

**Commissie 3 'Duurzaam Tienen':
ruimtelijke ordening, financiën, openbare werken
patrimonium, leefmilieu, mobiliteit en duurzaamheid**

verslag van	27 maart 2019
Verslaggever	Karin Struyf
Voorzitter	Karin Struyf
Agenda	Agenda gemeenteraad, toelichting klimaatactieplan
Aanwezig	Paul De Cort, Tom Roovers, Lucia Dewolfs, Jean Defau, Karin Struyf, Dirk Smolders, Bart Maes, Nicky Martens, Nele Daenen, Els Moyens, Rita Vanlangendonck, Rudi Hendrickx, Liesbeth Vanderloock, Joël Dereze
verontschuldigd	Bram Delvaux

Het verslag van de vorige vergadering wordt goedgekeurd mits de volgende opmerking van Nicky Martens bij het over het Windmolenpark E40: de gemeente Oorbeek wordt 'deelgemeente'.

Agendapunten gemeenteraad

Geen

Extra punten buiten de agenda

- Toelichting klimaatactieplan door schepen De Cort (spreekt in eigen naam, vermits er nog geen meerjarenplanning is niet namens het schepencollege).
Het klimaatactieplan is een voortvloeisel uit het Burgemeestersconvenant. Aangesloten gemeenten engageren zich hiermee tot 20% minder Co2 uitstoot tegen 2020. De volgende stap is klimaatneutraal tegen 2025. Provincie Vlaams-Brabant ondersteunt dit heel sterk.

De blote cijfers geven een slecht beeld. Wel een spectaculaire vermindering tussen 2011 en 2016 door de landbouw (-78%). Komt ook door het beëindigen van landbouwactiviteit. Methaan is moeilijk te meten terwijl het de grootste vervuiler is: zit er niet in. Industrie -27% Openbaar vervoer -12% (efficiënter georganiseerd maar toegenomen in capaciteit). Huishoudens -4%.

Zijn visie bestaat uit drie luiken:

- de emissie doen dalen
- hernieuwbare energie stimuleren
- klimaatadaptatie door vergroening.

1 Emissie doen dalen

Huishoudens 32%, industrie, tertiaire sector, landbouw, openbare verlichting 0,4 %

Woningen: nieuwbouw (E-peil) in Tienen is oké. 55 is heel goed (is trouwens ook het gemiddelde in Vlaanderen). Bestaande woningen daarentegen zijn sterk verouderd, gelukkig is er veel gesloten/help open bebouwing.

Gemiddeld gas- en elektriciteitsverbruik verminderd met -0,4% (gemiddeld een stijging van +1,3 in Vlaams-Brabant).

Aanvraag premies

- minder aanvragen voor vloerisolatie, muurisolatie, zonneboilers, warmtepompen dan de gemiddelde Vlaming
- wel een toename van de dakisolatie, hoogrendementsglas en condensatieketels

Maatstaf inkomen burgers:

budgetmeters het dubbel van het gemiddelde in VL Br
voorkeurtarief ziekteverzekering 15 % tov 11% in Vlaanderen

Projecten voor 2019 opgestart

- samenaankoop isolatie
- samenaankoop alternatieve energie: maar 9 deelnemers, dit is te weinig, moet omhoog
- warmterenovatie (thermografische luchtfoto's)
- bouwblokrenovatie
- Renovatie eigen patrimonium (inventaris is gemaakt)

vervoer 25% emissie

- Stop-principe
- Circulatieplan
- Metingen (permanente fijnstofmeting en NOx)
- alternatief vervoer
- deelvervoer: Mobipunt

Lopende projecten

autodelen, fietsdelen, Mobipunt, renovatie wagenpark stad, parkeerbeleid, mobiliteitsplan

2/ Hernieuwbare energiebronnen

- volgens de energiekansenkaart van de provincie in deze volgorde: geothermie, zonnepanelen, warmtekrachtkoppeling en restwarmte, windenergie, biomassa-centrale
- CNG, aardgas, verrijkt met groengas en waterstof

Maatregelen ter stimulatie door de stad

info en faciliteren

groepsaankopen

coöperatieven alternatieve energie via LICHT-groepen

Biomassa-centrale stimuleren

restwarmte industrie stimuleren

waterkrachtcentrale op de Gete

warmtenet

LICHT (Lokale Initiatief voor Coöperatief Hernieuwbare Transitie)

Zoeken naar daken van bedrijven (mmv VOKA)

Pilootproject warmtenet samen met Asse en Dilbeek. Doel: warmtezoneringsskaart. Project van 6 maanden.

Fluxys en energietransitie

- het netwerk bestaat, kan later gebruikt worden voor meer groene gassen
- energietransitie zal betaalbaar blijven door bestaande infrastructuur

3/ Klimaatadaptatie : vergroening

- Groenbeleidsplan (een bomenbeleidsplan is belangrijk de komende jaren, bomen behoeden ons voor hitte, hangt samen met een beheersplan voor de Viander, het stadspark).
- Ecologische kerkhoven
- Gete in de stadskern
- Trage wegen
- Kleine landschapselementen, tiny forests...
- Sorteestraten, plan sluikestorten (duurzaam, al wat blijft liggen kan niet gerecycleerd worden en komt in het milieu terecht)
- Project Mooimakers verder zetten
- Korte keten stimuleren/ ecologische voetafdruk op deze manier verminderen
- Inbreiding wooncentra
- Op extreme regenval en droogte anticiperen

* belangrijk dat initiatieven ook vanuit de diensten komen. Het meerjarenplan wordt in de loop van het jaar opgesteld, daar wordt beslist op wat de accenten zullen liggen.

Joël Dereze: mooie uitleg maar wat is het kostenplaatje?

Schepen Decort: we weten niet wat het gaat kosten, we weten ook niet wat het gaat opbrengen. Zoveel mogelijk met subsidies, ook voor de bevolking (ook renteloze leningen).

De tweede poot is het coöperatieprincipe, genieten van het rendement.

Joël Dereze: mooi maar ik wil een getal. Hap in het budget. Hoe groot is die hap?

Schepen Decort: dat is niet te berekenen. Een gedragsverandering kan je ook niet berekenen.

Schepen Roovers: het zijn vaak ook projecten die je sowieso gaat doen, ga je ze nu anders doen? Bijvoorbeeld infiltratie.

Schepen Decort: niets doen is geen optie. Je kan geen exact getal plakken want het zijn evoluties.

J Joël Dereze: Tienen is geen rijke stad, de meerderheid van de bevolking zijn geen grootverdieners.

Els Moyens: Het is een taak van de stad om te informeren en te sensibiliseren wat betreft de subsidiemogelijkheden. Is daar te weinig toe gedaan?

Schepen Roovers: Het blijft moeilijk om de mensen te bereiken. Met het project rond de thermografische foto's is met de klimaatmobiel per deelgemeente rondgegaan. Briefje in elke bus. Zo moesten ze niet naar het stadhuis komen. We hoopten daarmee burgers te triggeren maar het resultaat was mager.

Els Moyens: het is misschien interessant om een informatieambtenaar aan te stellen.

Schepen Roovers: die is er al.

Nele Daenen: als je naar energieneutraal wil gaan moet je nog ambitieuzer zijn. Groepsaankopen isolatie, een goede insteek maar weinig reactie.

Schepen Roovers: deze actie wordt hernomen in de toekomst.

Varia/vragenronde

Tom Roovers: stand van zaken de Vesten. Oplintersepoort terug open na Pasen. De Hoveniersstraat is heraangelegd, op het pleintje aan de Oplintersepoort worden na het kasseien grote bomen aangeplant. Vianderstraat: vergt meer werk dan verwacht omdat de Watergroep daar nog veel loden leidingen gevonden heeft. Proximus moet dan ook nog passeren. Daardoor achter op schema maar komt in orde na de paasvakantie. De rest wordt opgedeeld in fases. Voor de omleiding veranderen sommige straten van richting. Oplintersepoort: oude omwallingen gevonden, twee weken vertraging. Bestaande rioleringsbuizen aangetroffen die nergens op plannen stonden.

Nicky Martens: file, heeft de indruk dat de lichten niet even efficiënt afgesteld zijn. Schepen Roovers: inderdaad, dat is geen indruk. Tot drie maanden eer er een implementatie is van AWW als je iets aanvraagt.

Dus nu is de strategie van niet te veel te veranderen want eer een verandering doorgevoerd wordt is ze alweer achterhaald.

Jean Defau kaart de verkeersproblemen op de Houtemsteenweg/Dieststesteenweg aan. Schepen Roovers meldt dat AWV aangegeven heeft de Diestsesteenweg prioritair aan te willen pakken. Dit wil zeggen: in 2020 studiewerken. Ondertussen gaan de stadsdiensten hier en daar wel wat herstellen. De riolering is er heel slecht aan toe.

Betreffende de verkeersafwikkeling van de Vesten: Er zijn lussen om het verkeer te detecteren. De verkeerslichten draaien op verschillende ingestelde programma's (per tijdsblok), daarom zijn het nog geen intelligente lichten. De voorsorteerstrook lijkt te kort.

Liesbeth Vanderloock: het windmolenpark in Kuntich. Is er een openbaar onderzoek lopende?

Schepen De Cort: neen, er is wel een infovergadering geweest van de projectontwikkelaar. Het openbaar onderzoek komt eraan wanneer het dossier wordt ingediend.

Liesbeth Vanderloock: de gemeenteraad heeft een tekst goedgekeurd waarbij projecten rond energie 50% burgerparticipatie gevraagd wordt. Ook bij dit windmolenverhaal?

Schepen Roovers: we kunnen dit vragen, druk zetten, maar wellicht is het juridisch niet afdwingbaar. De ontwikkelaars zijn al jaren bezig. Logisch zou zijn om te werken met echte aandeelhouders en niet projecten met een achtergesteld lening zoals nu. Dat is een 'vals' coöperatief model. Er komt nog een infoavond, stadsdiensten notuleren ter plaatse, hangt samen met het openbaar onderzoek.

Commissies: in april is er geen gemeenteraad, bijgevolg ook geen commissies. In mei is de gemeenteraad een week vervroegd. Reden van deze wijziging: kalender van de wettelijke feestdagen.

De commissie sluit om 21 50 uur.