

**Commissie 3 'Duurzaam Tienen':  
ruimtelijke ordening, financiën, openbare werken  
patrimonium, leefmilieu, mobiliteit en duurzaamheid**

<b>verslag van</b>	27 februari 2019
<b>verslaggever</b>	Karin Struyf
<b>voorzitter</b>	Karin Struyf
<b>agenda</b>	onderwerp
<b>aanwezig</b>	Paul De Cort, Bram Delvaux, Tom Roovers, Lucia Dewolfs, Jean Defau, Karin Struyf, Dirk Smolders, Bart Maes, Nicky Martens, Nele Daenen, Els Moyens, Rita Vanlangendonck, Rudi Hendrickx, Els Moyens, Liesbeth Vanderloock
<b>verontschuldigd</b>	Joël Dereze

**Eerste commissievergadering, er is dus nog geen verslag van een vorige vergadering.**

Verkiezing voorzitter en secretaris: Karin Struyf (10 voor, 1 ongeldig).

**Mobiliteit****Agendapunt 081 Intrekking Kiss & Ride-strook De Uilenboom**

- Toelichting:

Er is geen overleg met school geweest omtrent deze strook. Het was ook geen passende beslissing om het probleem aan te pakken en daarom niet uitgevoerd. Dus moet alleen de beslissing ingetrokken worden.

- Vragen:

Opmerking van Jean Defau dat het wel cru is dat een beslissing van 31 augustus 2017 nooit uitgevoerd is. Schepen Roovers: dit is inderdaad administratief te lang blijven liggen, maar niet echt uitzonderlijk. AWW moet nog heel wat GR-beslissingen van 2017 uitvoeren.

**Agendapunt 060 Belasting op hondenpoepzakjes**

- Toelichting:

De geldigheidstermijn van de contantbelasting loopt af.

- Vragen:

Lucia Dewolfs oppert of het niet beter is om ook te stipuleren in het reglement waar de zakjes verkocht worden. Schepen Roovers meldt dat de betrokkenen dit wel weten, want de bestaande regeling loopt gewoon verder na deze beslissing. (te koop aan de snelbalie en in de streekshop).

**Varia/vragenronde**

- Dirk Smolders: ondergrondse glascontainers. Staat de vervanging van de glascontainers aan het Mulkplein ook op de agenda? Schepen Roovers: Ga je het Mulkplein houden in zijn huidige constellatie (veel asfalt en weinig nuttige ruimte)? Bekijken in zijn globaliteit. Het is ook niet overal mogelijk. Carrefour is bijv. privé domein. Er mogen ook geen nutsvoorzieningen in de grond steken. Ook in de Huidevettersstraat willen we mogelijke opportuniteiten (plannen rond Getedoortocht) niet onmogelijk maken. Gekozen om ook zoveel mogelijk te werken met subsidies (FostPlus en OVAM). Volgende keer terug inschrijven. Bart Maes: En het Melkerijplein in Oplinter? Schepen Roovers: Dat is geen slechte

locatie, maar ook een asfaltvlakte, kan meer ruimtelijke kwaliteit gebruiken.

- Jean Defau: de bevoegdheidsverdeling van de schepenen is in de januari gestemd. Is er al een handtekeningsbevoegdheid? De schepenen beamen dat die er nog niet is. Jean Defau: mevrouw Partyka tekent nu dus alles. Schepenen: het is wel de bedoeling dat dit binnenkort verandert.
- Nicky Martens: Windmolenpark aan E40. In hoeverre is de stad betrokken bij de inplanting? Wat met de klachten in Kumtich? De vliegclubs stellen dat er 5 windmolens in de weg staan van hun vliegroutes. Ze moeten dan meer over de stad vliegen. Schepen De Cort: er circuleert heel wat fake news van verschillende drukkingsgroepen. Het openbaar onderzoek loopt nog niet, er is nog geen dossier ingediend, we kennen zelfs de resultaten van het planMER niet. Wanneer dat gebeurt, gaat het schepencollege een **advies** geven over het dossier. Het probleem van de vliegroutes is hem niet bekend. De windmolens in Goetsenhoven zijn om die reden trouwens geschrapt. Schepen Delvaux: er is geen onderhandeling over mogelijk, alleen een advies. De vergunning ligt op niveau van het Vlaams Gewest. Eerst planMER afwachten en de bezwaren. De gemeente die het zwaarst ging getroffen worden was Oorbeek. Daar is de molen geschrapt. Schepen Roovers: in Kumtich liggen alle woningen op ruim 800 m, op een landbouwbedrijf en een zonevremde woning na. Deze is omgeven door een dennenbos, en heeft dus geen last van slagschaduw. Schepen De Cort: de stad moet objectieve informatie geven.
- Nele Daenen: stelde een vraag over het klimaatactieplan en een over de tractorsluis in Meer, weet van wettelijke termijnen, maar duurt zolang eer ik antwoord krijg? Schepen Roovers: de informatie ligt bij de algemeen directeur, wordt bezorgd. Schepen Delvaux merkt op dat er wel heel veel informatie gevraagd was, dat vraagt werk. Betreffende de tractorsluis: schepen Roovers vertelt dat er juist veel mensen zijn die de sluis toejuichen. De Meerstraat geeft een vlotte verbinding voor auto's, waar je stukken nog 70 per uur mag rijden. De Ranshovenstraat maakt deel uit van het fietsknooppuntennetwerk, maar werd gebruikt als sluipteg voor behoorlijke snelheden werden gehaald. Gevaarlijk voor de fietsers. Langs dit traject ook regelmatig sluipteg. Er wordt slechts aan één kant een sluis geplaatst. Alles blijft dus bereikbaar voor grondbewerkers en hulpdiensten. De man die in de krant protesteerde moet niet in de Ranshovenstraat zijn om naar Goetsenhoven te rijden, hij woont vlak aan de Meerstraat. Nele Daenen: de inwoners zeggen dat ze totaal niet op de hoogte zijn gebracht. Schepen Roovers: er is nochtans een persbericht gepubliceerd. Bij grote ingrepen is het aangewezen om persoonlijk te verwittigen, maar dat was hier niet nodig. Reeds bestaand onderdeel van het fietsroutenetwerk waar onrechtmatig gebruik van wordt gemaakt door sluipteg.
- Klimaatactieplan: mooi onderwerp voor een commissie. De schepenen bevestigen dat het inderdaad de bedoeling is wat meer beleidsvoorbereidend werk te verrichten. Schepen De Cort belooft tegen volgende commissie materiaal mee te brengen.

## Aangebracht onderwerp: De Gete in de stad

- Schepen Roovers heeft een presentatie mee over de samenwerkingsovereenkomst met de VMM over **de Gete in de stad**. Strategische ontwikkelingsvisie voor de Gete op 17/2/19 voorgesteld door studie bureau Muple. Het tracé van het afgebakende gebied wordt in 3 gedeeld:
  - voor de spoorwegberm
  - in de stad - versteend, een deel onzichtbaar
  - doorheen het Industriepark.**Als productieve as, ontmoetingsas en verbindingsplek.** Het recht stuk aan het stadsbos gaat terug meanderen. Zuiver water in de Mene is een dossier ernaast dat ook terug actueel is. De hondenweide kan creatiever. In het stuk aan de Huidevettersstraat is een groene zone die wel mogelijkheden biedt (daarom geen ondergrondse glascontainer). Het Schipplein wordt onvoldoende/niet gebruikt, de Gete is daar overwelfd.

**Waterkwaliteit:** verontreinigd.

**Historisch:** meanders zijn in de loop der tijd rechtgetrokken.

**Erfgoed:** bouwkundig is de Helenasluis interessant, industrieel de trambrug aan de Bergévest. Brouwerijen, molens, zeepfabrieken, leerlooiers, wolverterij, gasthuismolen, suikerfabriek... Momenteel alleen suikerfabriek en Citrique nog. Vistrappen. Op sommige plaatsen staat het water hoog tegenover het maaiveld, op andere plaatsen laag. Dat geeft nog minder contact met de Gete. Soms ook overbouwd zonder vergunning. Als ontmoetingsplek: Getevissers aan de Getelaan, Sint Helenasluis wordt niet gebruikt. Huidevettersstraat, Beggaardenstraat wel. De langste tafel, big Jump, getewandeling, Tirlémonde...

**Participatieve aanpak:** er zijn twee wandelingen achter de rug. In het voorjaar staat een workshop co-creatie gepland. In de zomer de voorstelling van het hele traject en als afsluiter een event. Er zijn geen historische bronnen dat de Gete ooit bevaard is. Nicky Martens: wordt de waterkwaliteit aangepakt? Ja, De Mene (dossier terug opgestart) en de Vloedgracht uit Bost (mogelijkheid van aparte waterzuivering met rietvelden?). Dit is vuil water van woningen. Bart Maes: water is een vrij grote bron van energie. Daar wordt niet over gesproken in de het plan. Schepen De Cort: inderdaad, er zit een redelijk verval op de Gete. Schepen Roovers: een waterkrachtcentrale staat wel degelijk op een van de laatste slides en zou een concreet plan kunnen zijn. Jean Defau: wat zijn jullie echt van plan? Schepen Roovers: prioriteit waterkwaliteit. Als het proper is kan je ze open leggen, eerder niet, dan vind je geen draagvlak. En dan kan het beleven van water in de stad de volgende prioritaire stap worden. Lucia Dewolfs: afval dumpen in de Gete. Schepen De Cort: beleving kan dumpen tegen gaan.

Commissievergadering wordt afgesloten om 21:39 uur.