

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD
VAN DE STAD TIENEN
Zitting van 23 mei 2019**

De zitting wordt geopend onder het voorzitterschap van mevrouw Lucia Dewolfs.

Zijn aanwezig:

- Lucia Dewolfs, **voorzitter**;
- Katrien Partyka, **burgemeester**;
- Bram Delvaux, Gijsbrecht Huts, Tom Roovers, Wim Bergé, Eddy Poffé, Paul De Cort, Ine Tombeur, **schepenen**;
- Jean Defau, David Geladé, Rita Vanlangendonck, Jos Mombaers, Jan Debroeck, Daniel Vanluyten, Bernard Vandereyken, Karin Struyf, Peter Loosen, Dirk Smolders, Nele Daenen, Liesbeth Vanderloock, Bart Maes, Myriam Cosse, Nicky Martens, Werner Thomas, Els Moyens, Christophe Hendrickx, Nina Ercegovic, Rudi Hendrickx, Joël Dereze, **raadsleden**;
- Patricia Willems, **algemeen directeur**.

OPENBARE ZITTING

**Aanvullende politieverordening betreffende de plaatsing van verkeersborden C21 (tonnagebeperking)
in de Molenstraat**

Regelgeving

- het decreet lokaal bestuur
- de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Feiten, context en argumentatie

De politie heeft meerdere meldingen ontvangen dat er regelmatig grote vrachtauto's door de Molenstraat rijden. De Molenstraat maakt echter deel uit van een zone met een tonnagebeperking van 5 ton. Vermoedelijk gaat het hier om vrachtauto's die door de werken aan de ring een kortere weg nemen richting E40.

Omdat de Molenstraat vrij smal is en er zich enkele scherpe bochten in deze straat bevinden is het dus belangrijk om het zwaar vervoer, uitgezonderd bussen, hier weg te houden;

Om de situatie duidelijker te maken aan de bestuurders van vrachtauto's stelt de politie voor om aan beide zijden van de Molenstraat een verkeersbord C21 met de vermelding 5 ton met onderbord "Uitgezonderd

bussen" en met onderbord "Herhaling" te plaatsen.

Besluit

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: Aan beide zijden van de Molenstraat, zowel ter hoogte van het kruispunt met de Aandorenstraat als het kruispunt met de Slachthuisstraat, zal er een verkeersbord C21 met vermelding 5 ton en de onderborden "Uitgezonderd bussen" en "Herhaling" geplaatst worden.

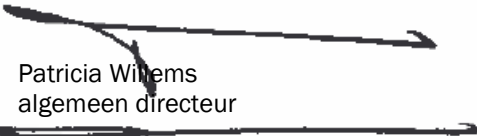
Art. 2: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

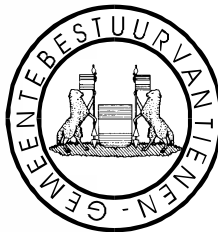
Aldus gedaan in zitting met bovenvermelde datum.

De algemeen directeur,
(get.) Patricia Willems

De voorzitter,
(get.) Lucia Dewolfs

Voor eensluidend uittreksel:


Patricia Willems
algemeen directeur




Lucia Dewolfs
voorzitter