

**Commissie 2 'Tienen werkt':
lokale economie en interne organisatie**

verslag van	20-05-2019
verslaggever	Lucia Dewolfs
voorzitter	Lucia Dewolfs
agenda	agendapunten van schepenen Huts en Poffé
aanwezig	Gijsbrechts Huts, Jan Debroeck, Karin Struyf, Werner Thomas, Joël Dereze, Eddy Poffé, David Gelade, Peter Loosen, Bart Maes, Daniel Vanluyten, Rudi Hendrickx, Kristof Vandeputte, Lucia Dewolfs
afwezig	Liesbeth Vanderloock

Het verslag van de vorige vergadering wordt wel/niet goedgekeurd

Indien er geen opmerkingen binnengekomen zijn op woensdag 22/5, wordt het verslag als goedgekeurd beschouwd. Het is wegens technische problemen, pas maandag 20/05 op Sharepoint gezet, waarvoor verontschuldiging. Bij de opmaak van dit verslag zijn er geen opmerkingen toegekomen en wordt het verslag dus goedgekeurd.

Schepenen Huts vraagt te mogen starten met zijn agendapunten, gezien hij zich rond 19u45 wil verontschuldigen.

1. Agendapunt : dag van de nieuwe inwoner – dd. 22/06/19

Wordt twee maal / jaar georganiseerd.

Is een activiteit die gratis aangeboden wordt door de stad aan de nieuwe inwoners van de zes voorafgaande maanden. Wordt 2 maal op jaarbasis georganiseerd.

Doel : de stadsdiensten en -kern te leren kennen

Hoe : te voet en per bus

Daarna ontvangst op het stadhuis, omstreeks 12-12u30; met een drankje en zakje met info/brochures

De dag start in 't theatercafe met aanbod van koffie en koek en gaat ook langs 't torekensplein

Opgelet : deze activiteit valt samen met Tienen kermis,

De schepenen vraagt na of de bus wel aan het Toreken kan staan

2. Agendapunt : slimme stad (één van de beleidsdoelstellingen)

Doel : meer digitalisatie van de dienstverlening (vb openbare werken),

maar de inwoner krijgt nog altijd de kans om fysiek naar de stadsloketten te gaan

Vb 'slim' parkeren; al op de ring aangeven waar de parkings in de binnenstad reeds bezet zijn
slimme vuilnisbakken (digitaal melden wanneer ze moeten geleedigd worden), ...

Raadslid David Gelade haalt het probleem aan van de markt, die maar niet aangelegd geraakt. Er is een wijziging aan de openbare aanbesteding (te duur), er werd een andere procedure opgestart. Het project wordt helaas weer verder in de tijd opgeschoven. De huidige toestand van de markt geeft geen aantrekkelijk beeld van het centrum van onze stad. Deze opmerkingen worden ook ondersteund door raadslid Joel Dereze. Mogelijke en/of toekomstige Investeerders zullen daardoor niet aangetrokken worden. Probleem van orde, netheid en mobiliteit

3. Agendapunt : bespreking/voorstelling studie

Schepen Poffé bespreekt de studie van ABN : analyse gebeurd naar handels- en dienstenaanbod en evolutie ervan.

Benchmarking gebeurd in vgl met gelijkaardige gemeenten.

Analyse van koopstromen

Afbakening vh kernwinkelgebied

Bestudering van de parking in de schoolinfrastructuur en ziekenhuis.

Begrip 'Centrum gebied' = binnen de vesten

Vaststelling : Hoge bevolkingsconcentratie binnen de ring, oudere bevolking, normale gezinsgrootte, lagere welvaart, allochtone roots

Conclusie : daling vh aantal winkelpanden (vnl die mbt shopping , kledij, mode)

er zijn veel supermarkten, weinig speciaal zaken,

weinig cultuur (vanuit prive initiatief, de stad heeft zelf wel een groot cultuuraanbod) en horeca veemarkt ; jonge horeca

focussen op shoppen en horeca

Stationsbuurt wordt gecatalogeerd als stadsentree

Handelskerngebied : Veemarkt, Grote markt, Leuvensestraat, Nieuwstraat

Onderste deel Gilainstraat wordt gecatalogeerd als aanloopstraat

Beauduinstraat , wolmarkt, oude vestenstraat, kazernestraat zijn aanloopstraten

Advies : Verkeersstromen zouden richting parking moeten verlopen ; grote markt en

Alenavest (parking kazerne)

Dit moet visueel duidelijk gemaakt worden aan de bezoeker vd stad

Toegangspoort kruispunt met 6 straten aan winkel 'rode bol'

Rijrichting van de Leuvensestraat omdraaien, richting gr markt : er zijn stemmen voor en tegen

(werd ook reeds in het verleden met ed handelaars besproken)

Een ander groot concurrentieel en gekend probleem is de e commerce

Diverse problemen : mobiliteit

Je geraakt de stad niet in, maar ook niet uit

Parkeerbeleid (kostprijs)

Faciliteren vd nieuwe handelaars

Eigenaars aanspreken, dat ze hun handelshuurprijzen doen dalen

Welkom voelen in T, als bezoeker

De studie wordt doorgemailed naar de comm. leden

Klachten over werken en dossier heraanleg grote markt : o.m. te wijten aan :

Er zijn heel wat afwezigen op de technische stadsdienst, die de werken coördineren, 2 ingenieurs's ontbreken en er is geen afdelingshoofd

3. Departement economie

Er is een nieuwe ambtenaar economie; Veerle Hendrickx (met opleiding comm. wetensch en enkele jaren tewerkstelling op vl geweest)

Zij heeft 2 voorgaande gekend die snel vertrokken zijn

noot : er zijn maar 2 kandidaten uit de selectie gekomen

Nieuw ook : een recent aangeworven ambtenaar van de provincie werkt voor de Getevallei, en zal o.m. zitdagen houden in het stadhuis samen met de nieuwe ambtenaar van economie

4. Parkeer beleid gerelateerd aan de op til zijnde betalende parking NMBS

Nmbs : stationsparking zal betalend worden per 02/09/19; (tss 07-19u) van ma t/m vrijdag w.e. is gratis

abonnement : 1.8€/dag

10 beurtenkaart : 4€ /dag

Eendagsticket : 7€/dag

Zij hebben zeggenschap over hun eigen terreinen

Besluit van het CBS : overgang binnen de ganse stad naar blauwe zone : kazerne-/manegeparking en ook aan industrieterreinen van de Grippen (2,3,4u ? nog te overleggen)

D.Geladé : de parking kazerne zou niet mogen bedoeld zijn voor personeel van vb stadsdiensten/scholen, maar wel voor de shoppers

Besluit : de commissie-/raadsleden met ervaring id handel, zijn voorstander van een blauwe zone met duurtijd 3u

Dit moet uitgetest worden, maar de blauwe zones moeten duidelijk afgebakend worden.

Tot slot : De parkeerdruk zal zich ongetwijfeld van het station naar het stadscentrum verplaatsen

Er zijn helaas naast de bestaande parkings, geen of weinig alternatieven binnen of aan de ring (op wandelafstand van centrum)

5. Aankomende activiteiten

Tienen kermis : vrijdag 21/6 opening – 17 of 18u? – rondgang

Geen bonnetjes meer; de (sociaal zwakkere) mensen worden uitgenodigd en mogen gratis 1u op de kermis Programma wordt weldra kenbaar gemaakt en verspreid

Merk op : er werden veel inspanningen geleverd om de kermis attractiever te maken

De marktleider wil ook de betrokken diensten van het stadhuis (samen met ed GR leden) mee uitnodigen.

Agenda : Alle GR leden worden uitgenodigd voor de rondgang op 21/6

6. Varia/vragenronde

Geen

De vergadering wordt besloten met dank voor de aanwezigheid en constructieve uitwisseling van ideeën