

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD  
VAN DE STAD TIENEN  
Zitting van 27 juni 2019**

**De zitting wordt geopend onder het voorzitterschap van mevrouw Lucia Dewolfs.**

**Zijn aanwezig:**

Lucia Dewolfs, *Voorzitter*

Katrien Partyka, *Burgemeester*

Bram Delvaux, Tom Roovers, Wim Bergé, Paul De Cort, Ine Tombeur, Schepenen

Myriam Cosse, Jan Debroeck, Nele Daenen, Jean Defau, Joël Dereze, Nina Ercegovic,

David Geladé, Christophe Hendrickx, Rudi Hendrickx, Peter Loosen, Bart Maes, Nicky

Martens, Jos Mombaers, Els Moyens, Dirk Smolders, Karin Struyf, Tony Struyven,

Werner Thomas, Bernard Vandereyken, Liesbeth Vanderloock, Rita Vanlangendonck,

Daniel Vanluyten, *leden*

Patricia Willems, *Algemeen Directeur*

**OPENBARE ZITTING**

**Aanvullende politieverordening betreffende de aanpassing van het kruispunt Oplintersesteenweg -  
Huiskensstraat**

**Regelgeving**

- Het decreet lokaal bestuur

- De wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968

- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

**Feiten, context en argumentatie**

Op het mobiliteitsoverleg van 12/03/2019 werd er beslist om het kruispunt Oplintersesteenweg – Huiskensstraat aan te passen om de verkeersveiligheid op deze locatie te verhogen. Het fietspad wordt ter hoogte van dit kruispunt verplaatst in de richting van de Oplintersesteenweg. Op deze locatie zullen er tussen het fietspad en de rand van de rijbaan verdrijvingsvlakken en parkeervakken gemaakt worden. Het fietspad zal ter hoogte van het kruispunt aangebracht worden in rode thermoplast.

**Besluit**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: Het kruispunt Oplintersesteenweg – Huiskensstraat zal als volgt gewijzigd worden:

Het fietspad op de Oplintersesteenweg zal ter hoogte van het kruispunt verplaatst worden in de richting van de Oplintersesteenweg (het fietspad zal rechtdoor aangelegd worden vanaf woning nr. 541 tot en met nr. 555). Het fietspad zal aangebracht worden met een breedte van 1,50 m. in rode thermoplast. De zijkanten van het fietspad zullen aangeduid worden door twee evenwijdige onderbroken strepen in witte belijning.

Naast het fietspad (kant rijbaan Oplintersesteenweg) zal er een witte doorlopende streep aangebracht worden om de rand van de rijbaan aan te duiden, behalve ter hoogte van het kruispunt met de Huiskensstraat.

Ter hoogte van de woningen met nrs. 543 en 555 zal er een verkeersbord D7 (verplicht fietspad) geplaatst worden.

Tussen het fietspad en de trottoirband zullen er ter hoogte van de woningen met nrs. 547 en 549 twee parkeervakken aangebracht worden. Ter hoogte van woning nr. 551 zullen er eveneens twee parkeervakken aangebracht worden tussen het fietspad en de trottoirband. Tussen de parkeervakken en de rand van het fietspad dient er een vrije ruimte te blijven van minimum 50 cm.

Tussen het fietspad en de trottoirband ter hoogte van de woning nr. 543 tot en met woning nr. 555 zullen er meerdere verdrijvingsvlakken aangebracht worden, behalve ter hoogte van het kruispunt, de uitritten van de woningen en de parkeervakken.

In het begin van de Huiskensstraat (kant Oplintersesteenweg) zal er een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht worden in witte belijning. Dit in het verlengde van de trottoirs op de Oplintersesteenweg.

In het begin van de Huiskensstraat (kant Oplintersesteenweg), net voor het nieuw aangelegde fietspad, zullen er vanaf het midden van de rijbaan tot tegen de trottoirband omgekeerde driehoeken (haaiantanden) aangebracht worden in witte belijning. Er zal eveneens, rechts van de rijbaan, een verkeersbord B1 geplaatst worden.

Op de verdrijvingsvlakken links en rechts aan het begin van de Huiskensstraat (kant Oplintersesteenweg) zullen er drie reflecterende verkeerspaaltjes (in totaal dus zes paaltjes) aangebracht worden op ongeveer een halve meter achter de rand van deze verdrijvingsvlakken.

Op de Oplintersesteenweg ter hoogte van de scheiding van de woningen met nrs. 541 en 543 alsook ter hoogte van woning 555 (begin en einde van het nieuwe fietspad) zullen er afgeschuinde trottoirranden geplaatst worden.

Art.2: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus gedaan in zitting met bovenvermelde datum.

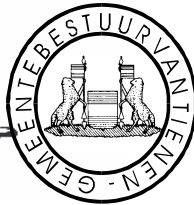
De algemeen directeur,  
(get.) Patricia Willems

De voorzitter,  
(get.) Lucia Dewolfs

Voor eensluidend uittreksel:



Patricia Willems  
algemeen directeur



Lucia Dewolfs  
voorzitter