeren van een zone met beperkte parkeertijd op het Martelarenplein .....	6
7. Bemiddelingsreglement in het kader van de gemeentelijke administratieve sancties (GAS) .....	6
8. Ruilverkaveling Willebringen – aandeel stad Tienen – Wegen deel 3 – B.B. nr. VLB/2019/R30003_015 – definitieve belofte van toelage .....	10
9. Ruilverkaveling Willebringen – aandeel stad Tienen – Fietspaden deel 2 – B.B. nr. VLB/2019/RVK30003_018 – definitieve belofte van toelage.....	12
10. Reglement met betrekking tot het toekennen van een toelage aan gebruikers van een sorteerstraat.....	15
11. Goedkeuring overeenkomst voor opmaak Sustainable Energy and Climate Action Plan, kortweg SECAP door Provincie Vlaams-Brabant.....	16
12. Actieprogramma activering gronden Vlaamse besturen Tienen i.f.v. bereiken BSO .....	19
13. Verkoop perceeltje grond gelegen Kuntichstraat.....	19
14. Toekenning van exclusiviteit voor bepaalde diensten aan de zelfstandge groepering "Interleuven ondersteunende activiteiten" - Goedkeuring overeenkomsten .....	22
15. Verderzetting van de deelname aan het project 'Intergemeentelijke Natuur- en Landschapsploegen' in 2019-2025.....	24
16. Variapunten .....	25

Tienen, 5 mei 2022



De Algemeen Directeur,  
Patricia Willems

De Voorzitter,  
Lucia Dewolfs

Lucia Dewolfs, Voorzitter

Katrien Partyka, Burgemeester

Bram Delvaux, Gijsbrecht Huts, Tom Roovers, Wim Bergé, Eddy Poffé, Paul De Cort, Ine Tombeur, Schepenen

**Aanwezig:** Myriam Cosse, Jan Debroeck, Jean Defau, Joël Dereze, David Geladé, Christophe Hendrickx, Rudi Hendrickx, Peter Loosen, Bart Maes, Nicky Martens, Jos Mombaers, Els Moyens, Nele Daenen, Dirk Smolders, Karin Struyf, Werner Thomas, Bernard Vandereyken, Liesbeth Vanderloock, Daniel Vanluyten, Nina Ercegovic, Tony Struyven, leden

Patricia Willems, Algemeen Directeur

**Verontschuldigd:** Rita Vanlangendonck, lid

**Afwezig:** /

## OPENBAAR

### BESLUIT

#### 1. Aanvullend politiereglement betreffende de rechtzetting van het invoeren van een parkeerverbod in de Paardenbrugstraat over de uitrit van woning nr. 5

##### Toelichting

De Politie had een aanvraag ontvangen van de bewoners van woning nr. 5 in de Paardenbrugstraat om een parkeerverbod te plaatsen recht tegenover hun garagepoort. Zij deden deze aanvraag omdat zij zeer moeilijk in- of uit hun garage kunnen rijden wanneer er een voertuig geparkeerd staat aan de overzijde van de straat.

De locatie van het ingevoerde parkeerverbod werd verkeerdelijk vermeld.

##### Regelgeving

- Het decreet lokaal bestuur
- De wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

##### Feiten, context en argumentatie

De bewoners van woning nr. 5 in de Paardenbrugstraat hadden een aanvraag ingediend om een parkeerverbod te plaatsen recht tegenover hun garagepoort. Zij deden deze aanvraag omdat zij zeer moeilijk in- of uit hun garage kunnen rijden wanneer er een voertuig geparkeerd staat aan de overzijde van de straat.

De locatie van het ingevoerde parkeerverbod werd verkeerdelijk vermeld:

De politie stelde voor om het verkeersbord E1 met onderbord Type GXa te verplaatsen van de scheiding tussen de woningen met nrs. 18 en 20 naar de scheiding tussen de woningen met nrs. 20 en 22. Om het parkeerverbod duidelijker te maken, zeker in het begin, stelt de politie voor om over de ganse breedte van woning nr. 20 een gele onderbroken streep aan te brengen op de trottoirband (deze woning bevindt zich recht tegenover de uitrit van woning nr. 5).

Dit voorstel dient gewijzigd te worden als volgt: In de Paardenbrugstraat zal er over een afstand van 6 meter een parkeerverbod ingevoerd worden ter hoogte van woning nr. 28 door het aanbrengen van een gele onderbroken streep op de trottoirband.

Het ingevoerde parkeerverbod ter hoogte van woning nr. 20 in de Paardenbrugstraat zal terug verwijderd worden.

#### Besluit

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: Het parkeerverbod in de Paardenbrugstraat ter hoogte van woning nr. 20 wordt verwijderd. In de Paardenbrugstraat zal het verkeersbord E1 met onderbord Type GXa verplaatst worden van de scheiding tussen de woningen met nrs. 20 en 22 naar de scheiding tussen de woningen met nrs. 18 en 20. Ter hoogte van woning nr. 20 zal de op de trottoirband aangebrachte gele onderbroken streep verwijderd worden.

Art. 2: In de Paardenbrugstraat zal er ter hoogte van woning nr. 28 een parkeerverbod ingevoerd worden met een totale lengte van 6 meter door het aanbrengen van een gele onderbroken streep op de trottoirband.

Art. 3: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

## **2. Aanvullende politieverordening betreffende het intrekken van de verordening aangaande het invoeren van alternerend parkeren in de Potterijstraat in het gedeelte tussen de Moespikstraat en de Groenstraat zoals vastgesteld in de gemeenteraad van 26 september 2019**

#### Toelichting

Op het mobiliteitsoverleg van 08/10/2019/ werd er beslist om de verordening aangaande het invoeren van alternerend parkeren in de Potterijstraat in het gedeelte tussen de Moespikstraat en de Groenstraat in te trekken omdat het trottoir aan de kant van de woningen met onpare huisnummers maar 50 cm. breed is waardoor de bestuurders niet kunnen uitstappen.

#### Regelgeving

- Het decreet lokaal bestuur
- De wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

#### Feiten, context en argumentatie

Op het mobiliteitsoverleg van 08/10/2019/2019 werd er beslist om de verordening aangaande het invoeren van alternerend parkeren in de Potterijstraat in het gedeelte tussen de Moespikstraat en de Groenstraat, zoals vastgesteld in de gemeenteraad van 26 september 2019 ,in te trekken omdat het

trottoir aan de kant van de woningen met onpare huisnummers maar 50 cm. breed is waardoor de bestuurders niet kunnen uitstappen

#### Besluit

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Art. 1: De verordening (GR 26.09.2019) aangaande het invoeren van alternerend parkeren in de Potterijstraat in het gedeelte tussen de Moespikstraat en de Groenstraat wordt ingetrokken. Er wordt dus geen alternerend parkeren ingevoerd op hogervermelde locatie. Het parkeerbeleid blijft op deze locatie zoals voorheen.

Art. 2: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

### **3. Aanvullende politieverordening betreffende het invoeren van een parkeerverbod op de parking aan de kerk te Grimde ter hoogte van de ondergrondse glascontainers**

#### Toelichting

Omdat de vrachtwagen van Ecowerf, die de ondergrondse glascontainers dient leeg te maken op de parking aan de kerk te Grimde, niet genoeg ruimte heeft wordt er een parkeerverbod ingevoerd op de twee aanpalende parkeervakken (kant private weg tussen parking en woning nr. 3)

#### Regelgeving

- Het decreet lokaal bestuur
- De wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

#### Feiten, context en argumentatie

Omdat de vrachtwagen van Ecowerf, die de ondergrondse glascontainers dient leeg te maken op de parking aan de kerk te Grimde, niet genoeg ruimte heeft wordt er een parkeerverbod ingevoerd op de twee aanpalende parkeervakken (kant private weg tussen parking en woning nr. 3)

De politie stelt voor om de twee parkeerplaatsen op te heffen door de witte belijning van beide parkeervakken te verwijderen en een verkeersbord E1 te plaatsen

#### Besluit

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel. 1: Op de parking aan de kerk te Grimde wordt er een parkeerverbod ingevoerd op de twee parkeervakken die zich naast de ondergrondse glasbakken bevinden (kant private weg tussen de parking en woning nr. 3 door het plaatsen van een verkeersbord E1 met onderbord Type Xd 5 m. De witte belijning van deze twee parkeervakken zal verwijderd worden.

Art. 2: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

### **4. Aanvullende verordening betreffende het plaatsen van een verkeersbord C1 met onderborden M2 en Uitgezonderd leveringen**

#### Toelichting

Aan de toegang van de parking Kazerne kant Rijschoolstraat dient de nodige signalisatie worden geplaatst. Aan de achterkant van de zaal Manège werd er een nieuw verhard wegdek aangebracht. Hierop werden paaltjes geplaatst waardoor enkel de fietsers nog doorkunnen richting parking. Omdat er voertuigen tot aan de achterzijde van de zaal Manège dienen te rijden om leveringen te kunnen uitvoeren stelt de politie voor

om het reeds aanwezige verkeersbord C1 met onderbord M2 (uitgezonderd fietsers) te laten staan en om een onderbord "Uitgezonderd leveringen" bij te plaatsen.

#### Regelgeving

- Het decreet lokaal bestuur
- De wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

#### Feiten, context en argumentatie

Aan de toegang van de parking Kazerne kant Rijschoolstraat dient de nodige signalisatie worden geplaatst. Aan de achterkant van de zaal Manège werd er een nieuw verhard wegdek aangebracht. Hierop werden paaltjes geplaatst waardoor enkel de fietsers nog doorkunnen richting parking. Omdat er voertuigen tot aan de achterzijde van de zaal Manège dienen te rijden om leveringen te kunnen uitvoeren stelt de politie voor om het reeds aanwezige verkeersbord C1 met onderbord M2 (uitgezonderd fietsers) te laten staan en om een onderbord "Uitgezonderd leveringen" bij te plaatsen.

#### Besluit

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel. 1: Ter hoogte van de inrit parking Kazerne, kant Rijschoolstraat, zal er onder het reeds aanwezige verkeersbord C1 met onderbord M2 een onderbord Type V met de tekst "Uitgezonderd leveringen" bijgeplaatst worden. Om het fietspad aan te geven wordt verkeersbord D9b geplaatst in de rijrichting.

Art. 2: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

### **5. Aanvullende politieverordening betreffende het plaatsen van de verkeersborden F99c en F101c (enkel voetgangers, fietsers, ruiters en landbouwvoertuigen) in de Kaasweg t.h.v. het kruispunt met de Aarschotsesteenweg**

#### Toelichting

Op het mobiliteitsoverleg van 05/11/2019 werd er beslist om in de Kaasweg t.h.v. het kruispunt met de Aarschotsesteenweg verkeersborden F99c en F101c te plaatsen (Enkel voetgangers, fietsers, ruiters en landbouwvoertuigen toegelaten). Op deze locatie dienen deze verkeersborden geplaatst te worden omdat er verder in de Kaasweg een tractorsluis staat.

#### Regelgeving

- Het decreet lokaal bestuur
- De wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

#### Feiten, context en argumentatie

Op het mobiliteitsoverleg van 05/11/2019 werd er beslist om in de Kaasweg t.h.v. het kruispunt met de Aarschotsesteenweg verkeersborden F99c en F101c te plaatsen (Enkel voetgangers, fietsers, ruiters en landbouwvoertuigen toegelaten). Op deze locatie dienen deze verkeersborden geplaatst te worden omdat er verder in de Kaasweg een tractorsluis staat.

#### Besluit

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: In de Kaasweg, ter hoogte van het kruispunt met de Aarschotsesteenweg zal er een verkeersbord F99c en een verkeersbord 101c (enkel voetgangers, fietsers, ruiters en landbouwvoertuigen toegelaten) geplaatst worden.

Art. 2: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

### **6. Aanvullende politieverordening betreffende het invoeren van een zone met beperkte parkeertijd op het Martelarenplein**

#### Toelichting

Op het mobiliteitsoverleg van 08/10/2019 werd er beslist om een bijkomende zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) in te voeren op het Martelarenplein. Deze beslissing werd genomen omdat er op de toegangswegen van het Martelarenplein langdurig voertuigen geparkeerd staan van personen die met de trein naar hun werk zijn.

#### Regelgeving

- Het decreet lokaal bestuur
- De wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

#### Feiten, context en argumentatie

Op het mobiliteitsoverleg van 08/10/2019 werd er beslist om een bijkomende zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) in te voeren op het Martelarenplein. Deze beslissing werd genomen omdat er op de toegangswegen van het Martelarenplein langdurig voertuigen geparkeerd staan van personen die met de trein naar hun werk zijn.

#### Besluit

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: Op het Martelarenplein en op de toegangswegen naar dit plein wordt er een zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) ingevoerd door het plaatsen van verkeersborden ZE9aGT (begin blauwe zone met tekst "Uitgezonderd bewonerskaart" + logo parkeerschijf) en ZE9aGT' (einde blauwe zone met tekst "Uitgezonderd bewonerskaart" + logo parkeerschijf).

Art. 2: Op de volgende locaties zullen er verkeersborden ZE9aGT en ZE9aGT' geplaatst worden:

- In het begin van de toegangsweg naar het Martelarenplein kant Goossensvest (Toegangsweg over de Rijschoolstraat).
- In het begin van de toegangsweg naar het Martelarenplein kant Viaductstraat (naast de spoorwegbrug).
- In het begin van de Defijngang (kant Mulkstraat).

Art. 3: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

### **7. Bemiddelingsreglement in het kader van de gemeentelijke administratieve sancties (GAS)**

### Toelichting

Met het oog op de invoering van gemeentelijke administratieve sancties tegen inbreuken op de gemeentelijke reglementen en verordeningen dient de stad ook te voorzien in een bemiddelingsprocedure.

Deze bemiddelingsprocedure is verplicht ten aanzien van minderjarige daders. Hiervoor werd een samenwerkingsovereenkomst afgesloten met de stad Leuven inzake terbeschikkingstelling van een bemiddelaar. Aangezien de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties bepaalt dat wanneer de gemeenteraad in zijn reglement voorziet dat de minderjarigen het voorwerp kunnen uitmaken van een administratieve geldboete zoals bedoeld in artikel 4, §1, 1°, dient eveneens de procedure van lokale bemiddeling en de nadere regels ervan te worden vastgelegd.

### Regelgeving

- het decreet lokaal bestuur
- de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties
- de nieuwe gemeentewet, artikel 119 bis
- het KB van 28 januari 2014 houdende de minimumvoorwaarden en modaliteiten voor de bemiddeling in het kader van de gemeentelijke administratieve sancties
- de gemeenteraadsbeslissing van de stad Leuven van 23 april 2007 waarbij de overeenkomst tussen de federale staat en de stad Leuven in het kader van het veiligheidsbeleid en de aanpak van de federale overheid met betrekking tot de jeugdcriminaliteit is goedgekeurd, en waardoor een herstellbemiddelaar voor het gerechtelijk arrondissement Leuven is aangeworven door de stad Leuven
- de gemeenteraadsbeslissing van de stad Tienen van 26 september 2019 m.b.t. de samenwerkingsovereenkomst tussen stad Leuven en stad Tienen inzake terbeschikkingstelling van een bemiddelaar in het kader van gemeentelijke administratieve sancties

### Feiten, context en argumentatie

Met het oog op de invoering van gemeentelijke administratieve sancties tegen inbreuken op de gemeentelijke reglementen en verordeningen dient de stad ook te voorzien in een bemiddelingsprocedure.

Deze bemiddelingsprocedure is verplicht ten aanzien van minderjarige daders. Hiervoor werd een samenwerkingsovereenkomst afgesloten met de stad Leuven inzake terbeschikkingstelling van een bemiddelaar. Aangezien de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties bepaalt dat wanneer de gemeenteraad in zijn reglement voorziet dat de minderjarigen het voorwerp kunnen uitmaken van een administratieve geldboete zoals bedoeld in artikel 4, §1, 1°, dient eveneens de procedure van lokale bemiddeling en de nadere regels ervan te worden vastgelegd.

Dit reglement wordt gehanteerd door de bemiddelaar voor de steden en gemeenten van het gerechtelijk arrondissement Leuven om de uniformiteit in de bemiddelingsprocedure te waarborgen in de verschillende steden en gemeenten waarbij de stad Leuven een samenwerkingsovereenkomst heeft afgesloten inzake de bemiddelingsprocedure bij gemeentelijke administratieve sancties.

### Financiële impact

/

### Besluit

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: De gemeenteraad keurt het bemiddelingsreglement in het kader van de gemeentelijke administratieve sancties goed.

### Bemiddelingsreglement in het kader van de gemeentelijke administratieve sancties (GAS)

#### *Bemerkingen:*

- *Wanneer hieronder sprake is van minderjarigen, geldt dit voor jongeren die de volle leeftijd van ##16 jaar bereikt hebben, maar nog geen 18 jaar geworden zijn op het moment van de vaststelling.*

#### **Hoofdstuk 1: Algemene Bepalingen**

##### **Toepassingsgebied**

Dit reglement is van toepassing op de bemiddelingen bedoeld in artikel 4 §2, 2° van de Wet van 24 juni 2013 betreffende de Gemeentelijke Administratieve Sancties. Er kan gesteld worden dat de inbreuk die bestraft kan worden met een gemeentelijke administratieve sanctie, de aanleiding is tot bemiddeling. De procedure van bemiddeling en de daarmee gepaard gaande nadere regels worden bepaald in het

Koninklijk besluit van 28 januari 2014 houdende de minimumvoorwaarden en modaliteiten voor de bemiddeling in het kader van de Wet betreffende de Gemeentelijke Administratieve Sancties (GAS).

Dit reglement dient als leidraad voor de bemiddelaar voor de steden en gemeenten van het gerechtelijk arrondissement Leuven om de uniformiteit in de bemiddelingsprocedure te waarborgen in de verschillende steden en gemeenten waarmee de stad Leuven een samenwerkingsovereenkomst heeft afgesloten inzake de bemiddelingsprocedure bij GAS.

### ***Bemiddeling***

Wanneer de GAS-procedure wordt opgestart, moet verplicht een bemiddelingsaanbod gedaan worden aan betrokkenen die op het ogenblik van de feiten jonger zijn dan 18 jaar. ##Wat betreft de meerderjarige betrokkenen, is dit aanbod facultatief en wordt het aan de sanctionerende ambtenaar ter beoordeling voorgelegd.

De betrokkene wordt steeds gestimuleerd tot actieve deelname aan het bemiddelingsproces en wordt aangesproken op zijn/haar verantwoordelijkheid en betrokkenheid.

### ***Bijstand minderjarigen***

In het geval dat de procedure ten laste van een minderjarige lopende is, kan deze bijgestaan worden door een advocaat die door de stafhouder van de balie van de orde van advocaten of door het Bureau voor Juridische Bijstand wordt aangeduid.

Zijn/haar ouders, voogd(en) of wettelijke vertegenwoordiger(s) worden eveneens op de hoogte gebracht van de administratieve procedure en bij het geding betrokken per aangetekend schrijven.

### ***Principe van bemiddeling***

Voor elke bemiddeling geldt het beginsel van vrijwilligheid van deelname. De betrokkene aan wie de bemiddelingsprocedure wordt voorgesteld, kan de procedure aanvaarden of weigeren. Dit geldt ook voor het slachtoffer.

De bemiddelaar voert de bemiddeling uit volgens de principes van onafhankelijkheid, neutraliteit en vertrouwelijkheid. Daarnaast houdt hij/zij zich strikt aan het beroepsgeheim wat betreft de identiteit van de betrokken partijen en de onderzoeksgegevens in het dossier.

## **Hoofdstuk 2: Uitvoering van de bemiddelingsprocedure**

### ***Ontvangst van het mandaat***

De sanctionerende ambtenaar selecteert de dossiers die in aanmerking komen voor de bemiddelingsprocedure in het kader van de gemeentelijke administratieve sancties. Vervolgens maakt hij/zij de vereiste elementen voor de opstart van de bemiddeling over aan de bevoegde bemiddelaar van de stad of gemeente.

De bemiddelaar ontvangt het bemiddelingsdossier van de sanctionerende ambtenaar. Vervolgens kijkt de bemiddelaar na of alle vereiste gegevens aanwezig zijn in het dossier (onder andere naam en adres van betrokkene, soort inbreuk op het politiereglement, datum van het feit, identificatiegegevens van het slachtoffer, pv). Het dossier wordt geregistreerd en per individueel dossier wordt een (elektronische) map gemaakt waarin alle documenten met betrekking tot deze bemiddeling worden bijgehouden.

### ***Planning van de bemiddelingsprocedure***

Vrijwel onmiddellijk na ontvangst van het mandaat stuurt de bemiddelaar een uitnodigingsbrief naar de betrokkene. Wanneer de betrokkene minderjarig is, wordt deze brief ook aan de ouders, voogd(en) of wettelijke vertegenwoordiger(s) gericht. Indien het slachtoffer in het dossier een privépersoon of private instelling betreft, wordt ook het slachtoffer per brief uitgenodigd. Deze brieven zijn niet aangetekend, omdat de brieven van de sanctionerend ambtenaar aangetekend zijn verstuurd en hierin reeds melding is gemaakt van het bemiddelingsaanbod.

Wanneer de betrokkene positief reageert op het aanbod en het slachtoffer betreft een publieke instelling of gemeente/stad zal de bemiddelaar contact opnemen met de gemeente/algemeen directeur of de desbetreffende dienst om in een vertegenwoordiging van het slachtoffer te voorzien. De vertegenwoordiging van een politieambtenaar of vertegenwoordiger van de gemeente/stad zorgt voor een symbolische vertegenwoordiging van de maatschappij. Dit contact verloopt via e-mail of telefonisch.

Wanneer beide partijen ingaan op het aanbod kan zowel een directe als een indirecte bemiddeling plaatsvinden, al is indirecte bemiddeling eerder de uitzondering. De datum van het bemiddelingsgesprek wordt vastgesteld in overleg met beide partijen.

Wanneer de betrokkene niet aanwezig is op de afspraak, zonder voorafgaande verwittiging, wordt er geen tweede uitnodigingsbrief verstuurd. De sanctionerend ambtenaar wordt schriftelijk ingelicht dat er geen



bemiddelingsgesprek heeft plaatsgevonden. Indien de betrokkene de bemiddelaar op voorhand verwittigt dat de voorgestelde datum niet past, maar hij/zij wel wenst deel te nemen aan een bemiddelingsgesprek, wordt een andere datum vastgelegd in samenspraak met het slachtoffer.

De mogelijkheid bestaat dat de betrokkene op voorhand laat weten niet op het bemiddelingsaanbod te willen ingaan en de voorkeur geeft aan het betalen van de administratieve geldboete. Dit gegeven wordt schriftelijk overgemaakt aan de sanctionerend ambtenaar.

#### **Contact met advocaat**

Wanneer de betrokkene minderjarig was op het ogenblik van de inbreuk, heeft de betrokkene recht op een advocaat dewelke dan instaat voor de juridische zekerheid van de jongere. De gegevens van de advocaat worden door de sanctionerend ambtenaar aan de bemiddelaar per e-mail bezorgd. De bemiddelaar licht de advocaat na ontvangst van diens gegevens in over het feit dat er een bemiddelingsaanbod aan diens cliënt wordt gedaan en licht deze tevens in over de voorgestelde datum van het bemiddelingsgesprek. Dit contact verloopt informeel via e-mail of telefonisch. Het staat de advocaat vrij om al dan niet op het bemiddelingsgesprek aanwezig te zijn. Na het bemiddelingsgesprek wordt de advocaat ingelicht over het bereikte resultaat. Wanneer het tot een overeenkomst is gekomen, wordt een kopie voor nazicht bezorgd aan de advocaat.

Wanneer een minderjarige betrokkene niet reageert op het bemiddelingsaanbod wordt de advocaat hiervan in kennis gesteld. Een wachttijd van veertien dagen wordt in acht genomen waarna dit, zonder tegenbericht van de advocaat, in een verslag aan de sanctionerend ambtenaar wordt overgemaakt en het dossier wordt afgesloten door de bemiddelaar.

#### **Voorafgaand(e) individueel gesprek(ken) met elk van de partijen**

Individuele gesprekken zijn mogelijk als beoordeeld wordt dat dit nuttig is of op vraag van (één van) de partijen.

De bemiddelaar organiseert de gesprekken om tot een bemiddelingsovereenkomst te komen. Indien nodig vindt er eerst een afzonderlijk gesprek plaats met de betrokkene en het slachtoffer. Indien nodig vindt er meer dan één individueel gesprek plaats. De bemiddelaar maakt een nieuwe afspraak na het eerste gesprek.

Tijdens het eerste gesprek wordt, naast de rol van de bemiddelaar en de gemeentelijke administratieve sanctie, alsook de bemiddelingsprocedure uiteengezet. De bemiddelaar werkt naar een rechtstreekse ontmoeting tussen beide partijen toe en benadrukt het vrijwillig karakter van de bemiddeling.

Indien één van de partijen een rechtstreekse ontmoeting weigert, vindt er indien mogelijk een onrechtstreekse, indirecte bemiddeling plaats. Dit houdt in dat de informatie van de ene partij door de bemiddelaar wordt doorgespeeld aan de andere partij, mits akkoord.

#### **Het gezamenlijk gesprek met de 2 partijen**

Wanneer beide partijen aanwezig zijn, verduidelijkt ieder zijn standpunt ten aanzien van de feiten en diens verwachtingen ten aanzien van de bemiddeling. Nadien wordt door de partijen onderhandeld over de eventuele vorm van schadevergoeding/herstel/compensatie.

De oplossing voor het probleem tussen betrokkene en slachtoffer wordt aangereikt door de beide partijen en niet door de bemiddelaar. De partijen zoeken dus zelf naar oplossingen waarbij het opnemen van verantwoordelijkheid door de betrokkene centraal staat.

In het geval van bemiddeling in kader van de gemeentelijke administratieve sancties spreken we eerder in termen van responsabilisering, het opnemen van verantwoordelijkheid en bewustmaking waarom een boete wordt opgelegd voor bepaalde gedragingen. In het geval van een minderjarige betrokkene kunnen ook de ouders en de toegewezen advocaat op het gesprek aanwezig zijn.

#### **Opmaken en overhandigen van de bemiddelingsovereenkomst tussen dader en slachtoffer**

De bemiddeling kan, uitzonderlijk en indien nodig, resulteren in een schriftelijke overeenkomst wanneer het tot een akkoord is gekomen tussen betrokkene en slachtoffer over een mogelijke vorm van herstel voor de gepleegde inbreuk. Aan beide partijen wordt een exemplaar van de bemiddelingsovereenkomst bezorgd. Deze overeenkomst wordt afhankelijk van de mogelijkheden tijdens het bemiddelingsgesprek opgemaakt en ondertekend of wordt later aan de betrokken partijen bezorgd met de vraag deze ondertekend terug te bezorgen aan de bemiddelaar.

De bemiddelaar dient vóór de uitvoering van de overeenkomst in het bezit te zijn van de door beide partijen ondertekende overeenkomst. Ook hier zijn uitzonderingen mogelijk wanneer de uitvoering van de overeenkomst snel volgt op het bemiddelingsgesprek. In dat geval wordt een regel toegevoegd aan de overeenkomst, namelijk dat het mondelinge akkoord tussen de partijen, bepaald tijdens het bemiddelingsgesprek, geldt als schriftelijk akkoord.

### **Afsluiten van de bemiddeling**

Bij afsluiting van een bemiddeling in het kader van de gemeentelijke administratieve sancties maakt de bemiddelaar een kort verslag op voor de sanctionerend ambtenaar. In dit verslag wordt verduidelijkt of de bemiddeling wel of niet tot een akkoord heeft geleid.

##Na het weigeren of falen van de bemiddeling kan de bemiddelaar in het verslag vermelden dat een gemeenschapsdienst gepast zou zijn en deze beschrijven.

Wanneer de bemiddeling tot een akkoord heeft geleid en de modaliteiten van de bemiddelingsovereenkomst tot uitvoer zijn gebracht, is de bemiddeling afgerond. De bemiddelaar meldt vervolgens aan de sanctionerend ambtenaar dat de bemiddeling geslaagd is.

De evaluatie wordt aan de sanctionerend ambtenaar bezorgd uiterlijk één maand voor de wettelijke einddatum dat een GAS moet worden opgelegd. M.a.w. wanneer de inbreuk op 1/6/2020 werd vastgesteld, dient de evaluatie uiterlijk op 1/05/2021 te worden overgemaakt aan de sanctionerend ambtenaar (wettelijke termijn van beslissing van de sanctionerend ambtenaar is twaalf maanden als er een bemiddelingsaanbod wordt gedaan). Er wordt echter steeds getracht het dossier zo snel mogelijk af te ronden.

Een geslaagde bemiddeling is gelijk aan een bemiddeling die tot een uitgevoerd akkoord heeft geleid, of tot een akkoord waarvan de niet-uitvoering niet toe te schrijven is aan de betrokkene. De sanctionerend ambtenaar wordt door het evaluatieverslag gehouden aan de vaststelling van de weigering van het aanbod, het falen of het slagen van de bemiddeling. Wanneer uit het evaluatieverslag van de bemiddelaar blijkt dat de bemiddeling geslaagd is, kan de sanctionerend ambtenaar geen GAS boete meer opleggen.

### **Kennisname beslissing sanctionerend ambtenaar**

Wanneer de bemiddelaar in kennis wordt gebracht over de beslissing van de sanctionerend ambtenaar, brengt de bemiddelaar het slachtoffer hiervan op de hoogte indien dit vooraf werd afgesproken. De sanctionerend ambtenaar zal de beslissing, onder bepaalde voorwaarden, eveneens overmaken aan het slachtoffer.

### **Afsluiting van de bemiddelingsprocedure**

De bemiddelaar registreert het dossier en sluit het af.

## **8. Ruilverkaveling Willebringen – aandeel stad Tienen – Wegen deel 3 – B.B. nr. VLB/2019/R30003\_015 – definitieve belofte van toelage**

### Toelichting

Door het ruilverkavelingscomité Willebringen werd een aanvraag ingediend voor het nemen van een gemeenteraadsbeslissing houdende goedkeuring van de definitieve belofte van toelage voor het dossier “Ruilverkaveling Willebringen – Wegen deel 3” en dit op basis van de resultaten van de aanbesteding.

### Regelgeving

- het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur
- de wet van 22 juli 1970 op de ruilverkaveling van landeigendommen uit kracht van de wet, aangevuld door de wet van 11 augustus 1987 met bijzondere bepalingen eigen aan het Vlaams gewest

### Feiten, context en argumentatie

Het ‘ruilverkavelingsgebied Willebringen’ strekt zich uit over vier gemeenten: Boutersem, Hoegaarden, Bierbeek en Tienen.

Door de gemeenteraad werd in zitting van 25 februari 2016 akkoord gegaan met een tussenkomst van de stad Tienen ten bedrage van 117.118,67 EUR, te verhogen met onvoorziene tot 120.000,00 EUR, in de totale kosten van de werken die op haar grondgebied worden uitgevoerd, zoals opgenomen in het dossier ‘Wegen, ontsluitingswegen deel 1 – b.b. RO/2013/R3000303/2 deel vaste schijf’, meerbepaald inzake de heraanleg van weg 1: deel Vondelstraat en Klein Grippen.

Door de gemeenteraad werd in zitting van 29 september 2016 akkoord gegaan met een tussenkomst van de stad Tienen ten bedrage van 126.173,33 EUR te verhogen met onvoorziene tot 140.000,00 EUR in de totale kosten van de werken die op haar grondgebied worden uitgevoerd, zoals opgenomen in het dossier ‘Wegen, ontsluitingswegen deel 1 – b.b. RO/2013/3000303/2 voorwaardelijke schijf’, meerbepaald inzake de heraanleg van het Medekersveld (= deel weg 3) en de Geeststraat (= weg 4).

Door de gemeenteraad werd in zitting van 26 januari 2017 akkoord gegaan met een tussenkomst van de stad Tienen ten bedrage van 101.064,37 EUR te verhogen met onvoorziene tot 115.000,00 EUR in de

totale kosten van de werken die op haar grondgebied worden uitgevoerd, zoals opgenomen in het dossier 'Wegen en wachtbekkens, deel 1B – b.b. VLB/2016/3000303/4', meerbepaald inzake de heraanleg van Verrijckstraat (= deel weg 3) en de Molenbergweg (= weg 2).

Door de gemeenteraad werd in zitting van 31 augustus 2017 akkoord gegaan met een tussenkomst van de stad Tienen ten bedrage van 436,04 EUR, te verhogen met onvoorziene tot 500,00 EUR in de totale kosten van de werken die op haar grondgebied worden uitgevoerd, zoals opgenomen in het dossier 'Beplantingsdossier wachtbekkens – B.B. nr. VLA/2017/RVK30003\_013/01', meerbepaald ter plaatse van het Klein Grijpen (= weg 1).

Door de gemeenteraad werd in zitting van 28 juni 2018 akkoord gegaan met een tussenkomst van de stad Tienen ten bedrage van 210.283,36 EUR, te verhogen met onvoorziene tot 235.000,00 EUR, in de totale kosten van de werken die uitgevoerd worden op haar grondgebied, opgenomen in het dossier 'Wegen deel 2 – B.B. nr. VLB/2017/R3000306/02', meerbepaald inzake de heraanleg van de Braamakkerstraat (= deel weg 15), de Kolemveldstraat (= deel weg 16), de zijweg van de Hoxemsesteenweg (= weg 26), de Mettenweg (= weg 27), het Klein Grijpen, deel kant Maalderijweg (= weg 28) en de aanleg van een wachtbekken aan de Kapittelberg (= wachtbekken 26).

Door de gemeenteraad werd in zitting van 20 december 2018 akkoord gegaan met een tussenkomst van de stad Tienen ten bedrage van 20.886,17 EUR, te verhogen met onvoorziene tot 23.500,00 EUR, in de totale kosten van de werken die uitgevoerd worden op haar grondgebied, opgenomen in het dossier 'Fietspaden deel 1 – B.B. nr. VLB/2018/R300304/02', meerbepaald inzake de aanleg van het Kasteelpad (= fietspad A).

Het totaalbedrag van goedgekeurde definitieve beloften van toelagen wordt bijgevolg als volgt bepaald:

120.000,00 EUR  
140.000,00 EUR  
115.000,00 EUR  
500,00 EUR  
235.000,00 EUR  
23.500,00 EUR  
634.000,00 EUR.

Door de gemeenteraad werd in zitting van 27 juni 2019 akkoord gegaan met 'de zaak van de wegen' gelegen op het grondgebied van de stad Tienen, meerbepaald het ontwerp van

- weg 36: Blauwbergstraat - heraanleg

- weg 37: Verrijckstraat – terug in cultuur brengen van een deel van de Verrijckstraat.

Het ruilverkavelingscomité Willebringen heeft per brief van 16 december 2019 een verzoek ingediend tot het bekomen van een definitieve belofte van toelage vanwege de stad Tienen voor de uitvoering van het dossier 'Wegen deel 3 – B.B. nr. VLB/2019/R30003\_015', en dit op basis van het aanbestedingsdossier.

De totale kostprijs van voornoemde werken opgenomen in het dossier 'Wegen deel 3 – B.B. nr. VLB/2019/R30003\_015', deel ten laste van de stad Tienen, kan na aanbesteding worden geraamd op 66.609,22 EUR (inclusief btw, herzieningen, algemene kosten).

De werken waarvoor een belofte van toelage vanwege de stad Tienen wordt gevraagd, betreffen de werken op het grondgebied Tienen inzake de heraanleg van de Blauwbergstraat (= weg 36) en het terug in cultuur brengen van een deel van de Verrijckstraat (= weg 37), evenals kleine aanpassingen ter plaatse van reeds uitgevoerde werken (extra verharding bocht weg 1 (Klein Grijpen), plaatselijk aanbrengen van printbeton op weg 2 (= Molenbergweg) en weg 3 (= Medekersveld) en de inrichting van een vleermuisbunker langs de Maalderijweg.

De kostprijs ten laste van de stad Tienen voor deze werken wordt op basis van het aanbestedingsdossier geraamd op 66.609,22 EUR, te verhogen met onvoorziene tot 75.000,00 EUR.

Door het ministerie van de Vlaamse gemeenschap wordt eveneens financieel tussengekomen.

Deze werken zijn van algemeen nut voor de plaatselijke bevolking.

#### Financiële impact

Voor de tussenkomst vanwege de stad Tienen in de kosten van de Ruilverkaveling Willebringen werden volgende kredieten goedgekeurd in het investeringsbudget opgenomen in het meerjarenplan 2016-2021, onder jaarbudgetrekeningnummer 0200-00/224007/IE-002 (ACT-614) met volgende spreiding van de

transactiekredieten (goedgekeurd in de gemeenteraad van 30 juni 2016) en vastgelegd ten voordele van de Vlaamse Landmaatschappij (verbintenis nr. 2016/900 d.d. 08/03/2016):

2016	200.000,00 EUR
2017	200.000,00 EUR
2018	180.000,00 EUR
2019	227.500,00 EUR
2020	236.250,00 EUR
2021	<u>245.000,00 EUR</u>
	1.288.750,00 EUR.

In het meerjarenplan 2020-2025 werden de nodige kredieten ingeschreven onder jaarbudgetrekeningnummer 0200-00/224000 (AP13-ACT4).

#### Besluit

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: De stad Tienen zal tussenkomen voor 66.609,22 EUR, te verhogen met onvoorziene tot 75.000,00 EUR, in de totale kosten van de werken die uitgevoerd worden op haar grondgebied opgenomen in het dossier 'Wegen deel 3 - B.B. nr. nr. VLB/2019/R30003\_015'.

Art. 2: De betalingen opgenomen in artikel 1 van dit besluit zullen gebeuren op de kredieten initieel ingeschreven in het investeringsbudget opgenomen in het meerjarenplan 2016-2021, onder jaarbudgetrekeningnummer 0200-00/224007/IE-002 (ACT-614) met volgende spreiding van de transactiekredieten (bedragen zoals goedgekeurd in de gemeenteraad van 30 juni 2016 - verbintenis nr. 2016/900 d.d. 08/03/2016 ten voordele van de Vlaamse Landmaatschappij):

2016	200.000,00 EUR
2017	200.000,00 EUR
2018	180.000,00 EUR
2019	227.500,00 EUR
2020	236.250,00 EUR
2021	<u>245.000,00 EUR</u>
	1.288.750,00 EUR

en in het meerjarenplan 2020-2025 ingeschreven onder jaarbudgetrekeningnummer 0200-00/224000 (AP13-ACT4).

Art. 3: Voornoemde subsidie zal worden uitgekeerd, overeenkomstig artikel 14 van de wet op de ruilverkaveling uit kracht van wet aan de Vlaamse Landmaatschappij voor rekening van het ruilverkavelingscomité Willebringen.

Art. 4: De stad verbindt er zicht toe de subsidies uit te keren naarmate de werken vorderen en binnen de drie maanden na het verzoek tot betaling vanwege de Vlaamse Landmaatschappij.

Art. 5: De uitbetaling van deze tussenkomst zal geschieden op voorlegging door de Vlaamse Landmaatschappij van een gedetailleerde kostenstaat.

Art. 6: Een afschrift van deze beslissing zal voor kennisgeving aan de hogere overheid worden bezorgd, alsook aan het secretariaat van het ruilverkavelingscomité Willebringen.

#### **9. Ruilverkaveling Willebringen - aandeel stad Tienen - Fietspaden deel 2 - B.B. nr. VLB/2019/RVK30003\_018 - definitieve belofte van toelage**

##### Toelichting

Door het ruilverkavelingscomité Willebringen werd de aanvraag ingediend voor het nemen van een gemeenteraadsbeslissing houdende goedkeuring van de definitieve belofte van toelage voor het dossier "Ruilverkaveling Willebringen - Fietspaden deel 2" en dit op basis van de resultaten van de aanbesteding.

##### Regelgeving

- het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur
- de wet van 22 juli 1970 op de ruilverkaveling van landeigendommen uit kracht van de wet, aangevuld door de wet van 11 augustus 1987 met bijzondere bepalingen eigen aan het Vlaams gewest

### Feiten, context en argumentatie

Het 'ruilverkavelingsgebied Willebringen' strekt zich uit over vier gemeenten: Boutersem, Hoegaarden, Bierbeek en Tienen.

Door de gemeenteraad werd in zitting van 25 februari 2016 akkoord gegaan met een tussenkomst van de stad Tienen ten bedrage van 117.118,67 EUR, te verhogen met onvoorziene tot 120.000,00 EUR, in de totale kosten van de werken die op haar grondgebied worden uitgevoerd, zoals opgenomen in het dossier 'Wegen, ontsluitingswegen deel 1 - b.b. RO/2013/R3000303/2 deel vaste schijf', meerbepaald inzake de heraanleg van weg 1: deel Vondelstraat en Klein Grippen.

Door de gemeenteraad werd in zitting van 29 september 2016 akkoord gegaan met een tussenkomst van de stad Tienen ten bedrage van 126.173,33 EUR te verhogen met onvoorziene tot 140.000,00 EUR in de totale kosten van de werken die op haar grondgebied worden uitgevoerd, zoals opgenomen in het dossier 'Wegen, ontsluitingswegen deel 1 - b.b. RO/2013/3000303/2 voorwaardelijke schijf', meerbepaald inzake de heraanleg van het Medekersveld (= deel weg 3) en de Geeststraat (= weg 4).

Door de gemeenteraad werd in zitting van 26 januari 2017 akkoord gegaan met een tussenkomst van de stad Tienen ten bedrage van 101.064,37 EUR te verhogen met onvoorziene tot 115.000,00 EUR in de totale kosten van de werken die op haar grondgebied worden uitgevoerd, zoals opgenomen in het dossier 'Wegen en wachtbekkens, deel 1B - b.b. VLB/2016/3000303/4', meerbepaald inzake de heraanleg van Verrijckstraat (= deel weg 3) en de Molenbergweg (= weg 2).

Door de gemeenteraad werd in zitting van 31 augustus 2017 akkoord gegaan met een tussenkomst van de stad Tienen ten bedrage van 436,04 EUR, te verhogen met onvoorziene tot 500,00 EUR in de totale kosten van de werken die op haar grondgebied worden uitgevoerd, zoals opgenomen in het dossier 'Beplantingsdossier wachtbekkens - B.B. nr. VLA/2017/RVK30003\_013/01', meerbepaald ter plaatse van het Klein Grippen (= weg 1).

Door de gemeenteraad werd in zitting van 28 juni 2018 akkoord gegaan met een tussenkomst van de stad Tienen ten bedrage van 210.283,36 EUR, te verhogen met onvoorziene tot 235.000,00 EUR, in de totale kosten van de werken die uitgevoerd worden op haar grondgebied, opgenomen in het dossier 'Wegen deel 2 - B.B. nr. VLB/2017/R3000306/02', meerbepaald inzake de heraanleg van de Braamakkerstraat (= deel weg 15), de Kolemveldstraat (= deel weg 16), de zijweg van de Hoxemsesteenweg (= weg 26), de Mettenweg (= weg 27), het Klein Grippen, deel kant Maalderijweg (= weg 28) en de aanleg van een wachtbekken aan de Kapittelberg (= wachtbekken 26).

Door de gemeenteraad werd in zitting van 20 december 2018 akkoord gegaan met een tussenkomst van de stad Tienen ten bedrage van 20.886,17 EUR, te verhogen met onvoorziene tot 23.500,00 EUR, in de totale kosten van de werken die uitgevoerd worden op haar grondgebied, opgenomen in het dossier 'Fietspaden deel 1 - B.B. nr. VLB/2018/R300304/02', meerbepaald inzake de aanleg van het Kasteelpad (= fietspad A).

Het totaalbedrag van goedgekeurde definitieve beloften van toelagen wordt bijgevolg als volgt bepaald:

120.000,00 EUR

140.000,00 EUR

115.000,00 EUR

500,00 EUR

235.000,00 EUR

23.500,00 EUR

634.000,00 EUR.

Door de gemeenteraad werd in zitting van 27 juni 2019 akkoord gegaan met 'de zaak van de wegen' gelegen op het grondgebied van de stad Tienen, meerbepaald het ontwerp van

- Fietspad B: Hoxemsesteenweg

- Fietspad E: Tassinstraat

- de aanleg van een wachtbekken op de hoek van de Tassinstraat met de Lindeveldstraat.

Het ruilverkavelingscomité Willebringen heeft per brief van 16 december 2019 een verzoek ingediend tot het bekomen van een definitieve belofte van toelage vanwege de stad Tienen voor de uitvoering van het dossier 'Fietspaden deel 2 - B.B. nr. VLB/2019/RVK30003\_018', en dit op basis van het aanbestedingsdossier.

De totale kostprijs van voornoemde werken opgenomen in het dossier 'Fietspaden deel 2 – B.B. nr. VLB/2019/RVK30003\_018', deel ten laste van de stad Tienen, kan na aanbesteding worden geraamd op 270.961,61 EUR (inclusief btw, herzieningen, algemene kosten).

De werken waarvoor een belofte van toelage vanwege de stad Tienen wordt gevraagd, betreffen de werken op het grondgebied Tienen inzake de aanleg van fietspaden langs de Hoxemsesteenweg (= fietspad B) en de Tassinstraat (= fietspad E).

De kostprijs ten laste van de stad Tienen voor deze werken ter plaatse van de Hoxemsesteenweg (= fietspad B) en de Tassinstraat (= fietspad E), wordt op basis van het aanbestedingsdossier geraamd op 270.961,61 EUR, te verhogen met onvoorziene tot 300.000,00 EUR.

Door het ministerie van de Vlaamse gemeenschap en de provincie Vlaams-Brabant wordt eveneens financieel tussengekomen.

Deze werken zijn van algemeen nut voor de plaatselijke bevolking.

#### Financiële impact

Voor de tussenkomst vanwege de stad Tienen in de kosten van de Ruilverkaveling Willebringen werden volgende kredieten goedgekeurd in het investeringsbudget opgenomen in het meerjarenplan 2016-2021, onder jaarbudgetrekeningnummer 0200-00/224007/IE-002 (ACT-614) met volgende spreiding van de transactiekredieten (goedgekeurd in de gemeenteraad van 30 juni 2016) en vastgelegd ten voordele van de Vlaamse Landmaatschappij (verbintenis nr. 2016/900 d.d. 08/03/2016):

2016	200.000,00 EUR
2017	200.000,00 EUR
2018	180.000,00 EUR
2019	227.500,00 EUR
2020	236.250,00 EUR
2021	<u>245.000,00 EUR</u>
	1.288.750,00 EUR.

In het meerjarenplan 2020-2025 werden de nodige kredieten ingeschreven onder jaarbudgetrekeningnummer 0200-00/224000 (AP13-ACT4).

#### Besluit

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: De stad Tienen zal tussenkomen voor 270.961,61 EUR, te verhogen met onvoorziene tot 300.000,00 EUR, in de totale kosten van de werken die uitgevoerd worden op haar grondgebied opgenomen in het dossier 'Fietspaden deel 2 – B.B. nr. nr. VLB/2019/RVK30003\_018'.

Art. 2: De betalingen opgenomen in artikel 1 van dit besluit zullen gebeuren op de kredieten initieel ingeschreven in het investeringsbudget opgenomen in het meerjarenplan 2016-2021, onder jaarbudgetrekeningnummer 0200-00/224007/IE-002 (ACT-614) met volgende spreiding van de transactiekredieten (bedragen zoals goedgekeurd in de gemeenteraad van 30 juni 2016 – verbintenis nr. 2016/900 d.d. 08/03/2016 ten voordele van de Vlaamse Landmaatschappij):

2016	200.000,00 EUR
2017	200.000,00 EUR
2018	180.000,00 EUR
2019	227.500,00 EUR
2020	236.250,00 EUR
2021	<u>245.000,00 EUR</u>
	1.288.750,00 EUR

en in het meerjarenplan 2020-2025 ingeschreven onder jaarbudgetrekeningnummer 0200-00/224000 (AP13-ACT4).

Art. 3: Voornoemde subsidie zal worden uitgekeerd, overeenkomstig artikel 14 van de wet op de ruilverkaveling uit kracht van wet aan de Vlaamse Landmaatschappij voor rekening van het ruilverkavelingscomité Willebringen.

Art. 4: De stad verbindt er zicht toe de subsidies uit te keren naarmate de werken vorderen en binnen de drie maanden na het verzoek tot betaling vanwege de Vlaamse Landmaatschappij.

Art. 5: De uitbetaling van deze tussenkomst zal geschieden op voorlegging door de Vlaamse Landmaatschappij van een gedetailleerde kostenstaat.

Art. 6: Een afschrift van deze beslissing zal voor kennisgeving aan de hogere overheid worden bezorgd alsook aan het secretariaat van het ruilverkavelingscomité Willebringen.

## **10. Reglement met betrekking tot het toekennen van een toelage aan gebruikers van een sorteerstraat**

### Toelichting

Het college van burgemeester en schepenen keurde in zitting van 17 december 2019 het voorstel voor het toekennen van een toelage aan gebruikers van een sorteerstraat goed.

In navolging hiervan wordt aan de gemeenteraad gevraagd om het reglement betreffende het toekennen van een toelage aan gebruikers van een sorteerstraat goed te keuren.

De toelage bedraagt 30,00 euro per jaar voor elk adres dat aangesloten is op een sorteerstraat a rato het aantal maanden de bewoner dat jaar gedomicileerd is op het adres waar gebruik van een sorteerstraat verplicht is.

De toelage voor de gebruikers van een sorteerstraat vervalt automatisch als er een nieuw systeem van huis-aan-huisophaling wordt ingevoerd.

### Regelgeving

- Decreet Lokaal Bestuur dd. 22 december 2017
- Decreet van 23 december 2011 betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen
- Besluit van de Vlaamse regering van 17 februari 2012 tot vaststelling van het Vlaams reglement betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen (VLAREMA), zoals gewijzigd
- Uitvoeringsplan huishoudelijk afval en gelijkaardig bedrijfsafval, alsook het verslag van de advies- en inspraakacties bij dit plan, zoals goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 16 september 2016
- Gemeenteraadsbeslissing van 27 september 2018 m.b.t. aanvulling politiereglement inzake de inzameling van afvalfracties via sorteerstraten en toevoegen van het vermoeden van nummerplaat
- Collegebeslissing van 17 december 2019 betreffende de goedkeuring van het voorstel inzake het toekennen van een toelage voor gebruikers van een sorteerstraat
- Gemeenteraadsbeslissing van 19 december 2019 betreffende de goedkeuring van het contantbelastingreglement voor de inzameling en verwerking van het huishoudelijk afval en daarmee vergelijkbaar bedrijfsafval dit zowel voor de huis-aan-huisinzameling, inzameling op afroep, via sorteerstraten als de inzameling op het recyclagepark

### Feiten, context en argumentatie

Het hoofddoel dat voor ogen dient te worden gehouden is om gebruikers van een sorteerstraat te stimuleren gebruik te maken van de sorteerstraat en niet langer van de reguliere huis-aan-huisophaling want wanneer gebruikers van een sorteerstraat gebruik maken van de reguliere huis-aan-huisophaling deponeren ze hun huisvuilzakken op een locatie in een straat dat dan weer hinderlijk is voor inwoners van die straat.

Een ander doel is om de weerstand tegen sorteerstraten bij nieuwe woonprojecten waarmee we telkenmale te kampen hebben weg te nemen want de opmerking die telkenmale door inwoners bij toelichting door Ecowerf werd gemaakt is waarom gebruikers van een sorteerstraat naast beheerskosten voor een sorteerstraat ook nog een forfaitaire afvalbelasting dienen te betalen.

We stellen daarom voor om aan de gebruikers van een sorteerstraat een toelage toe te kennen van 30,00 euro dat via Ecowerf op de DifTar-rekening van de gebruikers van een sorteerstraat wordt gestort.

Waarom een toelage van 30,00 euro ?

Alleenstaanden betalen 20 euro en gezinnen 40 euro aan forfaitaire belasting. Dit bedrag als toelage toekennen zou weer een ongelijkheid met zich meebrengen. Om ongelijkheid te voorkomen, opteren we voor een jaarlijks gelijke toelage van €30 voor elk adres dat aangesloten is op een sorteerstraat. De toelage wordt via de DifTar-rekening toegekend a rato het aantal maanden de bewoner dat jaar gedomicilieerd is op het adres waar gebruik van een sorteerstraat verplicht is .

Hoeveel kost dit aan het stad ?

Voor Park Passionisten betekent dit ongeveer 5.000 euro aan ontvangsten van de forfaitaire belasting in geval van 100 gezinnen en 50 assistentiewoningen met 1 inwoner. De toelage zou dan neerkomen op 4.500 euro.

Gebruikers van een sorteerstraat blijven een forfaitaire afvalbelasting betalen want volgens Peter Standaert van Ecowerf valt er onder de huisvuilbelasting ook meer dan de "ophaling". Ook het aanbod van vuilniszakken, containers, een recyclagepark, het leegmaken van containers, opruiming sluikstorten, schoonmaak rond glasbollen, ... vallen hieronder.

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld om het reglement met betrekking tot het toekennen van een toelage aan gebruikers van een sorteerstraat goed te keuren.

#### Besluit

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1. Met ingang van 1 februari 2020 wordt er een jaarlijkse toelage van 30,00 euro toegekend voor elk adres dat aangesloten is op een sorteerstraat waarvan de toelage via de DifTar-rekening wordt toegekend a rato het aantal maanden de bewoner dat jaar gedomicileerd op het adres waar gebruik van een sorteerstraat verplicht is.

Artikel 2. De toelage voor gebruikers van een sorteerstraat vervalt automatisch als er nieuw systeem van huis-aan-huisophaling wordt ingevoerd.

### **11. Goedkeuring overeenkomst voor opmaak Sustainable Energy and Climate Action Plan, kortweg SECAP door Provincie Vlaams-Brabant**

#### Toelichting

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 10 september 2019 de interesseverklaring voor de inschakeling van een provinciaal expert voor de opmaak van een klimaatactieplan (SECAP) goedgekeurd.

De provincie vraagt nu om hiervoor een samenwerkingsovereenkomst, gevoegd als bijlage, door de gemeenteraad te laten goedkeuren en hun de ondertekende samenwerkingsovereenkomst in tweevoud ten laatste tegen vrijdag 31 januari te bezorgen.

Bij ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst verbindt de stad zich ertoe om volgende verplichtingen na te leven zijnde:

- 1) de gemeente tekent in op het Europese Burgemeestersconvenant (CoM2030)
- 2) de gemeente voorziet het nodige personeel voor zowel het opmaken als het uitvoeren van de maatregelen en acties uit het SECAP:

#### Regelgeving

- het decreet Lokaal Bestuur
- gemeenteraadsbeslissing van 30.06.2016 betreffende de goedkeuring van het gemeentelijk klimaatactieplan
- collegebeslissing van 27.08.2019 met betrekking tot de goedkeuring voor de ondertekening van het Vlaams-Brabants klimaatengagement
- collegebeslissing van 10.09.2019 betreffende de goedkeuring van de interesseverklaring voor de inschakeling van een provinciaal expert voor de opmaak van een klimaatactieplan (SECAP)

#### Feiten, context en argumentatie

In zitting van 27 augustus 2019 besliste het college van burgemeester en schepenen om het Vlaams-Brabants klimaatengagement tijdens een gezamenlijk officieel ondertekeningsmoment te ondertekenen. De schepenen Paul De Cort ondertekende op 18 oktober 2019 het Vlaams-Brabants klimaatengagement.

Met de ondertekening engageerde de stad Tienen zich om:

1. Minder CO<sub>2</sub> uit te stoten door energie te besparen, het gebruik van fossiele brandstoffen af te bouwen, in te zetten op hernieuwbare energie en door te kiezen voor efficiënte, schone technieken.
2. De effecten van de klimaatverandering zoals hitte, droogte en wateroverlast te milderen.
3. Alle relevante actoren te betrekken bij de opmaak en de uitvoering van ons lokaal klimaatbeleid.
4. Zelf het goede voorbeeld geven.

Hierbij wordt ingezet op onder andere onderstaande thema's:



- Ruimtelijke ordening: we trekken volop de kaart van kernversterking, met ruimte voor hernieuwbare energie en met aandacht voor het duurzaam versterken van de open en groene ruimte. Wonen, werken en winkelen gebeurt hoofdzakelijk in dorps -en stadskernen.

- Gebouwen: we verminderen het energiegebruik in onze eigen gebouwen en moedigen onze inwoners aan om duurzaam te (ver)bouwen en energie te besparen. Daarnaast versnellen we de renovatiegraad van woningen in onze gemeente.

- Mobiliteit: Een ambitieus fiets - en tragewegenbeleid en een sterke uitbouw van het openbaar vervoer moeten inwoners verleiden om de wagen aan de kant te laten staan. Voor wie toch de wagen neemt, zijn elektrische voertuigen, voertuigen op waterstof en gedeelde mobiliteit aantrekkelijke alternatieven.

- Klimaatadaptatie: Met meer groen, meer ruimte voor water en door te ontharden waar het kan, willen we de te verwachten effecten van de klimaatverandering zoals hitte, droogte en wateroverlast, tegengaan en tegelijkertijd ook de biodiversiteit in onze regio versterken.

- Hernieuwbare energie: we zetten in op natuurlijke en onuitputtelijke energiebronnen als zon en wind en op groene (rest)warmte.

De gemeenteraad keurde ook het burgemeestersconvenant 2020 goed en maakte in navolging hiervan het klimaatactieplan op. De einddatum van het huidige burgemeestersconvenant is in zicht en zowel de stad als de provincie willen zich voorbereiden op de periode na 2020 door in te tekenen op het burgemeestersconvenant 2030. Met de ondertekening van het burgemeesterconvenant 2030 engageert de stad zich om een gemeentelijk energie - en klimaatactieplan op te maken.

In zitting van 10.09.2019 keurde het college de interesseverklaring voor de inschakeling van een provinciaal expert voor de opmaak van een gemeentelijk energie - en klimaatactieplan goed.

De provincie vraagt nu om hiervoor een samenwerkingsovereenkomst door de gemeenteraad te laten goedkeuren.

Met de ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst verbindt de stad zich toe om volgende verplichtingen na te leven zijnde:

1) de gemeente tekent in op het Europese Burgemeestersconvenant 2030 (CoM2030)

2) de gemeente voorziet het nodige personeel voor zowel het opmaken als het uitvoeren van de maatregelen en acties uit het SECAP:

- minstens één persoon die tijd en mandaat krijgt voor de coördinatie, opmaak en uitvoer SECAP in samenwerking met de Provincie - hiervoor duidt de stad ùevrouw Benita van Hurck aan

- personeelsinzet bij andere gemeentelijke diensten voor deelname en voorbereiding workshops (1/2 dag per workshop + voorbereiding) en vervolgens voor de uitvoering van de maatregelen per dienst/sector

3) de gemeente voorziet het nodige budget voor de opmaak van het klimaatplan en om de acties opgenomen in het SECAP te kunnen realiseren:

- zowel werkings- als investeringskosten;

- opname in meerjarenplanning en jaarlijkse begroting

4) de gemeente bezorgt hiertoe de meerjarenplanning/budget aan de provincie

5) de gemeente richt een interne dienstoverschrijdende stuurgroep op met invulling vanuit verschillende bevoegdheden en diensten

- deze stuurgroep komt minstens 3 x per jaar samen en is verantwoordelijk voor:

\* evaluatie bestaand klimaatactieplan (SEAP) in het kader van het burgemeestersconvenant 2020

\* opmaak beleidsdomeinoverschrijdend klimaatplan i.s.m. Provincie:

° keuze van de op te nemen beleidsdoelstellingen, maatregelen en acties per beleidsdomein/sector

° afkloppen definitief SECAP dat ter goedkeuring wordt voorgelegd aan de gemeenteraad

\* afstemming tussen de verschillende beleidsdomeinen en diensten

° taakverdeling en vastleggen verantwoordelijke trekkers per maatregel/actie

° budgettering per dienst/beleidsdomein

° onderlinge afstemming

\* aansturen, onderling afstemmen en monitoren van de uitvoering van het klimaatplan per beleidsdomein en over de beleidsdomeinen heen

In deze stuurgroep zijn minstens volgende diensten vertegenwoordigd, aangevuld met de respectievelijke beleidsverantwoordelijken:

- ° leefmilieu/duurzaamheid (milieu, klimaat en natuur)
- ° ruimtelijke planning
- ° mobiliteit
- ° openbare gebouwen/gemeentelijk patrimonium
- ° openbare werken en infrastructuur
- ° huisvesting en wonen
- ° waterbeleid
- ° landbouw
- ° lokale economie

De opmaak van het SECAP door de provincie omvat:

- a) de opmaak van de risico- en kwetsbaarheidsanalyse (RKA), nulmeting en business-as-usual-scenario's;
- b) de opmaak van het maatregelen - en actiegedeelte van het energie - en klimaatactieplan met mitigatie - en adaptatiemaatregelen op maat van de gemeente;
- c) een participatief traject met de gemeente waarbij de interne afstemming tussen de verschillende gemeentelijke beleidsdomeinen en de gedragenheid door de gemeentelijke diensten verzekerd wordt.

De opstartperiode voor de stad Tienen werd vastgelegd voor het derde trimester van 2020 (periode september - oktober 2020).

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om het SECAP (klimaatactieplan) in kader van het Burgemeestersconvenant 2030 in samenwerking met de provincie Vlaams-Brabant op te maken en hiertoe de samenwerkingsovereenkomst, gevoegd als bijlage, met de provincie Vlaams-Brabant te ondertekenen en de nodige budgetten hiervoor te voorzien.

#### Financiële impact

Te voorziene krediet: 9680 euro incl. BTW

De betaling wordt uitgevoerd in 2 stappen: 60% na ondertekening van de overeenkomst door beide partijen, 40% na oplevering van het SECAP

Voorzien in het budget van 2020: 5808 euro (60 %)

Voorzien in het budget van 2021: 3872 euro (40 %)

Voorzien krediet in budget 2020: 8000 euro

Te voorzien krediet in budget 2021: 4000 euro

#### Besluit

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1. De stad Tienen beslist om het SECAP (klimaatactieplan) in het kader van het burgemeestersconvenant 2030 in samenwerking met de provincie Vlaams-Brabant op te maken.

Artikel 2. De stad Tienen ondertekent hiertoe de samenwerkingsovereenkomst met de provincie Vlaams-Brabant, bijlage inclusief, betreffende de opmaak van een gemeentelijk energie- en klimaatactieplan (SECAP).

Artikel 3. De stad voorziet hiervoor een bedrag van 9680 euro waarvan 60 % zal voorzien worden in budgetjaar 2020 en de overige 40 % in budgetjaar 2021 te voorzien bij opmaak budget 2021.

Artikel 4. De start van de opmaak van het SECAP is voorzien voor het **derde trimester van 2020** (periode september-oktober 2020). op dat moment zal ook officieel ingetekend worden op het burgemeestersconvenant 2030 (via GR-beslissing), waarna de gemeente 2 jaar de tijd heeft om haar SECAP/klimaatplan op te maken.

Artikel 5. In navolging van de overeenkomst (zie bijlage) zal de gemeente het nodige personeel en budget voorzien voor zowel het opmaken als het uitvoeren van de maatregelen en acties uit het SECAP:

\* minstens één persoon die tijd en mandaat krijgt voor de coördinatie, opmaak en uitvoer SECAP in samenwerking met de Provincie waarvoor Benita van Hurck, duurzaamheidsambtenaar wordt aangeduid;

\* personeelsinzet bij andere gemeentelijke diensten voor deelname en voorbereiding workshops opmaak SECAP en voor de uitvoering van de maatregelen.

Artikel 6. Een afschrift van dit besluit zal worden bezorgd aan de provincie Vlaams-Brabant, dienst leefmilieu, t.a.v. Burgemeestersconvenant, Provincieplein 1, 3010 Leuven.

## **12. Actieprogramma activering gronden Vlaamse besturen Tienen i.f.v. bereiken BSO**

### Toelichting

Actieprogramma dient te worden goedgekeurd door de gemeenteraad

### Regelgeving

Het Besluit van de Vlaamse Regering van 8 juli 2016 houdende subsidiëring van intergemeentelijke projecten ter ondersteuning van het lokaal woonbeleid

Het Decreet grond-en pandenbeleid van 27 maart 2009

De Gemeenteraadsbeslissing van stad Tienen van 29 06 2017 betreffende de goedkeuring van het subsidiedossier van 'Best wonen tussen zoet & zout'

De goedkeuring op het Lokaal Woonoverleg van Tienen van 14 november 2019

### Feiten, context en argumentatie

In het dossier van het IGS is de inventarisering van de publieke gronden voor activering van het Bindend Sociaal Objectief een verplichte activiteit.

Deze activiteit is ook verplicht te bespreken op het Lokaal Woonoverleg en dient van daaruit op de agenda van het CBS en de gemeenteraad gezet.

Vlaanderen betaalt 80.000 euro voor de verplichte activiteiten. Indien deze basisdoelstelling 1 niet volledig gerealiseerd worden kost dit de stad 20.000 euro

Het subsidiedossier 2018-2019 van het IGS: *Basisdoelstelling 1. Zorgen voor een divers en betaalbaar woonaanbod: 2c: c) onbebouwde bouwgronden en kavels in eigendom van Vlaamse besturen op het grondgebied van de gemeente inventariseren, een actieprogramma als vermeld in artikel 4.1.7 van het decreet Grond-en Pandenbeleid, vaststellen voor de activering van de gronden om het bindend sociaal objectief te behalen, en het actieprogramma uitvoeren;*

### Financiële impact

Indien niet goedgekeurd kost dit de stad 20.000 euro

### Besluit

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: Het Actieprogramma voor de activering gronden Vlaamse besturen ifv bereiken BSO wordt goedgekeurd;

Artikel 2 een afschrift van dit besluit wordt Wonen Vlaanderen verstuurd

## **13. Verkoop perceeltje grond gelegen Kuntichstraat**

### Toelichting

De bestaande elektriciteitscabine nr. 134 in de Kuntichstraat te Tienen dient te worden vervangen omwille van slijtage. Het perceeltje waarop de bestaande cabine geplaatst werd, is evenwel te klein voor een nieuwe betreedbare cabine. Fluvius vraagt of de stad Tienen bereid is over te gaan tot verkoop van +/- 25ca om over een grotere oppervlakte te kunnen beschikken.

### Regelgeving

- het decreet lokaal bestuur

### Feiten, context en argumentatie

De bestaande elektriciteitscabine nr. 134 in de Kuntichstraat dient vervangen te worden omwille van slijtage.

Het perceeltje waarop de bestaande cabine werd geplaatst, is evenwel te klein voor plaatsing van een nieuwe betreedbare cabine.

Fluvius vraagt of de stad Tienen een oppervlakte van ongeveer 25ca rondom de bestaande cabine, gekadastraerd 7e afdeling, sectie B, deel van het openbaar domein, wil verkopen om een grotere cabine te kunnen realiseren.

In het schattingsverslag van beëdigd landmeter Jean-Luc Smolders d.d. 20 november 2019 werd de verkoopwaarde geraamd op 130 euro/m<sup>2</sup>.

De verkoop van dit stukje openbaar domein gebeurt voor openbaar nut.

#### Besluit

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: Aan Fluvius wordt, conform het hierbij gevoegde ontwerp van overeenkomst, een perceeltje grond gelegen in de Kuntichstraat, kadastraal gekend onder Tienen, 7e afdeling, sectie B, deel van het openbaar domein, voor een oppervlakte van 25ca, zoals aangeduid op het hierbij gevoegde plan, verkocht tegen een prijs van 130 euro/m<sup>2</sup>.

Art. 2: De andere voorwaarden en modaliteiten waartegen de verkoop, bedoeld in artikel 1, wordt aangegaan, zijn vervat in het hierbij gevoegde ontwerp.

Art. 3: Mevrouw de voorzitter van de gemeenteraad en mevrouw de algemeen directeur ondertekenen de overeenkomst van verkoop, waarvan sprake in de artikelen 1 en 2, alsmede de later te verlijden authentieke akte.

### OVEREENKOMST VOOR AANKOOP VAN EEN PERCEEL GROND TE TIENEN KUMTICHSTRAAT

Tussen de ondergetekenden

1..... STAD TIENEN met administratieve zetel te 3300 Tienen, Grote Markt 27 hier vertegenwoordigd door mevrouw Partyka Katrien, burgemeester en mevrouw Willems Patricia, algemeen directeur

..... hierna genoemd "de verkoper"

en

#### 3. **De coöperatieve intercommunale Vereniging "IVERLEK"**

Beheerst door de wet van tweeëntwintig december negentienhonderdzesentachtig betreffende de intercommunales.

Zetel van de Vennootschap : Aarschotsesteenweg 58, 3012 Leuven - Wilsele.

In deze overeenkomst vertegenwoordigd door de heer Geert Reniers, wonende te 3370 Boutersem, Oude Baan 82 A

hierna genoemd "de koper"

**is het volgende overeengekomen :**

1) De verkoper, handelend in hoedanigheid van eigenaar, verklaart bij deze te verkopen aan de koper, die aanvaardt :

Een perceel grond gelegen te

3300 TIENEN

KUMTICHSTRAAT

Dit perceel is **gekadastraerd : 7<sup>de</sup> afdeling , Sectie B, deel van het openbaar domein**

Met een oppervlakte van 25 ca

..... Definitief opgemeten door beëdigd landmetersbureel Smolders met kantoren te Dr. J. Geensstraat 30, 3300 Tienen en dit op kosten van de koper.

2) Het onroerend goed wordt overgedragen onder de gewone waarborg in rechte en in feite en voor vrij en zuiver van alle schulden, hypotheken, voorrechten of gelijk welke beletselen.

3)... De verkoop gaat door onder de gewone voorwaarden nopens staat en toestand van het verkochte goed, erfdienstbaarheden en oppervlakte.

.....

4) De toegang naar het perceel grond gebeurt via het openbaar domein.

5) De verkoop wordt toegestaan en aanvaard voor een bedrag van 130,00 €/m<sup>2</sup> volgens het schattingsverslag d.d. 20/11/2019.

Het saldo is te betalen bij ondertekening van de authentieke akte.

6) De authentieke akte zal verleden worden voor het ambt van notaris

Honorez

Te Tienen

en dit normaal binnen de vier maanden na het ondertekenen van deze overeenkomst.

Deze termijn kan mits gegronde redenen verlengd worden, onder andere om aan de koper, indien hij dit nodig acht, toe te laten vooraf :

- bouwvergunning te bekomen voor het oprichten van een MS-distributiecabine op het bedoelde perceel.

- de verkoop te laten goedkeuren door zijn raad van bestuur.

De cabine wordt gebouwd in dezelfde uitvoering als de bestaande naastgelegen gascabine.

7) Indien, in het kader van artikel 6 van deze overeenkomst, de koper geen bouwvergunning zou bekomen, of indien de aankoop niet goedgekeurd wordt door zijn directiecomité / raad van bestuur, wordt de verkoop als nietig beschouwd.

8) Indien dit perceel aangekocht (gehuurd, enz.) wordt in het kader van de uitbating van het elektriciteits- en/of gasdistributienetwerk (zowel cabine als leidingen), is deze grond vrijgesteld van bodemattest, overeenkomstig artikel 2,18° van het Bodemdecreet van 27 oktober 2006 en artikel 4,7° van het Vlarebo.

9) Teneinde te kunnen genieten van de vrijstelling van registratierechten en zegelrechten en dit in toepassing van artikel 161 paragraaf 2 en artikel 59 van het Wetboek diverse rechten en taksen, de omzendbrief van de minister van Financiën van 5 maart 1958 en de ministeriële beslissingen van 10 augustus 1941 en 17 maart 1958, verklaart de koper :

- dat hij onder toepassing valt van het decreet houdende de intergemeentelijke samenwerking van 6 juli 2001 (voor *Igao, Imea, Imewo, Intergem, Iveka en Iverlek*).

- dat hij op fiscaal vlak onder toepassing valt van artikel 26 van de wet van 22 december 1986 betreffende de intercommunales (voor *alle distributienetbeheerders*).

- dat deze aankoop aangegaan wordt en noodzakelijk is tot verwezenlijking van zijn maatschappelijk doel en dus te algemene nutte,

- dat deze noodzakelijkheid zal erkend worden door zijn raad van bestuur of directiecomité en door de toezichthoudende overheid die de controle uitoefent op deze opdrachthoudende vereniging/intercommunale.

De vrijstelling van registratierechten en zegelrechten geldt eveneens voor de bijlagen welke aan de authentieke akte gehecht zijn (Ministeriële Beslissing van 22 november 1957, nr EE/74.413).

-

10) In afwachting van het verlijden van de authentieke akte is het aan de koper toegelaten op eigen risico bouwwerken te beginnen op het perceel, voor zover hij over de nodige vergunningen beschikt.

In drievoud opgemaakt te Wilsele op 17 december 2019

Elke partij erkent één exemplaar ontvangen te hebben. Het derde exemplaar is eventueel bestemd voor de registratie.

De koper  
Geert Reniers

De verkoper

De bladzijden 1 en 2 van deze overeenkomst zijn door de ondergetekenden te paraferen.

#### **14. Toekenning van exclusiviteit voor bepaalde diensten aan de zelfstandige groepering "Interleuven ondersteunende activiteiten" - Goedkeuring overeenkomsten**

##### Toelichting

Als dienstverlenende vereniging kan Interleuven bij exclusiviteit bepaalde diensten verlenen aan gemeentelijke deelnemers die daartoe een uitdrukkelijke beslissing genomen hebben. Ook de stad Tienen heeft in het verleden dergelijke diensten bij exclusiviteit toegekend aan Interleuven. Deze overeenkomsten liepen allen ten einde in de loop van 2019. Na advies van het managementteam besliste het college van burgemeester en schepenen om enkel volgende diensten bij exclusiviteit toe te kennen aan "Interleuven Ondersteunende Activiteiten":

- domein openbare werken - technische en administratieve begeleiding, adviseren en coördineren van projecten
- domein GIS - Gis-begeleiding en ondersteuning
- domein GIS - inventarisatie en/of actualisatie van ruimtelijk situeerbare gegevens
- domein Digitalisatie/Regionaal loket kinderopvang - Begeleiding bij de uitbouw en het gebruik van het regionaal digitaal loket kinderopvang

Er wordt voorgesteld om de "Samenwerkingsovereenkomst exclusieve dienstverlening tussen de zelfstandige groepering 'Interleuven ondersteunende activiteiten' en stad Tienen" voor de domeinen openbare werken, GIS en Digitalisatie/Regionaal loket kinderopvang goed te keuren en de burgemeester en de algemeen directeur (of hun vervangers) te mandateren om de overeenkomst te ondertekenen.

##### Regelgeving

- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017
- de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- het bestuursdecreet van 7 december 2018
- de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten
- de statuten van Interleuven zoals gepubliceerd in de bijlagen bij het Belgisch Staatsblad d.d. 9 oktober 2019 onder nummer 19134061
- de principiële beslissing van het college van burgemeester en schepenen van de stad Tienen van 21 januari 2020 betreffende het afsluiten van exclusiviteitscontracten met Interleuven

##### Feiten, context en argumentatie

Interleuven werd op 8 juli 1965 mede door de stad Tienen opgericht als intercommunale vereniging. In 2003 werd Interleuven omgevormd tot een dienstverlenende vereniging hetgeen het mogelijk maakte voor Interleuven om in exclusiviteit bepaalde diensten te verlenen aan gemeentelijke deelnemers die daartoe een uitdrukkelijke beslissing namen. Volgens de als bijlage gevoegde lijst bij de statuten van Interleuven kunnen volgende diensten bij exclusiviteit worden aangeboden:

- domein GIS - Gis-begeleiding en ondersteuning
- domein GIS - inventarisatie en/of actualisatie van ruimtelijk situeerbare gegevens
- domein Digitalisatie/Regionaal loket kinderopvang - Begeleiding bij de uitbouw en het gebruik van het regionaal digitaal loket kinderopvang

Een dergelijke exclusiviteitsovereenkomst biedt volgende voordelen aan de stad Tienen:

- deze werkwijze is conform de wetgeving overheidsopdrachten die stelt dat een aanbestedende overheid (stad Tienen) de wetgeving overheidsopdrachten niet moet toepassen als diensten gegund worden aan een vereniging van aanbestedende overheden op basis van een alleenrecht dat ze genieten krachten bekendgemaakte, reglementaire of administratieve bepalingen die verenigbaar zijn met het verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (=exclusiviteit);
- het beleid blijft in handen van het lokale bestuur (stad Tienen) zelf;
- de keuze om al dan niet diensten af te nemen bij Interleuven is volledig vrij;

- er dient geen btw aangerekend te worden op prestaties geleverd door personeelsleden van Interleuven;
- diensten die verleend worden in het kader van exclusiviteit worden verrekend op basis van een kosten- en expertisedelend principe waarbij gewerkt wordt met een open boekhouding zodat de kosten van de dienstverlening permanent kunnen worden opgevolgd.

Omdat het toekennen van exclusiviteit als gevolg heeft dat de stad Tienen voor de diensten die bij exclusiviteit werden toegekend aan Interleuven, uitsluitend beroep mag doen op de diensten van de zelfstandige groepering 'Interleuven ondersteunende activiteiten' en dus niet meer over de mogelijkheid beschikt om deze diensten te laten uitvoeren door derden, besliste het college van burgemeester en schepenen om enkel exclusiviteitsovereenkomsten af te sluiten voor die diensten waarvoor er momenteel geen capaciteit is of op korte termijn voorzien wordt. Concreet betreft het de voornoemde diensten in het kader van Openbare werken, GIS en Digitalisatie/Regionaal loket kinderopvang.

Daartoe dient een samenwerkingsovereenkomst afgesloten te worden met Interleuven waarin de modaliteiten van de samenwerking geregeld worden. De duurtijd van de overeenkomst met betrekking tot openbare werken wordt beperkt tot maximaal 2 jaar (einde: 31 januari 2022), rekening houdend met het door de stad gevoerde personeelsbeleid op dit vlak. De duurtijd van de andere overeenkomsten loopt tot en met 31 december 2025. Voor de exclusieve dienstverlening worden volgende type personeelsleden ingezet:

- projectleider/specialist-expert (€88,00/uur)
- projectmedeërker-expert (€78,00/uur)
- projectmedewerker (€72,00/uur)
- administratieve ondersteuning (€65,00/uur)

Er wordt voorgesteld om de "Samenwerkingsovereenkomst exclusieve dienstverlening tussen de zelfstandige groepering 'Interleuven ondersteunende activiteiten' en stad Tienen" voor de domeinen Openbare werken, GIS en Digitalisatie/Regionaal loket kinderopvanggoed te keuren en de burgemeester en de algemeen directeur (of hun vervangers) te mandateren om de overeenkomsten te ondertekenen.

#### Financiële impact

Voor de exclusieve dienstverlening worden volgende type personeelsleden ingezet:

- projectleider/specialist-expert (€88,00/uur)
- projectmedeërker-expert (€78,00/uur)
- projectmedewerker (€72,00/uur)
- administratieve ondersteuning (€65,00/uur)

De opgegeven uurlonen zijn gekoppeld aan de indextoepassing van de lonen zoals toepasselijk in de openbare sector. Alle kosten zijn begrepen in deze uurprijs.

De uurlonen worden telkens berekend op een cijfer na de komma waarna overgegaan wordt tot afronding op het lagere of hogere eenheidscijfer. Bij een volgende indexering wordt terug uitgegaan van het vorige, na de komma bekomen cijfer, zodat telkens een correcte berekening van de uurtarieven plaatsvindt.

#### Besluit

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: De volgende diensten, zoals voorzien in de bijlagen van de statuten van Interleuven, worden in exclusiviteit toegekend aan de zelfstandige groepering 'Interleuven ondersteunende activiteiten' met dien verstande dat opdrachten die werden toegekend voor het verstrijken van voormelde periode, zullen worden afgewerkt onder het systeem van de exclusieve dienstverlening:

- domein openbare werken - technische en administratieve begeleiding, adviseren en coördineren van projecten
- domein GIS - Gis-begeleiding en ondersteuning
- domein GIS - inventarisatie en/of actualisatie van ruimtelijk situeerbare gegevens
- domein Digitalisatie/Regionaal loket kinderopvang - Begeleiding bij de uitbouw en het gebruik van het regionaal digitaal loket kinderopvang

Art. 2: De exclusiviteitsovereenkomst in het domein openbare werken wordt afgesloten voor een periode van twee (2) jaar met ingang vanaf 1 februari 2020 tot en met 31 januari 2022.

De exclusiviteitsovereenkomsten in de domeinen GIS en Digitalisatie/Regionaal loket kinderopvang worden afgesloten voor een periode van 6 jaar met ingang vanaf 1 februari 2020 tot en met 31 december 2025.

Art. 3: Goedkeuring wordt verleend aan de samenwerkingsovereenkomsten exclusieve dienstverlening tussen de zelfstandige groepering 'Interleuven ondersteunende activiteiten' en stad Tienen" met betrekking tot volgende exclusieve dienst:

- domein Openbare werken (overeenkomst openbare werken => zij bijlage)
  - Technische en administratieve begeleiding, adviseren en coördineren van projecten (1.5)
- domein GIS (overeenkomst GIS => zie bijlage)
  - Gis-begeleiding en ondersteuning (7.1.)
  - inventarisatie en/of actualisatie van ruimtelijk situeerbare gegevens (7.2.)
- domein Digitalisatie/Regionaal loket kinderopvang (overeenkomst DLK => zie bijlage)
  - Begeleiding bij de uitbouw en het gebruik van het regionaal digitaal loket kinderopvang (9.1.)

De uitvoering van de toegekende exclusieve diensten gebeurt overeenkomstig de in bijlage toegevoegde samenwerkingsovereenkomsten.

Art.4: De burgemeester en de algemeen directeur, of hun vervangers, worden gemandateerd om voornoemde samenwerkingsovereenkomst te ondertekenen.

Het college van burgemeester en schepenen wordt gelast met het uitvoeren van huidige beslissing.

## **15. Verderzetting van de deelname aan het project 'Intergemeentelijke Natuur- en Landschapsploegen' in 2019-2025**

### Toelichting

De stad Tienen neemt reeds enkele jaren deel aan het project 'Intergemeentelijke Natuur- en Landschapsploegen' waarbij de technisch uitvoerende dienst ondersteuning krijgt van de INL ploegen bij het onderhoud van het groen in de stad. De vorige samenwerkingsovereenkomst loopt ten einde, de stad beslist om de samenwerkingsovereenkomst te verlengen.

### Regelgeving

- Europese richtlijn betreffende diensten op de interne markt
- Besluit van de Europese Commissie betreffende staatssteun in de vorm van compensatie voor openbare dienst
- Decreet lokale diensteneconomie en uitvoeringsbesluit
- decreet lokaal bestuur
- LDE erkenning van IGO Vlaanderen

### Feiten, context en argumentatie

Het INL-project van IGO beheert al meer dan 20 jaar de natuur in heel wat gemeenten van ons arrondissement. Dit beheer behoudt en versterkt de biodiversiteit in onze streek. IGO voert deze werken daarenboven uit met goed begeleide doelgroepmedewerkers waardoor gemeenten hun sociale functie ook ten volle kunnen waarmaken.

De INL ploegen bieden hierbij een goede aanvulling op de werking van de TUD. De stad Tienen heeft de grootste oppervlakte van Vlaams-Brabant en gezien zijn landelijke ligging een groot aandeel groen dat dient onderhouden te worden. De technisch uitvoerende dienst is vragende partij om de samenwerking verder te zetten. Daarom besliste het schepencollege op 27 augustus 2019 reeds principieel om de samenwerking verder te zetten en werd in de budgetten €728 749 voorzien voor de periode 2020-2025 onder AP1-ACT13 0349-00 613201.

Voor het uitvoeren van onderstaande taken werd gekozen voor INL vanwege hun grote kennis van groenonderhoud voor landschappelijk waardevolle elementen. Deze kennis is in mindere mate aanwezig bij Blankedale en IGO. In de samenwerking met alle partners zoeken we complementariteit om binnen het budget op een goede manier het onderhoud van het openbaar domein mogelijk maken.

### Financiële impact



Budget van €728 749 is voorzien onder AP1-ACT3 0349-00 613201.

Adviezen

- Technisch uitvoerden dienst: een verlenging van het project is noodzakelijk om het onderhoud van het groen in de stad mogelijk te houden

Besluit

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen wordt beslist deel te nemen aan het project Natuur- en Landschapsploegen 2020-2025.

**16. Variapunten**