

UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD VAN DE STAD TIENEN Zitting van 24 oktober 2019

De zitting wordt geopend onder het voorzitterschap van mevrouw Nina Ercegovic.

Zijn aanwezig:

- Nina Ercegovic, **wnd. voorzitter**;
- Katrien Partyka, **burgemeester**;
- Bram Delvaux, Tom Roovers, Eddy Poffé, Paul De Cort, Ine Tombeur, **schepenen**;
- Jean Defau, David Geladé, Rita Vanlangendonck, Jos Mombaers, Jan Debroeck, Daniel Vanluyten, Bernard Vandereyken, Karin Struyf, Peter Loosen, Dirk Smolders, Nele Daenen, Liesbeth Vanderloock, Bart Maes, Myriam Cosse, Nicky Martens, Werner Thomas, Els Moyens, Christophe Hendrickx, Rudi Hendrickx, Joël Dereze, Tony Struyven, **raadsleden**;
- Patricia Willems, **algemeen directeur**.

OPENBARE ZITTING

Aanvullende politieverordening betreffende het plaatsen van oplaadpalen en aanbrengen van parkeervakken voor het opladen van elektrische personenauto's op meerdere locaties

Toelichting

Ten gevolge het actieplan "Clean power for transport" van de Vlaamse overheid gaat het College van Burgemeester en Schepenen akkoord om drie oplaadpalen voor elektrische personenauto's te plaatsen op de volgende locaties: - Kabbeekvest parking over woning nr. 118 (Oplintersepoort) – parking Kapucijnenplein, parkeervakken nrs. 48 en 49 – parking Tricotstraat (kant Gallo Romeinse Tumuli). Aan elke oplaadpaal zijn er twee oplaadpunten waardoor er per oplaadpaal twee parkeervakken dienen aangelegd te worden waar enkel mag geparkeerd worden door elektrische personenauto's. Op deze parkeervakken zal een beperking in tijd opgelegd worden door het plaatsen van het aanwijzingsbord Type VIIb (parkeerschijf).

Regelgeving

- Het decreet lokaal bestuur
- De wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Besluit

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: Op verschillende locaties worden er laadpalen voorzien om de batterijen van elektrische voertuigen op te laden. Ter hoogte van elke oplaadpaal zullen er twee parkeervakken voorzien worden. De twee parkeervakken (per laadpaal) zullen afgebakend worden door middel van groene belijning en per parkeervak zal er een verkeerspaal met de hieronder vermelde verkeersborden geplaatst worden: E9b met daaronder het pictogram, het onderbord: "ENKEL TIJDENS OPLADEN" + onderbord Type VIIb. Model onderbord Type VIIb.

Art. 2: Op de volgende locaties zal er een oplaadpaal geplaatst worden met twee aanpalende

parkeervakken waar het parkeren enkel toegelaten is voor elektrische voertuigen conform de omschrijving van artikel 1 van deze politieverordening:

- Kabbeekvest parking over woning nr. 118 (Oplintersepoort)
- parking Kapucijnenplein, parkeervakken nrs. 48 en 49
- parking Tricotstraat (kant Gallo Romeinse Tumuli).


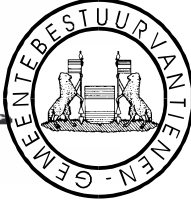
Art. 3: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus gedaan in zitting met bovenvermelde datum.

De algemeen directeur,
(get.) Patricia Willems

De wnd. oorzitter,
(get.) Nina Ercegovic

Voor eensluidend uittreksel:



Patricia Willems
algemeen directeur


Lucia Dewolfs
voorzitter