

UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD VAN DE STAD TIENEN Zitting van 27 juni 2019

De zitting wordt geopend onder het voorzitterschap van mevrouw Lucia Dewolfs.

Zijn aanwezig:

Lucia Dewolfs, *Voorzitter*

Katrien Partyka, *Burgemeester*

Bram Delvaux, Tom Roovers, Wim Bergé, Paul De Cort, Ine Tombeur, Schepenen

Myriam Cosse, Jan Debroeck, Nele Daenen, Jean Defau, Joël Dereze, Nina Ercegovic,

David Geladé, Christophe Hendrickx, Rudi Hendrickx, Peter Loosen, Bart Maes, Nicky

Martens, Jos Mombaers, Els Moyens, Dirk Smolders, Karin Struyf, Tony Struyven,

Werner Thomas, Bernard Vandereyken, Liesbeth Vanderloock, Rita Vanlangendonck,

Daniel Vanluyten, *leden*

Patricia Willems, *Algemeen Directeur*

OPENBARE ZITTING

Aanvullende politieverordening betreffende het invoeren van een blauwe zone op de parking Sint Jorisplein en het Industrierrein Grijpen vanaf 1 september 2019 en met uitbreiding van het bewonersparkeren

Regelgeving

- het decreet lokaal bestuur
- de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Feiten, context en argumentatie

Omwille van de intentie van de NMBS om het parkeren betalend te maken op de NMBS-parkings aan het station, is het aangewezen om vanaf 1 september 2019 een zone met een beperkte parkeertijd (blauwe zone) van maximum 4u in te voeren op de parking Sint Jorisplein (met uitsluiting van het gedeelte betalend parkeren op deze site), evenals op het industrieterrein Tienen-Grijpen met omliggende straten: (Grijpenlaan), Tramstraat, (Esperantolaan), Grijpenwegstraat, Viaductstraat, (Walstraat), Mulkstraat, Biezenstraat en Grijpenveldstraat.

Het is noodzakelijk om het bewonersparkeren uit te breiden met een nieuwe zone F die de straten Tramstraat, Grijpenveldstraat, Grijpenwegstraat, Mulkstraat (vanaf de spoorwegbrug tot aan de Gorsumweg) en de Viaducstraat (tot aan de spoorwegbrug) behelst, zodat de aangelanden door middel van een bewonerskaart langer dan 4 uur kunnen parkeren.

Besluit

Met 18 stemmen voor (Lucia Dewolfs, Katrien Partyka, Bram Delvaux, Tom Roovers, Wim Bergé, Paul De Cort, Ine Tombeur, Jan Debroeck, Nina Ercegovic, Rudi Hendrickx, Peter Loosen, Bart Maes, Nicky Martens, Dirk Smolders, Karin Struyf, Werner Thomas, Liesbeth Vanderloock, Rita Vanlangendonck), 2 stemmen tegen (Joël Dereze, Tony Struyven), 9 onthoudingen (Myriam Cosse, Nele Daenen, Jean Defau, David Geladé, Christophe Hendrickx, Jos Mombaers, Els Moyens, Bernard Vandereyken, Daniel Vanluyten)

Artikel 1: Op de parking van het Sint Jorisplein (met uitzondering van het gedeelte betalend parkeren) en in de straten Grippenlaan, Tramstraat, Esperantolaan, Grippenwegstraat, Viaductstraat, Walstraat, Mulkstraat (vanaf spoorwegbrug tot aan Gorsumweg) en Grippenveldstraat wordt vanaf 1 september 2019 een zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) van 4 uren ingevoerd.

Art. 2: Het bewonersparkeren wordt uitgebreid met zone F die de volgende straten behelst: Tramstraat, Grippenveldstraat, Viaductstraat (kant Mulkstraat), Grippenwegstraat, Mulkstraat (vanaf spoorwegbrug tot aan Gorsumweg) en Grippenveldstraat.

Art. 3: Om dit te verwezenlijken zal er op de volgende locaties een zonebord ZE9aG met onderborden "MAXIMUM 4 UREN" en "UITGEZONDERD BEWONERSKAART" geplaatst worden:

- aan de in-en uitrit van de parking Sint Jorisplein langs de Menegaard (Minderbroedersstraat) en de Meendijkstraat
- aan het begin en einde van de Tramstraat (kant Grippenwegstraat)
- in de Grippenlaan, achter de rotonde met de Westelijke Ring
- aan het begin van de Mulkstraat (kant Gorsumweg).

Art. 4: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus gedaan in zitting met bovenvermelde datum.

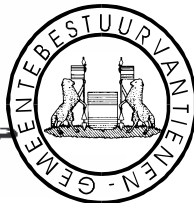
De algemeen directeur,
(get.) Patricia Willems

De voorzitter,
(get.) Lucia Dewolfs

Voor eensluidend uittreksel:



Patricia Willems
algemeen directeur



Lucia Dewolfs
voorzitter