

Verslag algemene vergadering

Donderdag 7 november 2019

“Verslag onder voorbehoud van goedkeuring op de volgende algemene vergadering.”

Aanwezige effectieve leden: Filip Bolleire, Karl Booten, Heidi Bottu, Ingrid De Tandt, Huig Deneef, Roger Engelbosch, Ingrid Hofkens, Marcel Jonckers (voorzitter), Isabelle Meerkens, Caroline Meyers, Raf Nilis, Maria Tollet, Annemie Van Aerschot, Tom Van Elst, Alexander Vandermeulen, John Vankeijenbergh, Roger Wouters. (17/21).

Aanwezige niet-stemgerechtigde leden: Paul De Cort (schepen), Berty Goudriaan (milieudienst), Bart Maes (CD&V), Tim Mallants (Tienen Vooruit).

Verontschuldigde effectieve leden: Roel Bauduin, Roger Daenen, Mark Hanssens (ondervoorzitter).

Verontschuldigde niet-effectieve leden: Peter Claessens (omgevingsambtenaar), Marc Ylen (SP.A), Herman Van Impe (Open VLD), Jan Van Coillie (N-VA)

Afwezige en niet verontschuldigde stemgerechtigde leden: Toby Uyttendaele,

Afwezige en niet- verontschuldigde niet-stemgerechtigde leden: Joël Dereze (Vlaams Belang). Chris Strijckmans (Groen)

oOoOoOo

Inleiding

Voorstelronde van MAR leden, verwelcoming van een nieuw lid: Bart Maes, nieuw vertegenwoordiger voor CD&V.

1. *Verslag wordt goedgekeurd met voor punt 6.1 onderstaande opmerking:*

Het was niet schepen Tom maar schepen Paul waarmee Berty naar de klimaatdag is gegaan.

2. Nieuwe vergunningsaanvraag Storm Elicio

Er werd door Storm en Elicio een nieuwe vergunningsaanvraag ingediend waarbij de cluster van 5 windmolens bij Outgaarden geschrapt werden en het in totaliteit nu nog 11 windturbines i.p.v. 16 betreft. Ze werden ook verlaagd tot 122 meter.

Aangezien het hier over een verbetering gaat zowel over het aantal of de hoogte, bevestigen we ons advies.

3. Onderhoud ²

Er zijn klachten over het onderhoud van een paar fietspaden en de meldmogelijkheden hiervan.

Op de fietssnelweg IJzerenweg (tussen bezinkingsputten en Ganzendries ligt over een lengte van 1 km van Tienen een modderlaag van een 3-tal cm op het wegdek. Dit werd gemeld (op de site: *meldpunt.be* waar zulke pijnpunten kunnen worden gemeld), maar het is nog steeds niet opgelost en aangezien het over modder gaat, is het gevaarlijk om hier zelfs aan lage snelheid met de fiets over te rijden. Op deze manier vormt het fietspad allesbehalve een bruikbare fietsverbinding. Het fietspad net buiten het Tiense grondgebied is wel vrij gemaakt.

Er wordt de vraag gesteld wie de modder moet opruimen: de stad of de landbouwer, die wellicht het modderspoor veroorzaakt heeft na werken op het veld. Dat het fietspad net naast de aardeweg ligt, maakt het voor de landbouwer niet makkelijk om zijn veld te bewerken en daarbij te vermijden dat er aarde op de fietssnelweg komt. Het reglement zegt dat de landbouwer dit binnen de 24 uur moet vrijmaken. Gebeurt dit niet dan moet de politie hierover ingelicht worden en de technische dienst dient de werkelijke opkuis op te volgen. Deze opvolging laat dus veel te lang op zich wachten.

Tevens wordt opgemerkt dat op het Mulkdellepad vlak bij de Wulmersumsesteenweg staat een acacia veel te dicht bij het fietspad. Deze boomsoort heeft grote scherpe stekels, waardoor men wonden kan oplopen of vb. een jas scheuren. De boom zou dus moeten worden gesnoeid. De technische dienst van onze stad had geantwoord dat dit opgelost zou worden, maar een maand later was er nog steeds niets veranderd. Op de milieudienst werd dit pijnpunt ook gemeld en kreeg men bij het doorgeven ook de reactie dat het effectief snel opgelost zou worden.

4. Opvolging Shell Station

Er is geen definitieve beslissing genomen door het Schepencollege ivm de aanvraag voor een nieuw benzinestation voor vrachtwagens aan de Hamelendreef. De Stad wacht het verslag van de beambte af en neemt de bezwaren van de buurtbewoners mee in overweging. Over een 2-tal weken zou deze aanvraag wellicht kunnen besproken kunnen worden in het Schepencollege. De projectontwikkelaar van het Anemonen project zou een advocatenkantoor ingehuurd hebben.

5. Stadsvergroening.

5.1 Groendaken

Groendaken zijn een waardevolle en duurzame manier van stadsvergroening. Daarom promoten, subsidiëren of verplichten verschillende steden de aanleg ervan.

- In Leuven worden er subsidies gegeven (<https://www.leuven.be/premie-groendak>)
- Het gemeentereglement in Antwerpen verplicht inwoners tot het aanleggen van een groendak indien de hellingsgraad van het dak minder is dan 15% en het dak een oppervlakte heeft van minstens 20 m². (Ter info: In dit reglement staan ook verplichtingen voorzien voor gevelgroen o.a. bij wachtgevels en blinde gevels). (met een paar uitzonderingen).
 - <https://groendak-antwerpen.be/alles-over-groendaken/>
 - https://www.antwerpen.be/docs/Stad/Stadsvernieuwing/Bestemmingsplannen/SVO_11002_233_10007_00002/SVO_11002_233_10007_00002_0055Groendaken_sv.html
- In Nederland zijn er ook groendaken op bushokjes, wat de biodiversiteit ten goede komt. In België vallen bushokjes onder de bevoegdheid van de vervoersmaatschappij; De Lijn zou hiertoe kunnen gecontacteerd worden.

In Tienen zijn de subsidies voor groendaken sinds enkele jaren weggevallen, hoewel er zeker daken zijn die hiervoor in aanmerking komen, bv op de talloze garageboxen. De MAR betreurt dit en wil deze vorm van stadsvergroening terug onder de aandacht brengen. Om meer informatie over groendaken te hebben, zal de MAR op een volgende vergadering een Tiense ondernemer uitnodigen, die hierin gespecialiseerd is.

5.2 Beplanting van de boomspiegels

Aanplantingen in de boomspiegels zijn een eenvoudige manier om tot meer groen in de stad te komen en leveren een meerwaarde voor de biodiversiteit in de stad. Er kunnen bloemen in de roosters worden aangeplant, maar ook heesters, die niet al te groot worden. In rustige woonwijken kunnen ook eetbare bessenstruiken geplant worden die dan door kinderen bv. geplukt kunnen worden.

Heesters bieden het voordeel dat ze de roosters bedekken zodat er weinig onkruid aan de rand kan groeien (hoewel 'onkruid' ook mooi kan zijn en zeker waarde heeft wat biodiversiteit betreft). Er moet wel extra waakzaamheid genomen worden t.o. bepaalde exoten, die de neiging hebben om zich te verspreiden en zelfs te woekeren. Zo worden bv cotoneaster of bv. rimpelroos zoals in Vissenaken best vermeden. Deze staan op de lijst van invasieve soorten, maar zijn (nog) niet verboden.

In de Gilainstraat hebben een paar bewoners in de boomroosters op eigen initiatief bloemen ingezaaid. Het sluit ook aan bij de visie van de MAR of ook van de stad??? om ook in parken de spiegels onder de bomen te laten evalueren dot bloemenzones.

De Stad besliste eerder dat de boomroosters in de Gilainstraat en in de Vierde-Lancierslaan zouden beplant worden, alsook in de Goossensvest. De technische dienst zou de buurbewoners kunnen betrekken bij de aanplant en bv vragen wat hun voorkeuren zijn, een meter of peter zoeken per wijk / straat / plein. Deze laatste kan dan wat meer verantwoordelijkheid krijgen in keuze, meer initiatief mogen nemen, de kans krijgen het mee te beheren, te planten enz.

5.3 Bloembollen

Bij de aanschaf van bloembollen dient opgepast, want bij de klassieke teelt worden erg veel pesticiden gebruikt die bovendien ook in de aanplantingsbodem terecht

komen. De 'gewone' gekweekte bloembollen uit Nederland zijn chemisch te vervuilen en tasten de insecten en de vogels aan met sterfte tot gevolg. Er zijn evenwel ook biologische bloembollen en zelfs soorten die inheems zijn. De aankooprij van de bio-bloembollen is niet zoveel duurder dan de gewone in de handel te verkrijgen bloembollen.

5.4 Geveltuinjes

Op sommige plaatsen in Tienen zijn er de afgelopen jaren mooie geveltuinjes aangelegd (bv achter het station). De aanleg van een geveltuinje is in de Stad Tienen sinds enkele jaren geregeld in een reglement en de stad betaalt momenteel de helft van de reële kosten voor de aanleg van het tuinje (<https://www.tienen.be/straatgeveltuinje>). De schepen argumenteert dat de stad de aanleg van de geveltuinen slechts gedeeltelijk wil subsidiëren, zodat de echt gemotiveerde inwoners worden bereikt, wat een betere garantie geeft op het goede onderhoud van de geveltuinjes.

Helaas zijn er momenteel weinig aanvragen. Beter promoten in Tienen zou wenselijk zijn. In de stationsbuurt hebben enkele bewoners een gezamenlijke aanvraag ingediend voor 10 geveltuinjes.

Ter info: in Brussel geven ze nu een subsidie als eigenaars een groene gevel aanleggen.

6. Opvolgen van zieke / gestorven bomen (*gemerkt met fluoverf*).

Er werden bomen opgemerkt met fluoverf markering. Dit gaf aanleiding tot de vraag of deze bomen effectief gekapt zullen worden en nadien vervangen.

Er worden op korte termijn 100 nieuwe bomen geplant in november/december: 43 daarvan zullen effectief nieuw zijn, de andere vervangers. De keuze van de nieuwe bomen zou door specialisten ter plaatse nagekeken zijn. Er zouden bij een vorig plan veel exoten voorgesteld zijn en dit dient natuurlijk vermeden te worden.

De MAR vraagt in de keuze mee betrokken te worden. De lijst van de voorziene aanplantingen zou aan de MAR kunnen voorgelegd worden om de MAR hierin mee te laten adviseren. Er zijn enkele personen binnen de MAR met hierover een enorme kennis en zo zijn we ook meteen als adviesraad op de hoogte. De schepen staat hier achter en gaat hiervoor zorgen.

In de Wulmersumsesteenweg zijn nog steeds drie bomen niet opnieuw aangeplant, hetgeen al meerdere malen ter sprake kwam in de MAR. De aanwezigheid van bomen daar zou nochtans veiliger zijn omdat deze baan nu veel als sluipteg gebruikt.

Inwoners, die melding willen maken van zieke of dode bomen of problemen met aanplantingen, kunnen dit doen via: *MeldpuntTienen.be*. Dit meldpunt is waarschijnlijk niet echt gekend bij het grote publiek en dient breder bekend gemaakt te worden.

7. Werken aan een vernieuwend groenplan

Tienen heeft verschillende groengebieden in haar beheer en is toe aan een vernieuw(en)d groenplan. Een overzicht van deze gebieden wordt in een kaartje gepresenteerd door Raf. In totaal gaat het over zo'n 42 ha openbaar domein die groenzone zijn. Niet opgenomen in dit overzicht zijn alle wegbermen, aangezien het beheer hiervan al geregeld is via het bermbeheerplan en het beheer hiervan

momenteel ook goed verloopt.. De kerkhoven staan evenmin op de kaart, maar zijn ook belangrijk om als een apart item op te nemen in het groenplan. Deze kunnen immers ook evolueren tot een mooiere groene zone en zo'n 7 ha extra aan mogelijkheid geven tot meer groen.

Als laatste moet er ook een volledige inventarisatie van het bomenbestand gebeuren en moet ook een bomenplan onderdeel uitmaken van dit groenplan.

In het groenplan dient voor elk perceel bepaald welk type van vegetatie er nu is en welk voor de toekomst het streefdoel kan zijn. Een algemene visie over de inrichting van elk perceel zou nuttig zijn, bv i.v.m. de boomkeuze. Er dient overwogen welke eisen de bomen stellen en welke troeven ze hebben: geven ze veel of weinig schaduw, kapteren ze veel water of net niet, (belangrijk waar de riolering niet optimaal is om alle regenwater op te vangen). Bomen moeten goed worden opgevolgd zodat voorkomen kan worden dat ze uiteindelijk geveld moeten worden.

Niet alleen met de inrichting maar ook met de beheerskosten dient rekening gehouden. Struiken vragen minder intensief onderhoud dan geschoren hagen, extensief grasland hoeft minder vaak gemaaid worden. Dit heeft belangrijke financiële implicaties, minder frequente handelingen geven belangrijke besparingen.

Om de MAR en de stad te inspireren werkte Raf een voorbeeld uit van een groenplan voor een bepaald gebied, waarbij meer natuurwaarden en eenvoudiger (duurzamer) beheer worden beoogd. De keuze viel op de site van de sportvelden Houtenveld;

De site van het Houtenveld omvat 9,2 ha waarvan ca. 1,5 ha niet voor sportactiviteiten gebruikt zou zijn (o.a. het gazon wordt regelmatig kort gemaaid). Er is een klein bosje geplant. Extensief grasland moet minder gemaaid worden en is milieuvriendelijker.

In deze visie blijft het bosje behouden en op de parking worden een 10-tal bomen voorzien.

De oppervlakte grasland op deze site bedraagt momenteel zo'n 6 ha. De beheerskosten zijn hoog door het nodige aantal werkuren om dit frequent kort te maaien en ook het groot aantal lopend meter haag (670m).

Geschat / berekend op 267 u. per jaar en dit kan worden teruggebracht naar een streefbeeld van 26 u.

Gazon heeft een erg beperkte natuurwaarde, maar omdat deze graspercelen dan extensief beheerd zouden worden krijgen ze dan een veel hogere natuurwaarde.

Een omvorming van de bestaande situatie naar dit streefbeeld is tamelijk eenvoudig te realiseren. Voor het extensief grasland moet er zelfs niets gebeuren, enkel aanpassen van het beheer. Volgens Raf zijn de potenties nu reeds hoog, die men ook al ziet in een aanwezige grazige talud..

In deze visie zou dit eerst nieuwe investeringen vragen maar op een paar jaren zou dit eruit gehaald kunnen worden door de van werkuren in onderhoud. Daarna is dit erg kostenverlagend.

De Grand Slam is privé maar zou ook kunnen aangesproken worden want is een grote parking die mee betrokken zou kunnen worden. Dit geldt ook voor bepaalde andere privégronden.

De oppervlakte **privé tuinen** is erg groot. Belangrijk is om particulieren warm te maken voor een groen tuincharter (met grotere biodiversiteitswaarde). Dit is erg belangrijk aangezien de totale oppervlakte tuinen groter is dan de oppervlakte groengebieden in Tienen.

Inventarisatie van de aanwezige bomen, ook grote bomen in tuinen, is nodig want dit heeft een effect op het zicht van de straat en er dient gewaakt dat ze best niet zomaar verdwijnen.

Er is ondervonden dat bv bij de **Drie Tommen** alles in één keer maaien ook niet goed is voor de aanwezige insecten. Een stabiele populatie kan zo niet worden opgebouwd. Er blijft dan geen beschutting over. Hier zou men best een gefaseerd maai-beheer toepassen. Raf wil dit wel bekijken.

Binnen korte tijd wordt gewerkt aan een nieuwe aanbesteding voor onderhoud door derden en dit bepaalt het beheer voor de komende 4 jaar. Daarom is het belangrijk dat het stadsbestuur om zo snel mogelijk een nieuwe visie aanneemt en vervolgens de groendienst en de technische dienst aanstuurt bij de implementatie van dit nieuwe groenplan. Essentieel is dat de mensen van de groendienst achter deze nieuwe visie staan. Zij zijn een belangrijke schakel! Actieve participatie en goede communicatie tussen de verschillende diensten is een must.

Dit vernoemde plan dient met de vertegenwoordigers van de groendienst geëvalueerd: zijn de voorgestelde aantallenwerkuren en kosten realistisch?

Conclusie: vanuit de MAR zal een gesprek met de groendienst aangevraagd worden. Hierbij worden ook best de schepenen van openbaren werken en of leefmilieu betrokken, ook de vertegenwoordiger van de sportdienst vermits de voorbeeld site door deze dienst wordt beheerd.

Een meer ecologisch openbaar terrein kan pas komen, als dit effectief opgenomen is en gesteund wordt door het schepencollege.

De stad wil groeien naar een groenere, propere stad. Dit blijkt uit de bevraging van de bevolking. Samenwerking is nodig. Het financieel aspect moet ook mee in het oog gehouden worden omdat de stad genoopt is tot besparingen. De stad wil zeker mee maar het uitvoeren zal een uitdaging blijven.

Het plan dat Raf heeft uitgewerkt is heel gedetailleerd en daar zou zeker mee gewerkt moeten worden als maatstaf voor andere toekomstige plannen in de hoop dat dit dan ook effectief uitgevoerd kan worden.

Er wordt gevraagd wie vanuit de MAR wil deelnemen aan het genoemde overleg. Raf, John en Tom willen hier aan deelnemen. Schepen Paul De Cort wil zich hiervoor ook vrijmaken en veronderstelt dat ook schepen Roovers zich hiervoor wil inzetten.

8. *Varia*

8.1 *Toekomst van de MAR*

Binnen de stad wordt gewerkt aan een nieuwe visie op de diverse (advies)raden. De voorzitter is ongerust over de wijzigingen die dit kan inhouden voor onze MAR-werking. Onze raad heeft immers een degelijke werking en bouwde een zekere positieve merknaam op.

De schepen stelt dat er geen reden is tot ongerustheid. Er wordt wel aangedrongen op meer samenwerking tussen de raden en dit kan de werking versterken.

8.2 *Update i.v.m. de klimaatdag.*

Er is nog geen concrete info over.

8.3 *Budgetten voor milieu en natuur*

Het totale budget voor natuur en milieu is momenteel niet gekend. Mogelijks zal het budget beperkt zijn, gezien de financiële situatie van de stad. Interne discussies zijn hierover nog niet afgerond; op 19 december moet de begroting rond zijn. Van zodra er een effectieve beleidsnota is gemaakt, zal dit gecommuniceerd worden aan de MAR.

Onze bundel 'krachtlijnen voor een milieu – (natuur-)beleidsplan' kan een goede tool zijn om na te gaan welke mogelijkheden er zijn en welke sowieso uitgesloten zijn.

8.4 **Enthousiast Boutersem**

Dit is een groepje burgers uit Boutersem die zelf een collecte doen om met eigen geld bomen aan te kopen om te planten. Zouden er in Tienen misschien ook burgers bereid zijn zelf een eigen bijdrage te doen om voor meer groen in Tienen te zorgen?

8.5 **Momenteel in de actualiteit: egel en patrijs.**

De egelpopulatie neemt momenteel sterk af, onder meer door versnippering van zijn leefgebied. Daarom promoot men om tuinverbindingen te maken door middel van "poortjes" tussen aanpalende tuinen. Hierover is info te vinden bij natuurpunt 'Help-de-egels-in-je-tuin'.

De patrijs is een sterk bedreigde akkerbewoner, waarvoor een soortbeschermingsplan nodig is (zelfs op Europese schaal). Toch mag men in België nog steeds op patrijzen jagen. MAR-leden zijn hier erg bezorgd over. Er wordt voorgesteld om een schrijven te richten aan de bevoegde minister met de vraag om de jacht op patrijzen niet te openen of om de patrijs af te voeren van de lijst van bejaagbare soorten. Indien men dit niet doet, dan riskeert men ook de weinige in het wild nog voorkomende patrijzen af te schieten. Hiermee komt het voortbestaan van de soort zeker in het gedrang. Een MAR-lid en jager beargumenteert dan weer dat het net dankzij de jacht is, dat er nog patrijzen zijn. Er dient opgemerkt dat het uitzetten van patrijzen absoluut verboden is."

Verslaggeving

Heidi Bottu (aanvullingen Marcel).

Belangrijk!

Er is voor 2019 nog een algemene vergadering voorzien op 5 december.

Verbruik vrijetijdscentrum: 2 flessen bruisend water, 3 flessen plat water.