

**Commissie 3 'Duurzaam Tienen':
ruimtelijke ordening, financiën, openbare werken
patrimonium, leefmilieu, mobiliteit en duurzaamheid**

verslag van	23 oktober 2019
Verslaggever	Karin Struyf
Voorzitter	
Agenda	Agenda gemeenteraad
Aanwezig	Paul De Cort, Bram Delvaux, Lucia Dewolfs, Jean Defau, Karin Struyf, Dirk Smolders, Bart Maes, Nicky Martens, Els Moyens, Rita Vanlangendonck, Liesbeth Vanderloock, Nina Ercegovic
Verontschuldigd	Nele Daenen

Verslag vorige commissie

Het verslag van de vorige vergadering wordt goedgekeurd.

Ps: notulen CBS van de vorige twee colleges staan nog in ontwerpmodus. Moet veranderd worden in verslag. Schepen Delvaux meldt dit.

Agendapunten AGB

- wijziging prijssubsidiereglement: verhoging prijssubsidie van Stad Tienen aan AGB om de laatste maanden van het jaar te overbruggen en financieel in evenwicht te blijven.
- nieuwe beheersovereenkomst : dit is het gevolg van een doorlichting. Het zwembad en het volledige Houtenveld worden opgenomen in de beheersovereenkomst. Het was onlogisch dat sommige stukken nog door Stad Tienen beheerd werden.
- ontbinding akte leasing van het zwembad tussen Stad Tienen en AGB Tienen. Dit omdat in voorgaand punt het zwembad mee opgenomen wordt in de beheersovereenkomst met het AGB.

Agendapunten gemeenteraad

- plaatsing van drie nieuwe oplaadpunten: Kapucijnenplein stond al langer op de agenda maar was een probleem maar met overleg is dat van de baan.

Voor 2020 zijn er nog gepland. Met Fluvius wordt eerst de capaciteit van het electriciteitsnet gecontroleerd. Raadslid Moyens: stelt zich de vraag of dit nodig is. Je kan toch opladen op je oprit. Schepen Roovers: voor wie over een oprit beschikt is dit inderdaad geen probleem maar dat is niet het geval bij rijwoningen. Komt bij dat er ook nog dwarsparkeerplaatsen moeten gezocht worden opdat paal en oplaadkabel zo dicht mogelijk bij elkaar zouden staan. Raadslid Moyens: is het geen optie om burgers te laten aangeven dat ze nood hebben aan een oplaadpaal in de buurt? Schepen Roovers: dit bestaat (paalvolgtwagen.be) en de uitrol is op vraag van My Car (Vlaanderen en distributeur).

Schepen Roovers : ook vanuit bedrijven/warenhuizen is er aanbod. De laadpaal voor gebruik tijdens kantooruren of het winkelen, daarbuiten kunnen inwoners ervan gebruik maken. Raadslid Dewolfs: is dit dan gratis? Schepen Roovers: Het werkt met een oplaadkaart of een abonnementsformule. Je kan ook kiezen tussen verschillende aanbieders. Raadslid van Langendonck: dat zijn toch snelladers? Schepen Roovers: ja, maar nog altijd duurder dan thuis op te laden.

Schepen Decort: er wordt gewerkt aan een Mobipunt aan het station (daar komen verschillende manieren van vervoer bij elkaar). Met hulp van de provincie. Gaat trager dan verwacht, ook deelauto's/deelfietsen. Het is ook een markt die snel evolueert. Per maand een fiets huren (fietsen met de blauwe voorband)...

- Bijzondere Algemene Vergaderingen van Riobra en Iverlek: Raadslid Martens deelt mee dat ivm de fusie door overname van PBE en Riobra door Iverlek tot een nieuwe maatschappij Fluvius Zenne-Dijle heel recent beslist is deze niet te laten doorgaan. De algemene vergaderingen gaan door met op de agenda de niet-fusie gerelateerde wijzigingen. Waarom gaat de fusie niet door? Ten eerste omdat de datum voor de

decretale verplichting tot verplichte gebiedsuitwisselingen opgeschoven is van 1 januari 2021 naar 1 april 2025. Ten tweede is dat door een eerdere fusie (ex-Eandis en ex-Infrac tot Fluvius) er al een belangrijke reden tot fuseren is weggevallen. Schepen Roovers legt uit dat het uitstel nu ruimte geeft om beter na te denken over de realisatie. Het zou een grote mastadont worden qua werkgebied worden die wat bestuur betreft niet zo dicht meer aansloot bij de gemeenten. Willen we dit wel? Bij een fusie komt ook een gigantisch bedrag aan investering qua uitbouw en softbare kijken.

- Aankoop perceeltjes Keienpoelweg te Hakendover: dit is een privéstukje dat oneigenlijk publiek gebruikt wordt aan het OC Hakendover. Met de herinrichting wordt deze situatie rechtgetrokken om een aaneensluitend geheel te krijgen.

De commissie sluit om 21 30 uur.