

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD
VAN DE STAD TIENEN
Zitting van 29 november 2018**

De zitting wordt geopend onder het voorzitterschap van de heer Jos Hermans.

Zijn aanwezig:

- Jos Hermans, **voorzitter**;
- Katrien Partyka, **burgemeester**;
- Johan Dewolfs, Eddy Poffé, Tom Roovers, Wim Bergé, Ine Tombeur, Jos Mombaers, Gijsbrecht Huts, **schepenen**;
- Patrick Grootjans, Jean Defau, Martine Rens, Marie-Claire Loozen, Bernard Vandereyken, Johny van Stiphout, David Geladé, Pascale Grootjans, Daniel Vanluyten, Anita Sterkendries, Jan Debroeck, Bert Valkeniers, Annemie Minten, Karin Struyf, Wouter Lissens, Danny Puyneers, Chris François, Josée Wagemans, Peter Loosen, Bart Thomas, Marc Ylen, Dirk Smolders **raadsleden**;
- Ingrid Goyens, **wnd. Algemeen directeur**.

OPENBARE ZITTING

Aanvullende politieverordening betreffende de aanpassing van de verkeerssignalisatie van het kruispunt Herestraat – Veeweidestraat – Uilstraat

De gemeenteraad;

Gelet op het gemeentedecreet;

Gelet op de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009;

Gelet op het feit dat de veiligheid op het kruispunt Herestraat – Veeweidestraat – Uilstraat verbeterd kan worden door enkele aanpassingen van de verkeerssignalisatie door te voeren;



Overwegende dat deze beslissing enkel betrekking heeft op gemeentewegen;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Na beraadslaging;

Besluit:

Met eenparigheid van stemmen:

- Art. 1: In de Veeweidestraat zal vanaf 25 m. voor het kruispunt met de Herestraat tot aan het kruispunt met de Herestraat een rammelstrook aangebracht worden tussen de fietssuggestiestroken.
In de Uilstraat zal vanaf 25 m. voor het kruispunt met de Herestraat tot aan het kruispunt met de Herestraat een rammelstrook aangebracht worden over de ganse breedte van de rijbaan. Tevens zal in de Uilstraat, vlak voor de stopstreep op het wegdek, het woord STOP geschilderd worden in witte belijning.
- Art. 2: In de Herestraat zal, in beide rijrichtingen, vanaf 150 m. voor het kruispunt met de Veeweidestraat en de Uilstraat, de maximum toegelaten snelheid verlaagd worden van 70 km/u naar 50 km/u
- 
- door het plaatsen van verkeersborden C43 . In de Herestraat zal, in beide rijrichtingen, vanaf 50 m. voor het kruispunt met de Veeweidestraat en de Uilstraat, schuine overdwarse witte strepen aangebracht worden tegen de rand en tegen het midden van de rijbaan. De overdwarse witte strepen dienen langer te worden naargelang men dichterbij het kruispunt komt.
- Art. 3: In de Herestraat, in de rijrichting van Bunsbeek, zal er voor het kruispunt met de Veeweidestraat en de Uilstraat een verkeersbord B15a (voorrang)  geplaatst worden.
- Art. 4: Op de vier toegangswegen voor het kruispunt zal er een verkeersbord geplaatst worden met de tekst: "ZEER GEVAARLIJK KRUISPUNT".
- Art. 5: Deze aanvullende verordening wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus gedaan in zitting met bovenvermelde datum.

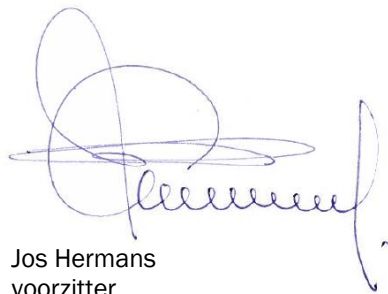
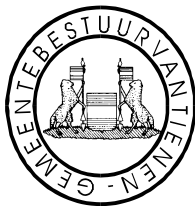
De wnd. algemeen directeur,
(get.) Ingrid Goyens

De voorzitter,
(get.) Jos Hermans

Voor eensluidend uittreksel:



Ingrid Goyens
wnd. algemeen directeur



Jos Hermans
voorzitter