

STAD TIENEN

UITNODIGING ZITTING GEMEENTERAAD

DONDERDAG 25 OKTOBER 2018 TE 20.00 UUR IN DE RAADZAAL VAN HET STADHUIS

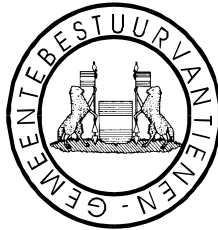
Notulen

<b>COMMISSIEVERGADERINGEN .....</b>	<b>3</b>
<b>PC 1 - POLITIE .....</b>	<b>4</b>
1 Aanvullende politieverordening betreffende het verlengen van de onderbroken witte streep in het midden van de rijbaan t.h.v. de uitrit van de Passionisten op de Aarschotsesteenweg .....	4
2 Aanvullende politieverordening betreffende het aanbrengen van parkeervakken in de Kerkstraat ...	5
3 Aanvullende politieverordening betreffende het aanbrengen van parkeervakken in het Berkenhof ..	6
4 Aanvullende politieverordening betreffende het aanbrengen van parkeervakken in de Spoorwegstraat vanaf woning nr. 63 tot aan de zijkant van woning nr. 41.....	6
5 Aanvullende politieverordening betreffende het aanbrengen van een oversteekplaats voor voetgangers in de Getestraat t.h.v. het kruispunt met het Schottepad .....	7
6 Aanvullende politieverordening betreffende de verlaging van de snelheid op de Vinckenboschvest .	8
7 Aanvullende politieverordening betreffende het invoeren van een zone 30 in de Keibergstraat .....	9
8 Aanvullende politieverordening betreffende het invoeren van een zone 30 in de Lunévillelaan.....	9
9 Aanvullende politieverordening betreffende het aanbrengen van parkeervakken in de Vianderstraat vanaf woning nr. 71 tot woning nr. 77 .....	10
10 Aanvullende politieverordening betreffende het plaatsen van oplaadpalen en aanbrengen van parkeervakken voor het opladen van elektrische personenauto's op meerdere locaties .....	11
11 Aanvullende politieverordening betreffende het verwijderen van de gele onderbroken streep in de Groenstraat tegenover nr. 37 .....	12
12 Aanvullende politieverordening betreffende het aanbrengen van een wegversmalling in de Valkenswaardlaan t.h.v. de scheiding tussen de woningen met de nrs. 25 en 27 .....	13
13 Vastleggen van de verdeelsleutel houdende de gemeentelijke dotaties aan de politiezone Getevallei 14	14
14 Bijkomend punt van raadslid Patrick Grootjans betreffende het afschaffen van een parkeerplaats in de Eeuwfeeststraat.....	15
15 Bijkomend punt van raadslid Johny van Stiphout betreffende 'herinneringetjes' .....	18
<b>PC 9 – SECRETARIAAT .....</b>	<b>19</b>
1 IGS “Hofheide”: buitengewone algemene vergadering van 11 december 2018 - vaststellen van het mandaat.....	19
2 Iverlek: buitengewone algemene vergadering 14 december 2018 – vaststellen van het mandaat .	20
3 Ecowerf: bijzondere algemene vergadering van 21 november 2018 - bespreking agenda - vaststellen van het mandaat .....	21
4 Ecowerf: buitengewone algemene vergadering van 21 november 2018 - bespreking agenda - vaststellen van het mandaat .....	22
5 Riobra: Buitengewone algemene vergadering van 30 november 2018 – vaststelling van het mandaat en goedkeuring agenda.....	22
<b>PC 16 – GEBOUWEN.....</b>	<b>23</b>
1 Kennisname beslissing college van burgemeester en schepenen van 25 september 2018 houdende de verschuiving via budgetwijziging van kredieten ter financiering van de dringende herstellingswerken aan gebouw pastorie Sint-Pieter (Vissenaken).....	23
<b>PC 17 - RUIMTELIJKE ORDENING &amp; LEEFMILIEU.....</b>	<b>24</b>
1 Gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) ‘De Drie Tommen- herziening’ - definitieve vaststelling .....	24
<b>PC 18 – OPENBARE WERKEN.....</b>	<b>28</b>

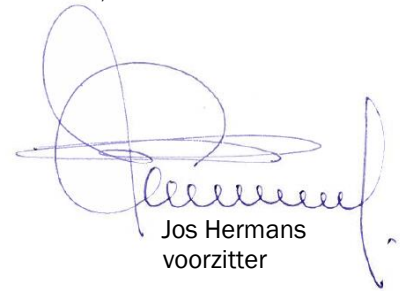
1	Herinrichting N3 Noordelijke Vesten, deel tussen Albertvest en Aandorenstraat/Vinckenboschvest – samenwerking tussen de Vlaamse Overheid/het Vlaams gewest, de opdrachthoudende vereniging Riobra/Infrac-Fluvius en de stad Tienen – gevaarlijk punt “Kruispunt van de N3 Leopoldvest/Bergévest met de Slachthuisstraat/Kapucijnenstraat” en gevaarlijk punt “Kruispunt van de N3 Kabbeekvest/Sliksteenvest met de Veldbornstraat/Oplintersesteenweg” – onteigeningsplannen 1M3D8FG00087901 (Slachthuisstraat) en 1M3D8FG00088001 (Veldbornstraat) – inname nr. 1: perceel Tienen 4e afdeling, sectie C, nr. 205H2 “Domein van de stad Tienen” – sportterrein in gebruik door tennisclub Racing Tienen T.C. – gedeeltelijke onteigening – ministerieel besluit van 23 januari 2017 – wijziging van de plannen .....	28
<b>PC 22 - TOERISME .....</b>		<b>30</b>
1	Vaststelling reglement kerstmarkt 2018 .....	30
<b>VARIA .....</b>		<b>35</b>



Ingrid Goyens  
wnd. algemeen directeur



Tienen, 26 oktober 2018



Jos Hermans  
voorzitter

## Commissievergaderingen

De commissievergaderingen zullen doorgaan in het Vrijtijdscentrum gelegen St. Jorisplein.

### Commissie 1: maandag om 21.00 uur

Veiligheid – Coördinatie – Strategisch beleid – Intergemeentelijke samenwerkingsverbanden en Verzelfstandigde agentschappen

Agenda: bespreking agenda gemeenteraad

### Commissie 2: woensdag om 21.00 uur

Openbare werken – Patrimonium – Informatica – Personeel – Ruimtelijke Ordening – Stedenbouw – Wonen – Stadsherwaardering – Juridische Zaken

Agenda: bespreking agenda gemeenteraad

### Commissie 3: maandag om 19.00 uur

Financiën – Economie – Werkgelegenheid – Erediensten

Agenda: bespreking agenda gemeenteraad

### Commissie 4: woensdag om 19.00 uur

Cultuur – Sport – Bibliotheek – Deeltijds kunstonderwijs – Handel & Middenstand – Erfgoed – Jeugd – Senioren – Evenementen – Markten & Kermissen – Recreatie & Toerisme

Agenda: bespreking agenda gemeenteraad

### Commissie 5: woensdag om 20.00 uur

Bevolking en Burgerlijke stand – Samenleving – Dierenwelzijn – Integratie en Gelijke kansen – Burgerparticipatie – Wijkwerking/gemeenschapsvorming – Toezicht OCMW – Administratieve vereenvoudiging – Onderwijs – Duurzame ontwikkeling – Sociale zaken – Kinderopvang – Communicatie & PR-informatie

Agenda: bespreking agenda gemeenteraad

### Commissie 6: maandag om 20.00 uur

Leefmilieu – Verkeer en Mobiliteit – Afvalbeleid – Ontwikkelingssamenwerking en Landbouw

Agenda: bespreking agenda gemeenteraad

**Zijn aanwezig:**

- Jos Hermans, **voorzitter**;
- Katrien Partyka, **burgemeester**;
- Johan Dewolfs, Eddy Poffé, Tom Roovers, Wim Bergé, Ine Tombeur, Jos Mombaers, Bram Delvaux, **schepenen**;
- Patrick Grootjans, Jean Defau, Martine Rens, Marie-Claire Loozen, Dirk Smolders, Johny van Stiphout, David Geladé, Pascale Grootjans, Daniel Vanluyten, Anita Sterkendries, Jan Debroeck, Bert Valkeniers, Annemie Minten, Karin Struyf, Wouter Lissens, Danny Puyneers, Chris François, Josée Wagemans, Peter Loosen, Bart Thomas, Marc Ylen, **raadsleden**;
- Ingrid Goyens, **wnd. secretaris**.

\*

\*            \*

De **voorzitter** verzoekt om een bijkomend punt in verband met een buitengewone algemene vergadering van Riobra voor 30 november 2018 aan de agenda toe te voegen. De uitnodiging hiertoe werd laattijdig ontvangen. De toevoeging en de behandeling van dit punt onder PC 9/5 wordt unaniem goedgekeurd. De ontwerpbeslissing ligt ter inzage op de desk. De **voorzitter** verontschuldigt schepenen Huts en raadslid Vandereyken.

**PC 1 - POLITIE**

**1     Aanvullende politieverordening betreffende het verlengen van de onderbroken witte streep in het midden van de rijbaan t.h.v. de uitrit van de Passionisten op de Aarschotsesteenweg**

De gemeenteraad;

Gelet op het gemeentedecreet;

Gelet op de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het probleem dat zich stelt op de Aarschotsesteenweg t.h.v. de Passionisten waarbij het bijna onmogelijk is voor het zwaar vervoer om in en uit te rijden door geparkeerde wagens ter plaatse;

Overwegende dat de politie dit probleem wenst aan te pakken door op deze locatie de onderbroken witte streep in het midden van de rijbaan te verlengen tot huisnummer 28; dat er hierdoor twee parkeerplaatsen verdwijnen maar er meer ruimte ontstaat om te manoeuvreren;

Gelet op het feit dat men de veiligheid van de voetgangers ook wenst te verhogen door de bestaande oversteekplaats voor voetgangers gelegen aan huisnummer 42, te verplaatsen naar het kruispunt met de Breisemstraat;


Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009;

Overwegende dat deze beslissing betrekking heeft op een gewestweg;

Besluit:

Met eenparigheid van stemmen:

Art. 1: De oversteekplaats voor voetgangers gelegen Aarschotsesteenweg 42 wordt opgeheven en verplaatst naar het kruispunt met de Breisemstraat (kant Aarschot). Alle voorgaande verordeningen aangaande het verplaatsen van deze oversteekplaats zullen hierdoor opgeheven worden.

Art. 2: De oversteekplaats wordt langs beide zijden gesignaleerd met het bord F49 .

Art. 3: Op de Aarschotsesteenweg zal de onderbroken witte streep in het midden van de rijbaan ter hoogte van de in/uitrit van de Passionisten verlengd worden in de richting van Aarschot tot aan de scheiding van de woningen met nrs. 28 en 30.

Art. 4: Deze aanvullende verordening wordt ter goedkeuring en uitvoering overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

## **2 Aanvullende politieverordening betreffende het aanbrengen van parkeervakken in de Kerkstraat**

De gemeenteraad;

Gelet op het gemeentedecreet;

Gelet op de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het feit dat er meerdere klachten kwamen inzake parkeerproblemen in de Kerkstraat;

Overwegende dat men dit wil aanpakken door ter plaatse parkeervakken aan te brengen;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009;

Overwegende dat deze beslissing enkel betrekking heeft op gemeentewegen;

Besluit:

Met eenparigheid van stemmen:

Art. 1: In de Kerkstraat aan de kant van de onpare huisnummers, zullen er parkeervakken aangebracht worden in witte belijning.

Art. 2: Deze aanvullende verordening wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

### **3 Aanvullende politieverordening betreffende het aanbrengen van parkeervakken in het Berkenhof**

Schepen **Roovers** licht toe dat hij op vraag van leden van de gemeenteraadscommissie ter plaatse gaan kijken is welk het van kracht zijnde regime is. Er is wel degelijk een blauwe zone ingesteld die aangeduid is met de correcte verkeersborden.

De gemeenteraad;

Gelet op het gemeentedecreet;

Gelet op de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het feit dat er meerdere klachten kwamen inzake parkeerproblemen in het Berkenhof;

Overwegende dat men dit wil aanpakken door ter plaatse parkeervakken aan te brengen;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009;

Overwegende dat deze beslissing enkel betrekking heeft op gemeentewegen;

Besluit:

Met eenparigheid van stemmen:

Art. 1: In het Berkenhof worden parkeervakken aangebracht in witte belijning aan de huisnummers 2 t.e.m. 7 en 14 tem 19.

Art. 2: Deze aanvullende verordening wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

### **4 Aanvullende politieverordening betreffende het aanbrengen van parkeervakken in de Spoorwegstraat vanaf woning nr. 63 tot aan de zijkant van woning nr. 41**

De gemeenteraad;

Gelet op het gemeentedecreet;

Gelet op de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het feit dat er meerdere klachten kwamen inzake parkeerproblemen in de Spoorwegstraat;

Overwegende dat men dit wil aanpakken door ter plaatse parkeervakken aan te brengen;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009;

Overwegende dat deze beslissing enkel betrekking heeft op gemeentewegen;

Besluit:

Met eenparigheid van stemmen:

Art. 1: In de Spoorwegstraat zullen er parkeervakken aangebracht worden in witte belijning aan de kant van de onpare huisnummers van woning nr. 63 tot aan de zijkant van woning nr. 41 (5 m. voor de bocht).

Art. 2: Deze aanvullende verordening wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

## **5 Aanvullende politieverordening betreffende het aanbrengen van een oversteekplaats voor voetgangers in de Getestraat t.h.v. het kruispunt met het Schottepad**

De gemeenteraad;

Gelet op het gemeentedecreet;

Gelet op de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Overwegende dat de veiligheid van de voetgangers verhoogd kan worden in de Getestraat door t.h.v. het kruispunt met het Schottepad een oversteekplaats aan te brengen;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009;

Overwegende dat deze beslissing enkel betrekking heeft op gemeentewegen;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Na beraadslaging;

Besluit:

Met eenparigheid van stemmen:

Art. 1: In de Getestraat wordt er ter hoogte van het kruispunt met het Schottepad een oversteekplaats voor voetgangers in witte belijning aangebracht.

Art. 2: Deze aanvullende verordening wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

## **6 Aanvullende politieverordening betreffende de verlaging van de snelheid op de Vinckenboschvest**

De gemeenteraad;

Gelet op het gemeentedecreet;

Gelet op de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009;

Gelet op het feit dat grote geparkeerde voertuigen op de Vinckenboschvest een deel van de aanwezige fietspaden innemen omdat de parkeervakken niet breed genoeg zijn;

Overwegende dat men door het invoeren van een snelheidsverlaging van 70 naar 50km/u de rijbanen kan versmallen waardoor men dan weer de betreffende parkeervakken breder kan maken;

Gelet op het feit dat er, omwille van de maximum toegelaten snelheid op de Moespikvest (ook binnen bebouwde kom gelegen) van 70 km/u, op het einde van dit weggedeelte (overgang naar Vinckenboschvest), waar de snelheid nu wordt verlaagd naar 50 km/u, een bord C43 – 50 km/u, met onderbord “HERHALING” dient geplaatst te worden;

Gelet op het feit dat er, omwille van de maximum toegelaten snelheid van 70km/u op de Bergévest (ook binnen bebouwde kom gelegen), op het einde van dit weggedeelte (overgang naar Vinckenboschvest) waar de snelheid nu wordt verlaagd naar 50km/u, een bord C43 – 50 km/u met onderbord herhaling dient geplaatst te worden; dat in de huidige toestand van werfsignalisatie herinrichting Vesten, de maximum toegelaten snelheid op de Bergévest reeds verlaagd werd naar 30 km/u; dat deze na beëindiging van de werken, op 50 km/u zal gebracht worden; dat de borden 50km/u met herhaling dan niet meer toegelaten zijn;

Overwegende dat deze beslissing enkel betrekking heeft op gewestwegen;

Besluit:

Met eenparigheid van stemmen:

Art. 1: De maximum toegelaten snelheid op de Vinckenboschvest wordt verlaagd van 70 naar 50 km/u in beide rijrichtingen.

Art. 2: Dit wordt gesignaleerd als volgt:

- richting Bergévest net voorbij het kruispunt met de Bostsestraat: bord C43 – 50 km/u  
rechts en herhalingsbord links met de onderborden “HERHALING”.





- richting Moespikvest net voorbij het kruispunt met de Beauduinstraat: bord C43 – 50 km/u



rechts en herhalingsbord links met de onderborden "HERHALING".

Art. 3: Deze aanvullende verordening wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

## **7 Aanvullende politieverordening betreffende het invoeren van een zone 30 in de Keibergstraat**

De gemeenteraad;

Gelet op het gemeentedecreet;

Gelet op de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het feit dat men de verkeersveiligheid kan verhogen door een zone 30 in te voeren in de Keibergstraat;

Gelet op de aanwezigheid van een rusthuis en een ontmoetingscentrum in de Keibergstraat;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009;

Overwegende dat deze beslissing enkel betrekking heeft op gemeentewegen;

Besluit:

Met eenparigheid van stemmen:

Art. 1: In de volledige Keibergstraat wordt er een zone 30 ingevoerd.

Art. 2: Om dit te signaleren zal er op de volgende locaties een verkeersbord F4a (begin zone 30)



en een verkeersbord F4b (einde zone 30)



geplaatst worden:

- In de Keibergstraat t.h.v. het kruispunt met de Kuntichstraat
- In de Keibergstraat t.h.v. het kruispunt met de Leuvenselaan.

Art. 3: Deze aanvullende verordening wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

## **8 Aanvullende politieverordening betreffende het invoeren van een zone 30 in de Lunévillelaan**

De gemeenteraad;

Gelet op het gemeentedecreet;

Gelet op de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het feit dat men de verkeersveiligheid kan verhogen door een zone 30 in te voeren in de Lunévillelaan;

Gelet op de woonfunctie van deze straat;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009;

Overwegende dat deze beslissing enkel betrekking heeft op gemeentewegen;

Besluit:

Met eenparigheid van stemmen:

Art. 1: In de volledige Lunévillelaan wordt er een zone 30 ingevoerd.

Art. 2: Om dit te signaleren zal er op de volgende locatie een verkeersbord F4a (begin zone 30)



en een verkeersbord F4b (einde zone 30)



geplaatst worden:

- In de Lunévillelaan t.h.v. het kruispunt met de Getestraat.

Art. 3: Deze aanvullende verordening wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

## **9 Aanvullende politieverordening betreffende het aanbrengen van parkeervakken in de Vianderstraat vanaf woning nr. 71 tot woning nr. 77**

De gemeenteraad;

Gelet op het gemeentedecreet;

Gelet op de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het feit dat er meerdere klachten kwamen inzake parkeerproblemen in de Vianderstraat;

Overwegende dat men dit wil aanpakken door ter plaatse parkeervakken aan te brengen;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009;

Overwegende dat deze beslissing enkel betrekking heeft op gemeentewegen;

Besluit:

Met 28 stemmen voor en 1 onthouding:

<b>Katrien Partyka</b>	Voor	<b>Johan Dewolfs</b>	Voor	<b>Pascale Grootjans</b>	onthouding
<b>Wim Bergé</b>	Voor	<b>Ine Tombeur</b>	Voor	<b>Daniel Vanluyten</b>	onthouding
<b>Bernard Vandereyken</b>	Voor	<b>Gijsbrecht Huts</b>	Voor	<b>Anita Sterkendries</b>	onthouding
<b>Jos Hermans</b>	Voor	<b>Wouter Lissens</b>	Voor	<b>Chris François</b>	Afwezig
<b>Jan Debroeck</b>	Voor	<b>Tom Roovers</b>	Voor	<b>Marc Ylen</b>	onthouding
<b>Dirk Smolders</b>	Voor	<b>Karin Struyf</b>	Voor	<b>Johny van Stiphout</b>	onthouding
<b>Eddy Poffé</b>	Voor	<b>Jean Defau</b>	onthouding	<b>Annemie Minten</b>	onthouding
<b>Jos Mombaers</b>	Voor	<b>Martine Rens</b>	Afwezig	<b>Danny Puyneers</b>	onthouding
<b>Bert Valkeniers</b>	Voor	<b>David Geladé</b>	Afwezig	<b>Patrick Grootjans</b>	onthouding
<b>Peter Loosen</b>	Voor	<b>Bart Thomas</b>	onthouding		
<b>Josée Wagemans</b>	Voor	<b>Marie-Claire Loozen</b>	Afwezig		

Art. 1: In de Vianderstraat zullen er aan beide zijden van de rijbaan, van woning nr. 71 tot aan woning nr. 77, parkeervakken aangebracht worden in witte belijning.

Art. 2: Deze aanvullende verordening wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

## **10 Aanvullende politieverordening betreffende het plaatsen van oplaadpalen en aanbrengen van parkeervakken voor het opladen van elektrische personenauto's op meerdere locaties**

De gemeenteraad;

Gelet op het gemeentedecreet;

Gelet op de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Overwegende dat het noodzakelijk is om voldoende plaatsen te voorzien waar elektrische personenwagens kunnen worden opgeladen en hiervoor ook de nodige verkeersborden geplaatst dienen te worden;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009;

Overwegende dat deze beslissing enkel betrekking heeft op gemeentewegen;

Overwegende dat dit voorstel de goedkeuring heeft van het college van burgemeester en schepenen;

Besluit:

Met eenparigheid van stemmen:

Art. 1: Op verschillende locaties worden er laadpalen voorzien om de batterijen van elektrische voertuigen op te laden. Ter hoogte van elke oplaadpaal zullen er twee parkeervakken voorzien worden. De twee parkeervakken (per laadpaal) zullen afgebakend worden door middel van groene belijning en per parkeervak zal er een verkeerspaal met de volgende verkeersborden geplaatst worden:

E9b  met daaronder het pictogram , het onderbord: "ENKEL VOOR OPLADEN" + onderbord Type VIIb .

Art. 2: Op de volgende locaties zal er een oplaadpaal geplaatst worden met twee aanpalende parkeervakken waar het parkeren enkel toegelaten is voor elektrische voertuigen conform de omschrijving van artikel 1 van deze politieverordening

- parking hoek Potstraat/Gallicstraat
- Moespikstraat naast de spoorwegbrug (kant Potterijstraat)
- Grimdeveld, parking kant Pastorijstraat
- Pollepelstraat, parking ter hoogte van het kerkhof naast de toegangsweg van de passionisten
- Sporthalstraat, parking sporthal, de parkeerplaatsen net naast de busparkeerstrook (in combi met de marktkast en de wachtbuis PE leiding).

Art. 3: Deze aanvullende verordening wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

## **11 Aanvullende politieverordening betreffende het verwijderen van de gele onderbroken streep in de Groenstraat tegenover nr. 37**

De gemeenteraad;

Gelet op het gemeentedecreet;

Gelet op de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het feit dat in de Groenstraat, aan de nrs. 48 t.e.m. 58, een gele onderbroken streep werd aangebracht zodat de gebruikers van de garageboxen die zich aan de overkant situeren gemakkelijk kunnen in- en uitrijden;

Gelet op het feit dat door de politie werd vastgesteld dat deze garageboxen niet langer gebruikt worden en hun functie achterhaald is;

Overwegende dat er door het verwijderen van de gele onderbroken streep ter plaatse bijkomende parkeergelegenheid kan gecreëerd worden in de straat;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009;

Overwegende dat deze beslissing enkel betrekking heeft op gemeentewegen;

Besluit:

Met eenparigheid van stemmen:

Art. 1: In de Groenstraat zal aan de huisnummers 48 t.e.m. 58 de gele onderbroken streep op de trottoirband verwijderd worden. Dit houdt in dat alle voorafgaandelijke verordeningen betreffende deze materie van onderbroken gele strepen nietig worden verklaard.

Art. 2: Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid .

## **12 Aanvullende politieverordening betreffende het aanbrengen van een wegversmalling in de Valkenswaardlaan t.h.v. de scheiding tussen de woningen met de nrs. 25 en 27**

De gemeenteraad;

Gelet op het gemeentedecreet;

Gelet op de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het feit dat de verkeersveiligheid t.h.v. een speelplein kan worden verbeterd in de Valkenswaardlaan door een wegversmalling aan te brengen waardoor de snelheid van de voertuigen zal dalen;

Gelet op het feit dat de politie voorstelt om deze aan te brengen t.h.v. de scheiding tussen de woningen met nrs. 25 en 27;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009;

Overwegende dat deze beslissing enkel betrekking heeft op gemeentewegen;

Besluit:

Met eenparigheid van stemmen:

- Art. 1: In de Valkenswaardlaan zal, ter bevordering van de verkeersveiligheid aan een speelplein op deze locatie, een wegversmalling worden aangebracht t.h.v. de scheiding tussen de woningen met nrs. 25 en 27.
- Art. 2: De wegversmalling zal als volgt aangebracht worden:  
Er zullen twee houten bloembakken geplaatst worden recht tegenover elkaar aan beide randen van de rijbaan naar het midden van de rijbaan toe. Tussen beide bloembakken zal er een minimale afstand van 3 m. vrije doorgang blijven.  
De houten bloembakken zullen aan beide zijden (dus voor beide rijrichtingen) voorzien worden van rood-witte reflecterende panelen in een kwalitatief hoogwaardig materiaal. Dit is nodig om de zichtbaarheid optimaal te kunnen garanderen.  
De voorrangregeling ter hoogte van de wegversmalling zal gebeuren aan de hand van de voorrangsborden B19 en B21. Deze verkeersborden dienen zo geplaatst te worden dat het verkeer rijdende van de Vissenakenstraat naar de Kasteelstraat voorrang heeft.  
Op de bloembakken zal er een verkeersbord D1 45° schuin naar beneden gericht worden aangebracht om de rijrichting aan te geven.
- Art. 3: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

### **13 Vastleggen van de verdeelsleutel houdende de gemeentelijke dotaties aan de politiezone Getevallei**

De gemeenteraad;

Gelet op de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst gestructureerd op twee niveaus;

Gelet op het KB van 7 april 2005 houdende de nadere regels inzake de berekening en de verdeling van de gemeentelijke dotaties in de schoot van een meergemeentepolitiezone waarin bepaald wordt dat het percentage van het aandeel van elke gemeente in de globale gemeentelijke dotatie in eerste instantie vastgelegd in onderling akkoord tussen de respectievelijke gemeenteraden;

Gelet op de ministeriële omzendbrief van 31 maart 2010 m.b.t. de mogelijke schaalvergroting van een politiezone;

Gelet op de goedkeuring van een intentieverklaring vastgesteld op 26 oktober 2016 in de politieraden van de PZ Tienen-Hoegaarden en de PZ LAN waarin de politieraden aangeven dat zij de intentie hebben om een vrijwillige fusie aan te vragen 'indien uit het vooronderzoek blijkt dat de fusie haalbaar, doelmatig en doeltreffend is';

Gelet op de goedkeuring door de politieraden van de PZ Tienen-Hoegaarden en de PZ LAN op 7 december 2017 houdende de beslissing over te gaan tot een vrijwillige samensmelting van de politiezones Tienen-Hoegaarden en LAN (Landen, Linter, en Zoutleeuw);

Gelet op het KB van 19 april 2018 tot wijziging van het KB van 28 april 2000 houdende de indeling van het grondgebied van de provincie Vlaams-Brabant in politiezones;

Gelet op de installatievergadering d.d. 19 september 2018 van de politieraad van de nieuwe fusie Politiezone Getevallei;

Gelet op de vaststelling van de verdeelsleutel van de financiële gemeentelijke dotaties voor de fusie politiezone Getevallei in het Politiecollege van de PZ LAN op 4 juli 2017 en het politiecollege van de PZ Tienen-Hoegaarden op 25 juli 2017;

Overwegende dat de voorgestelde verdeelsleutel een continuïteit en plusminus status quo van de huidige gemeentelijke dotaties vooropstelt;

Overwegende dat voorgestelde verdeelsleutel voor elke gemeente wordt vastgelegd voor een periode vanaf de opstart van de nieuwe politiezone tot en met 31 december 2020;

Overwegende dat in 2019 een nieuwe onderhandeling start tussen de betrokken gemeenten waarbij dan een verdeelsleutel kan worden bepaald op basis van objectieve parameters die omgevingsfactoren in de verschillende gemeenten weerspiegelen;

Overwegende dat de keuze voor een overgangsfase inzake een verdeelsleutel die uitgaat van historische cijfers werd genomen omdat het niet wenselijk is middenin de looptijd van BBC grondige financiële besprekingen of verschuivingen door te voeren waarbij het momenteel niet duidelijk is welke financiële ruimte de fusie kan bieden;

Overwegende dat de precieze omvang van een mogelijke financiële ruimte pas in de eerste jaren van fusie kunnen worden vastgesteld;

Overwegende dat voor de nieuwe fusie politiezone "Getevallei" volgende verdeling voor de gemeentelijke dotaties zal worden gehanteerd;

Linter	8,47%
Zoutleeuw	11,15%
Landen	21,26%
Hoegaarden	6,98%
Tienen	52,14%

Overwegende dat conform voorgestelde verdeling van de financiële gemeentelijke dotaties de stad Tienen 52,14 % van de kosten van de nieuwe fusie politiezone "Getevallei" voor haar rekening neemt;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Besluit:

Met eenparigheid van stemmen:

Art. 1: De gemeenteraad gaat akkoord met de voorgestelde verdeling van de financiële gemeentelijke dotaties

Linter	8,47%	Zoutleeuw	11,15%		
Landen	21,26%	Hoegaarden	6,98%	Tienen	52,14%

waarbij de stad Tienen 52,14 % van kosten van de nieuwe fusie politiezone "Getevallei" voor haar rekening neemt.

Art. 2: De verdeelsleutel wordt vastgelegd voor een periode vanaf de opstart van de nieuwe politiezone tot en met 31 december 2020.

Art. 3: De gemeenten verbinden er zich toe in 2019 een nieuwe verdeelsleutel uit te werken die gebaseerd is op objectieve parameters die de omgevingsfactoren in de verschillende gemeenten in rekening brengen.

Art. 4: Vanaf 1 januari 2021 geldt de nieuwe verdeelsleutel voor de nieuwe fusie politiezone Getevallei.

**14 Bijkomend punt van raadslid Patrick Grootjans betreffende het afschaffen van een parkeerplaats in de Feuwfeeststraat**

Raadslid **Patrick Grootjans** licht zijn bijkomend punt als volgt toe:

**3300 Tienen, 19 oktober 2018**  
**Hollestraat 14**

Mevrouw Ingrid GOYENS  
Wvd. algemeen directeur van de stad Tienen  
Stadhuis  
Grote Markt 27

3300 TIENEN

Mevrouw de wvd. algemeen directeur, beste Ingrid,

Ik bezorg u hierbij een bijkomend agendapunt (*PC 1 - Politie*) voor de gemeenteraadszitting van donderdag 25 oktober e.k.

Te noteren valt dat ik het punt in kwestie al op de agenda van de gemeenteraadszittingen van 31 mei en 28 juni jl. heb laten plaatsen. Telkens werd me geantwoord dat er advies was gevraagd aan de politiediensten – advies dat tot een jaar [*sic*] op zich kon laten wachten – en dat er in afwachting ervan niet tot een stemming kon worden overgegaan.

Ter zake door mij mondeling geïnterpelleerd, verklaarde de bevoegde schepen tijdens de gemeenteraadszitting van 27 september jl. dat de politiediensten een gunstig advies aangaande het kwestieuze punt hadden geformuleerd en dat het dan ook op de eerstvolgende gemeenteraadszitting geagendeerd zou worden.

Tot mijn grote verbazing is het punt niet in de agenda van de gemeenteraadszitting van komende donderdag opgenomen, zodat ik me genoodzaakt zie het zelf te laten agenderen.

Met vriendelijke groeten,



Patrick Grootjans  
Gemeenteraadslid



**PC 1 – POLITIE: Aanvullende politieverordening betreffende het afschaffen van een parkeerplaats in de Eeuwfeeststraat naast de in- en uitrit van het appartementsgebouw, genaamd “Residentie Hageland”, en het vervangen ervan door een gele onderbroken streep**

**Toelichting**

Het appartementsgebouw, genaamd *Residentie Hageland*, is gelegen op de hoek van de Oorlogsvrijwilligersstraat met de Eeuwfeeststraat en telt een vijftigtal woongelegenheden en evenveel ondergrondse autostaanplaatsen. De in- en uitrit van die staanplaatsen bevindt zich in de Eeuwfeeststraat (met eenrichtingsverkeer – behoudens voor fietsers – naar de Veldbornstraat toe).

Indertijd was er naast de in- en uitrit in kwestie een gele onderbroken streep (de restanten ervan zijn nog goed zichtbaar), zodat men bij het verlaten van de staanplaatsen een redelijk goed zicht had op van links komende fietsers.

Nu is er op die plaats een parking voor één wagen afgebakend, nota bene vóór een garagepoort (*waar er in ieder geval niet mag geparkeerd worden*).

Op die parkeerplaats staat bijna constant een SUV (met hetzelfde kentekennummer als vermeld op de desbetreffende garagepoort), zodat het zicht op van links komende fietsers ten zeerste belemmerd wordt. De – overigens door de eigenaars van de appartementen van de *Residentie Hageland* gefinancierde – spiegels aan de overzijde van de in- en uitrit hebben helemaal geen soelaas gebracht. Aldaar werd trouwens onlangs een aanrijding met een fietsende gemeenschapswacht ternauwernood vermeden.

De kwestieuze parkeerplaats bevoordeelt overigens één persoon/gezin. En wat meer is: achter de poort is er zelfs geen bruikbare garage (bewijsfoto's in mijn bezit)!

Aan de gemeenteraad wordt dan ook voorgesteld – om veiligheidsredenen – de parkeerplaats in kwestie af te schaffen en (opnieuw) te vervangen door een gele onderbroken streep.

-oOo-

De gemeenteraad:

Gelet op het gemeentedecreet;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Overwegende dat de verkeerssituatie in de Eeuwfeeststraat dient verbeterd door de afschaffing van een parkeerplaats;  
Overwegende dat die beslissing enkel een gemeenteweg betreft;  
Op voorstel van gemeenteraadslid Patrick Grootjans;  
Na beraadslaging;

**Besluit:**

Met ... stemmen voor, ... stemmen tegen en ... onthoudingen:

**Enig artikel: De parkeerplaats in de Eeuwfeeststraat naast de in- en uitrit van het appartementsgebouw, genaamd "Residentie Hageland", wordt afgeschaft en vervangen door een gele onderbroken streep.**

Raadslid **Grootjans** stelt zich de vraag of zijn punt vandaag kan besproken worden want hij heeft, ook deze keer weer, pas vandaag de bijkomende punten ontvangen. De **voorzitter** zegt dat hij maandag rond de middag, zoals steeds, gezien heeft dat de medewerker van het secretariaat de bijkomende punten met prior verstuurd heeft. Raadslid **Grootjans** herinnert eraan dat de oppositie hiervoor gewaarschuwd had. De **voorzitter** zegt niet te weten of het de post dan wel de firma is die in gebreke blijft. Raadslid **Grootjans** wenst te weten hoe het komt dat de bijkomende punten vroeger via de post op tijd toekwamen en nu niet meer. Op de uitnodiging van de bijkomende agenda van de gemeenteraad staat bovendien 26 oktober vermeld. De **voorzitter** noemt dit een foutje. Wat zijn bijkomend punt betreft, heeft schepen Roovers raadslid **Grootjans** tijdens de vorige gemeenteraadszitting bevestigd dat er een positief advies was van de politie en dat dit punt vandaag op de dagorde zou geplaatst worden wat niet het geval is. Schepen **Roovers** zegt dit op het einde van de politieraad besproken te hebben met de korpschef. Het advies van de politie is geagendeerd geweest doch niet de politieverordening zelf zodat deze niet op de gemeenteraad kon geagendeerd worden. De korpschef heeft beloofd dat hij dit ging nakijken want op zich gaat dit slechts over een copy paste van het advies zelf en is dus niet arbeidsintensief. Raadslid **Grootjans** werpt op dat hij een ontwerpbesluit heeft toegevoegd. Schepen **Roovers** antwoordt dat hij de geplogenheden betreffende politieverordeningen kent: deze worden opgemaakt door de politie. Raadslid **Grootjans** vraagt wat er aan zijn ontwerpbesluit schort? Raadslid **Roovers** zegt niet te twifelen aan zijn capaciteiten terzake doch vreest dat er kemels gaan geschoten worden indien hiermee begonnen wordt. Hij zou er zich toch comfortabeler bij voelen indien de politie deze verordeningen zou opmaken. Raadslid **Grootjans** meent dat hij het punt dan volgende zitting opnieuw zal moeten toevoegen aan de agenda. Schepen **Roovers** hoopt van niet en rekent op agendering vermits de zonechef zijn medewerking heeft toegezegd. Raadslid **Grootjans** vindt dat schepen Roovers een adept van Willem de Zwijger is: "Men moet niet hopen om te ondernemen, noch slagen om te volharden". Schepen **Roovers** antwoordt dat hij het niet is die in deze moet ondernemen. Er wordt niet gestemd over dit punt.

## **15 Bijkomend punt van raadslid Johnny van Stiphout betreffende 'herinneringetjes'**

Raadslid **van Stiphout** licht zijn bijkomend punt als volgt toe:

**Betreft: Herinneringetjes.**

1/ Aanpassingen aan de uitritten van garages aan de Diestsesteenweg ter hoogte van de nrs 92 en 100 (goedgekeurd GR januari 2018).

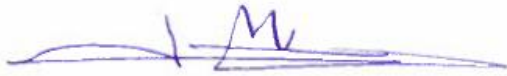
2/ Reactie op mijn verzoek voor aanpassingen van fietssugestiestroken.

3/ Welk is het uiteindelijk besluit betreffende het toekennen van 15 minuten bijkomend gratis parkeren aan bestuurders die betalend parkeren?

4/ Is het verzoek om een zebepad voor het veilig oversteken van wandelaars aan de Getestraat tussen Schotepad en Spuipad al besproken?

5/ Ter hoogte van het schooltje aan de Hannuutsesteenweg te Bost is er een anomalie in de bewegwijzering wat een onveilige toestand schept voor de aldaar schoolgaande kinderen! Is het gewest hiervan reeds op de hoogte gebracht?

6/ Wanneer zullen de bomen in Nieuw Overlaar volgens de wettelijke normen gesnoeid worden, dit zowel onderkant – minimum 2,50 meter boven de rijbaan – als bovenkant – om de verlichting bij duisternis niet te verhinderen?



Johnny van Stiphout  
Fractieleider  
Vlaams Belang

De **voorzitter** meent dat er reeds op 2 punten antwoord gegeven werd door schepen Poffé tijdens de commissievergadering. Raadslid **van Stiphout** bevestigt dat zijn puntje 4 intussen op de agenda stond, alsook dat de strepen op de Diestsesteenweg aangebracht werden, weliswaar op een andere manier, waardoor de parkings zijn ingekort. Hij had hieromtrent wel nog een klacht gekregen van de bewoners van het pand nummer 100 omdat er vroeger een afstand van 3 meter was langs elke kant van de uitrit en nu met het nieuw systeem enkel afstanden van 1 meter wat het veilig uitrijden beperkt maakt. Schepen **Roovers** zegt dat de fietssuggestiestroken uitgebreid besproken geweest zijn: de verschillende types, anderskleurig wegdek of stippellijn of logo's en in sommige gevallen logo gecombineerd met een sergeantspijl of -streep. Raadslid **van Stiphout** heeft deze week nog enkele foto's gemaakt in de Kapelstraat waar de mensen regelmatig links rijden omdat ze denken dat het om een fietspad gaat. Schepen **Roovers** bevestigt dit doch het omgekeerde is ook waar: men wordt regelmatig uitgeoeterd door een automobilist wanneer men rechts fietst. Raadslid **van Stiphout** is van oordeel dat weinig automobilisten hun wegcode kennen en oppert het idee om hen om de vijf jaar opnieuw een rijexamen te laten afleggen. Hij vervolgt met zijn punt 5 waarin het handelt over het schooltje in Bost waar een verkeersbord van 30 km/u staat met net erachter een bord van 50 km/u. Bijkomend staat er geen bord dat de beëindiging van de zone aankondigt. Schepen **Roovers** zegt dit reeds meermaals doorgegeven te hebben aan het agentschap Wegen en Verkeer doch tot op heden zonder gevolg. Raadslid **van Stiphout** vraagt om hem dit adres te bezorgen. In dit geval kan de schepen gerust zijn dat het iets sneller zal gaan. Er wordt niet gestemd over dit punt.

#### **PC 9 – SECRETARIAAT**

##### **1 IGS “Hofheide”: buitengewone algemene vergadering van 11 december 2018 - vaststellen van het mandaat**

De gemeenteraad;

Gelet op het gemeentedecreet;

Gelet op het Vlaams decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking;

Gelet op de statuten van de opdrachthoudende vereniging “Hofheide”, meer bepaald artikel 29 van de statuten;

Gelet op de brief van IGS Hofheide d.d. 3 oktober 2018 met bijlagen waarbij een buitengewone algemene vergadering wordt samengeroepen op 11 december 2018 om 18u30 met de volgende agenda:

- Goedkeuring van het verslag van de gewone algemene vergadering van 27 juni 2018
- Vaststelling van het budget 2019 en de meerjarenplanning
- Werking van het crematorium
- Varia;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Na beraadslaging;

Besluit:

Met eenparigheid van stemmen:

Art. 1: Het mandaat van de vertegenwoordiger inzake de agenda van de buitengewone algemene vergadering van 11/12/2018 van IGS "Hofheide" wordt als volgt vastgesteld:

- goedkeuring van alle agendapunten van de buitengewone algemene vergadering.

Art. 2: Deze beslissing te onderwerpen aan het algemeen toezicht en onder meer kennisgeving hiervan te verrichten aan de IGS "Hofheide", de heer Jacques Roggen, Jennekensstraat 5 te 3221 Holsbeek (Nieuwrode).

## **2 Iverlek: buitengewone algemene vergadering 14 december 2018 – vaststellen van het mandaat**

De gemeenteraad;

Gelet op het gemeentedecreet;

Gelet op het feit dat de stad voor de activiteit distributienetbeheer elektriciteit en/of gas deelneemt aan de opdrachthoudende vereniging Iverlek;

Overwegende dat de stad per aangetekend schrijven van 1 oktober 2018 werd opgeroepen om deel te nemen aan de buitengewone algemene vergadering van de opdrachthoudende vereniging Iverlek die op 14 december 2018, om 18u, zal plaatshebben in Technopolis, Technologielaan 1 te 2800 Mechelen;

Overwegende dat een dossier met documentatiestukken, uitgewerkt door de raad van bestuur in zitting van 10 september 2018, aan de stad werd overgemaakt;

Overwegende dat de agenda van de buitengewone algemene vergadering de volgende agendapunten bevat:

- Bespreking in het kader van artikel 44 van het Vlaams decreet houdende de intergemeentelijke samenwerking van de te ontwikkelen activiteiten en de te volgen strategie voor het boekjaar 2019 alsook van de door de raad van bestuur opgestelde begroting 2019.
- Statutaire benoemingen
- Statutaire mededelingen.

Overwegende dat, overeenkomstig artikel 44 van het Vlaams decreet houdende de intergemeentelijke samenwerking van 6 juli 2001, zoals gewijzigd op 18 januari 2013, de gemeenteraad zijn goedkeuring dient te hechten aan de agendapunten van de algemene vergadering en onder meer op expliciete wijze aan de voorgestelde statutenwijzigingen, de gemeenteraad dient tevens het mandaat van de vertegenwoordiger vast te stellen;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Na beraadslaging;

Besluit:

Met eenparigheid van stemmen:

Art. 1: Zijn goedkeuring te hechten aan de agenda van de buitengewone algemene vergadering van 14/12/2018 (of iedere andere datum waarop deze uitgesteld of verdaagd zou worden) van Iverlek:

- Bespreking in het kader van artikel 44 van het Vlaams decreet houdende de intergemeentelijke samenwerking van de te ontwikkelen activiteiten en de te volgen strategie voor het boekjaar 2019 alsook van de door de raad van bestuur opgestelde begroting 2019.
- Statutaire benoemingen.
- Statutaire mededelingen.

Met eenparigheid van stemmen:

Art. 2: De vertegenwoordiger van de gemeente/stad die zal deelnemen aan de buitengewone algemene vergadering van de opdrachthoudende vereniging Iverlek op 14 december 2018, op te dragen zijn/haar stemgedrag af te stemmen op de beslissingen genomen in de gemeenteraad van heden inzake voormelde artikel 1 van onderhavige raadsbeslissing.

Art. 3: Het college van burgemeester en schepenen te belasten met de uitvoering van voormelde beslissingen en onder meer kennisgeving hiervan te verrichten aan de opdrachthoudende vereniging Iverlek, ter attentie van het secretariaat, *uitsluitend op het e-mailadres (pdf) [intercommunales@eandis.be](mailto:intercommunales@eandis.be)*.

### **3 Ecowerf: bijzondere algemene vergadering van 21 november 2018 - bespreking agenda - vaststellen van het mandaat**

De gemeenteraad;

Gelet op het nieuwe gemeentedecreet;

Gelet op de wet van 22 december 1986 betreffende de intercommunales en de bepalingen van het decreet van 1 juli 1987 betreffende de werkwijze van, de controle op en de vaststelling van het ambtsgebied van de intercommunale;

Gelet op het decreet van 6 juli 2001 houdende intergemeentelijke samenwerking;

Gelet op de akte van oprichting van de opdrachthoudende vereniging Ecowerf;

Gelet op de uitnodiging van 21 september 2018 voor de Bijzondere Algemene Vergadering van EcoWerf van 21 november 2018, met bijbehorende agenda en bijlagen;

Overwegende dat de agenda van de Bijzondere Algemene Vergadering van EcoWerf volgende punten bevat:

1. Samenstelling van het bureau
2. Goedkeuring verslag van de vorige vergadering d.d. 20/06/2018
3. Budgetten 2019
4. Werkingsbijdrage 2019
5. Opvraging gemeentelijke en provinciale bijdrage werkingskosten 2019 – cf. artikel 15.2 van de statuten
6. Gemeentelijke bijdrage werkingskosten 2018 om te zetten naar kapitaal cf. artikel 15.2 van de statuten
7. Diversen;

Overwegende dat, overeenkomstig art. 44 van het DIS, de vertegenwoordiger nog dient gemandateerd te worden voor de agendapunten van deze vergadering;

Overwegende dat de gemeenteraad alle voormelde agendapunten heeft besproken;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Na beraadslaging;

Besluit:

Met eenparigheid van stemmen:

Art. 1: Het mandaat van de vertegenwoordiger en/of de plaatsvervangend vertegenwoordiger inzake de agenda van de bijzondere algemene vergadering van 21 november 2018 van Ecowerf als volgt vast te stellen:

- goedkeuring van alle agendapunten van de bijzondere algemene vergadering.

Art. 2: Deze beslissing te onderwerpen aan het algemeen toezicht en een afschrift over te maken aan de opdrachthoudende vereniging Ecowerf en aan de gemeentelijke vertegenwoordiger.

#### **4 Ecowerf: buitengewone algemene vergadering van 21 november 2018 - bespreking agenda - vaststellen van het mandaat**

De gemeenteraad;

Gelet op het nieuwe gemeentedecreet;

Gelet op de wet van 22 december 1986 betreffende de intercommunales en de bepalingen van het decreet van 1 juli 1987 betreffende de werkwijze van, de controle op en de vaststelling van het ambtsgebied van de intercommunale;

Gelet op het decreet van 6 juli 2001 houdende intergemeentelijke samenwerking;

Gelet op de akte van oprichting van de opdrachthoudende vereniging Ecowerf;

Gelet op de uitnodiging van 23 augustus 2018 voor de Buitengewone Algemene Vergadering van EcoWerf van 21 november 2018, met bijbehorende agenda en bijlagen;

Overwegende dat de agenda van de Buitengewone Algemene Vergadering van EcoWerf volgende punten bevat:

1. Samenstelling van het bureau
2. Statutenwijziging
3. Code goed bestuur
4. Deontologische code
5. Diversen

Overeenkomstig art. 44 van het DIS dient de vertegenwoordiger nog wel gemandateerd te worden voor de agendapunten van deze vergadering;

Overwegende dat de gemeenteraad alle voormelde agendapunten heeft besproken;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Na beraadslaging;

Besluit:

Met eenparigheid van stemmen:

Art. 1: Het mandaat van de vertegenwoordiger en/of de plaatsvervangend vertegenwoordiger inzake de agenda van de buitengewone algemene vergadering van 21 november 2018 van Ecowerf als volgt vast te stellen:

- goedkeuring van alle agendapunten van de buitengewone algemene vergadering.

Art. 2: Deze beslissing te onderwerpen aan het algemeen toezicht en een afschrift over te maken aan de opdrachthoudende vereniging Ecowerf en aan de gemeentelijke vertegenwoordiger.

#### **5 Riobra: Buitengewone algemene vergadering van 30 november 2018 - vaststelling van het mandaat en goedkeuring agenda**

De gemeenteraad;

Gelet op het gemeentedecreet;

Gelet op het feit dat de gemeente aangesloten is bij de opdrachthoudende vereniging Riobra;

Gelet op het decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking;

Gelet op de uitnodigingsbrief met documentatie van 12 oktober 2018, ontvangen op 17 oktober 2018, van Riobra voor de buitengewone algemene vergadering van 30 november 2018 met volgende agenda:

1. Toelichting financieel overzicht kalenderjaar 2018
2. Bespreking strategie en activiteiten 2019 + goedkeuring begroting boekjaar 2019
3. Notariële formalisering transactie inbreng en toetreding Sint-Pieters-Leeuw
4. Diversen/rondvraag

Gelet op de toelichting die bij de agenda wordt gegeven;

Overwegende dat de stad haar volmachtdrager(s) heeft aangeduid voor de volledige legislatuur in zitting van de gemeenteraad van 29 oktober 2015;

Dat evenwel de bepaling van het mandaat voor iedere algemene vergadering moet herhaald worden;

Na beraadslaging;

Besluit:

Met eenparigheid van stemmen:

Art. 1: De punten vermeld op de agenda van de buitengewone algemene vergadering van Riobra van 30 november 2018 goed te keuren en de aangestelde volmachtdragers te mandateren om op laatstgenoemde jaarvergadering van Riobra van 30 november 2018 te handelen en te beslissen overeenkomstig de onderhavige beslissing van de gemeenteraad.

Art. 2: Het college van burgemeester en schepenen te belasten met de uitvoering van de onderhavige beslissing en er kennis van te geven aan de toezichthoudende overheid en aan Riobra, Oude baan 148 te 3210 Lubbeek, t.a.v. de heer Paul Bouwens, gevolmachtigde.

## **PC 16 – GEBOUWEN**

### **1 Kennisname beslissing college van burgemeester en schepenen van 25 september 2018 houdende de verschuiving via budgetwijziging van kredieten ter financiering van de dringende herstellingswerken aan gebouw pastorie Sint-Pieter (Vissenaken)**

De gemeenteraad;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 157;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur;

Overwegende dat recent de leien aan de puntgevel van het gebouw pastorie Sint-Pieter, gelegen Kronkelweg 1 te 3300 Tienen, verwijderd werden en er aanzienlijke schade werd vastgesteld aan de puntgevel van het gebouw;

Overwegende dat de aangestelde architect in zijn verslag stelt dat de puntgevel van het gebouw kan bezwijken, dat er gevaar is voor vallende brokstukken en dat er onmiddellijk maatregelen dienen genomen te worden teneinde de openbare veiligheid te kunnen garanderen;

Overwegende dat uit het verslag van de aangestelde architect voldoende blijkt dat er zich een acuut gevaar voor de openbare veiligheid voordoet door het acuut instortingsgevaar van de betreffende puntgevel;

Overwegende dat deze maatregelen op zeer korte termijn moeten uitgevoerd worden teneinde de openbare veiligheid te waarborgen;

Overwegende dat er voor deze dringende herstellingswerken onvoldoende krediet aanwezig is in het investeringsbudget van 2018, op de jaarbudgetrekening 0720-00/221000;

Overwegende dat door een verschuiving via budgetwijziging in de benodigde kredieten kan worden voorzien als volgt:

- Verschuiving van €15.000,00 van jaarbudgetrekening 0990-00/221200 naar 0720-00/221000
- Verschuiving van €15.000,00 van jaarbudgetrekening 0190-00/221100 naar 0720-00/221000;

Overwegende dat een visum vereist is, dat op 21 september 2019 een visumaanvraag werd ingediend en dat de financieel directeur op 21 september 2019 het visum met nr. O 044 verleende;

Gelet op artikel 157 van het gemeentedecreet dat het college van burgemeester en schepenen toelaat om op eigen verantwoordelijkheid in de uitgave te voorzien indien het geringste uitstel onbetwistbare schade zou veroorzaken en op voorwaarde dat hij daartoe een met redenen omkleed besluit neemt;

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 20 september 2018 (digitaal) om de werken bij hoogdringendheid te laten uitvoeren door de firma Gilicon nv, Ezemaalstraat 32 te 3300 Tienen, tegen het nagerekende inschrijvingsbedrag van €24.480,00 excl. btw of €29.620,80 incl. btw;

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 25 september 2018 waarin de beslissing van 20 september wordt bekrachtigd en de financieringswijze voor het betalen van de dringende herstellingswerken aan het gebouw pastorie Sint-Pieter wordt vastgesteld;

Overwegende dat het college van burgemeester en schepenen de gemeenteraad onverwijld van deze beslissing op de hoogte moet brengen;

Na beraadslaging;

Besluit:

Art. 1: De gemeenteraad neemt kennis van de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 25 september 2018 houdende de verschuiving via budgetwijziging van volgende kredieten ter financiering van de dringende herstellingswerken aan gebouw pastorie Sint-Pieter, gelegen Kronkelweg 1 te 3300 Tienen:

- €15.000,00 van jaarbudgetrekening 0990-00/221200 naar 0720-00/221000
- €15.000,00 van jaarbudgetrekening 0190-00/221100 naar 0720-00/221000.

## **PC 17 - RUIMTELIJKE ORDENING & LEEFMILIEU**

### **1 Gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) 'De Drie Tommen- herziening' - definitieve vaststelling**

De gemeenteraad;

Gelet op het gemeentedecreet;

Gelet op de wetgeving betreffende de ruimtelijke ordening;

Gelet op het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 18 juli 2003 betreffende het algemeen waterbeleid en latere wijzigingen;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering betreffende de milieueffectenrapportage over plannen en programma's van 12 oktober 2007;

Gelet op het KB van 24 maart 1978 houdende de vaststelling van het gewestplan Tienen-Landen en latere wijzigingen;



Gelet op het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan van Tienen, goedgekeurd door de deputatie van de provincie Vlaams-Brabant op 9 november 2006;

Gelet op het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'De Drie Tommen', goedgekeurd door de deputatie van de provincie Vlaams-Brabant op 11 maart 2010;

Gelet op het ministerieel besluit van 5 november 2012 houdende de goedkeuring van het provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan 'afbakening kleinstedelijk gebied Tienen';

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 24 januari 2017 waarbij de opdracht inzake de opmaak van het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'De Drie Tommen-herziening' en de opmaak van een milieuscreening (onthefing van MER-plicht) wordt gegund aan Geosted bvba, Klokkeplein 4/31 te 3740 Bilzen;

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 18 april 2017 houdende de goedkeuring van het voorontwerp van het grafisch plan van het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'De Drie Tommen-herziening'; dat dit plan zal gebruikt worden als basis voor het opmaken van de milieuscreening (onthefing van MER-plicht);

Gelet op de beslissing van het Departement Omgeving, afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en -projecten, dienst milieueffectenrapportagebeheer van 13 juli 2017 houdende de conclusie dat het voorgenomen plan geen aanleiding geeft tot aanzienlijke negatieve milieugevolgen en dat de opmaak van een planMER niet nodig is;

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 29 december 2017, waarbij het voorontwerp van het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'De Drie Tommen-herziening' wordt goedgekeurd;

Gelet op de plenaire vergadering, gehouden op 25 januari 2018 en het verslag van deze vergadering;

Gelet op het advies van het Departement Omgeving, afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en -projecten, dienst veiligheidsrapportage van 23 februari 2018, waarin is opgenomen dat er geen ruimtelijk veiligheidsrapport dient te worden opgemaakt;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 29 maart 2018 houdende de voorlopige vaststelling van het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'De Drie Tommen-herziening';

Overwegende dat het openbaar onderzoek plaats vond van 19 april 2018 tot en met 27 juni 2018;

Gelet op het proces-verbaal van opening van 19 april 2018, het proces-verbaal van sluiting van 19 juni 2018 en het getuigschrift van ruchtbaarheid van 19 juni 2018; dat de voorgeschreven procedure werd gevolgd;

Gelet op de inventaris, betreffende de adviezen, de opmerkingen en de bezwaren, van de Gecoro van 12 september 2018; dat geen bezwaren/opmerkingen werden ontvangen; dat volgende adviezen werden ontvangen:

- het advies van de stad Landen van 16 mei 2018
- het advies van de Deputatie Vlaams-Brabant van 7 juni 2018
- het advies van de gemeente Linter van 11 juni 2018

Overwegende dat het Departement omgeving, afdeling gebiedsontwikkeling, omgevingsplannen en -projecten geen advies heeft uitgebracht;

Gelet op het advies van de Gecoro van 12 september 2018, over de binnengekomen adviezen, opmerkingen en bezwaren;

Overwegende dat de bespreking en het gemotiveerd advies van de Gecoro kan worden bijgetreden;

Overwegende dat er geen aanpassingen, ingevolge de besprekingen van de adviezen, dienen aangebracht te worden;

Gelet op het ontwerp van het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'De Drie Tommen-herziening' van februari 2018;

Overwegende de samenstelling van de bundel, opgesteld door Geosted bvba: bestaande uit een memorie van toelichting, stedenbouwkundige voorschriften, een plan bestaande feitelijke en juridische toestand en een register betreffende de mogelijke planbaten/planschade;

Overwegende dat een ruimtelijk uitvoeringsplan dient te worden onderworpen aan de watertoets; dat het plangebied gedeeltelijk in een mogelijk overstromingsgevoelig gebied is gelegen; dat de herziening geen toename in de oppervlakte bedrijvigheid veroorzaakt en de toegelaten oppervlakte bebouwing in het parkgebied niet toeneemt; Dat door de verplichte toepassing van de gewestelijke en provinciale verordening inzake hemelwaterputten, buffer- en infiltratievoorzieningen en de gescheiden afvoer van afval- en hemelwater in alle redelijkheid geoordeeld kan worden dat de eventuele schadelijke effecten op het watersysteem beperkt zullen blijven mits de bestaande regelgeving strikt wordt gerespecteerd;

Overwegende dat door de goedkeuring en inwerkingtreding van het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'De Drie Tommen-herziening', binnen het plangebied, het bestemmingsplan en alle stedenbouwkundige voorschriften van het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'De Drie Tommen' (dd. 11 maart 2010) worden opgeheven en vervangen door het grafisch plan en de stedenbouwkundige voorschriften van het gemeentelijk uitvoeringsplan 'De Drie Tommen-herziening';

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Na beraadslaging;

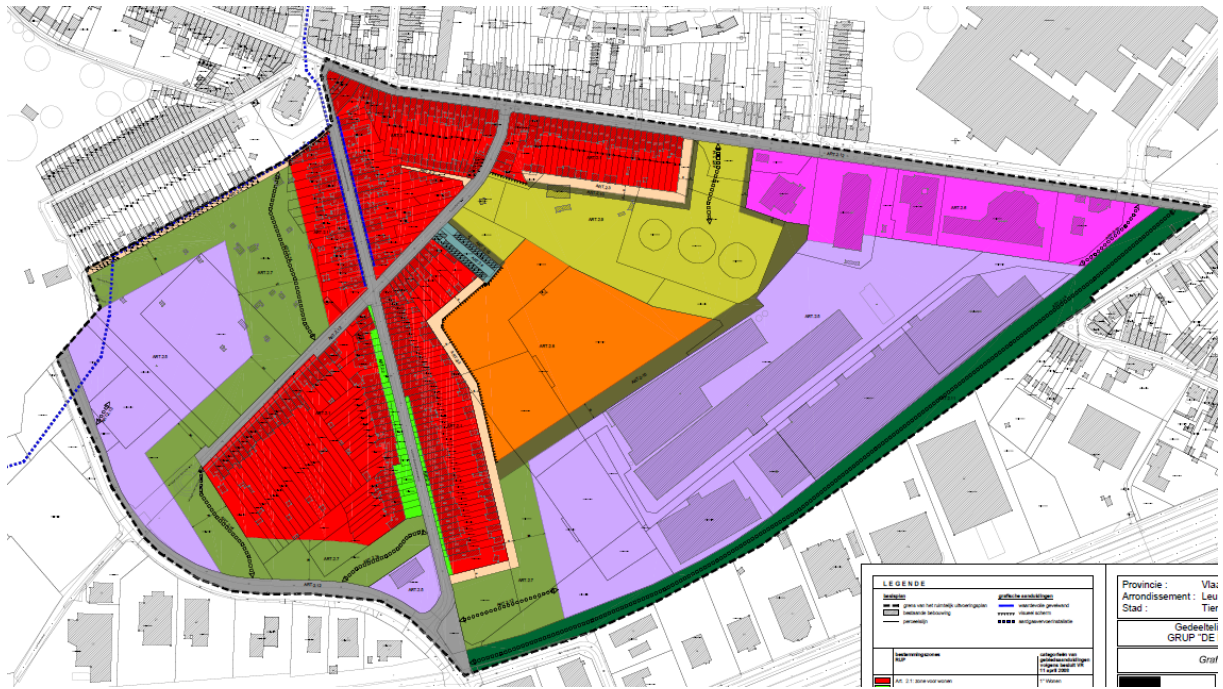
Besluit:

Met eenparigheid van stemmen:

Art. 1: Het ontwerp van het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'De Drie Tommen-herziening' van februari 2018 wordt definitief vastgesteld.




Art. 2: Bij de goedkeuring en inwerkingtreding van het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'De Drie Tommen-herziening', worden, binnen het plangebied, het bestemmingsplan en alle stedenbouwkundige voorschriften van het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'De Drie Tommen' (dd. 11 maart 2010) opgeheven en vervangen door het grafisch plan en de stedenbouwkundige voorschriften van het gemeentelijk uitvoeringsplan 'De Drie Tommen-herziening'.

Bijlage grafisch plan:




















## LEGENDE

### basisplan

-  grens van het ruimtelijk uitvoeringsplan
-  bestaande bebouwing
-  perceelslijn

### grafische aanduidingen

-  waardevolle gevelwand
-  visueel scherm
-  aardgasvervoerinstantie

	bestemmingszones RUP	categorieën van gebiedsaanduidingen volgens besluit VR 11 april 2008
	Art. 2.1: zone voor wonen	1° Wonen
	Art. 2.2: zone voor achteruitbouw	
	Art. 2.3: zone voor achterontsluiting voor gemotoriseerd verkeer	
	Art. 2.4: zone voor garages	
	Art. 2.5: zone voor lokaal bedrijventerrein	2° Bedrijvigheid
	Art. 2.6: zone voor lokaal bedrijventerrein met verkoopsruimte-toonzaal	
	Art. 2.7: zone voor buffer	
	Art. 2.8: zone voor sport en spel	3° Recreatie
-	-	4° Landbouw
-	-	5° Bos
-	-	6° Reservaat en natuur
	Art. 2.9: zone voor park	7° Overig groen
	Art.2.10: zone voor landschappelijke buffer	
	Art.2.11: zone voormalige spoorwegbedding	
	Art.2.12: zone voor wegen	8° Lijninfrastructuur
-	-	9° Gemeenschaps- en nutsvoorzieningen
-	-	10° Ontginning en waterwinning
	Art.2.13: ontsluiting gemotoriseerd verkeer (indicatief)	
	Art.2.14: voetgangers- en fietsersdoorsteek (indicatief)	

### PC 18 – OPENBARE WERKEN

- 1 Herinrichting N3 Noordelijke Vesten, deel tussen Albertvest en Aandorenstraat/Vinckenboschvest – samenwerking tussen de Vlaamse Overheid/het Vlaams gewest, de opdrachthoudende vereniging Riobra/Infrac-Fluvius en de stad Tienen – gevaarlijk punt “Kruispunt van de N3

Leopoldvest/Bergévest met de Slachthuisstraat/Kapucijnenstraat” en gevaarlijk punt “Kruispunt van de N3 Kabbeekvest/Sliksteenvest met de Veldbornstraat/Oplintersesteenweg” – onteigeningsplannen 1M3D8FG00087901 (Slachthuisstraat) en 1M3D8FG00088001 (Veldbornstraat) – inname nr. 1: perceel Tienen 4e afdeling, sectie C, nr. 205H2 “Domein van de stad Tienen” – sportterrein in gebruik door tennisclub Racing Tienen T.C. – gedeeltelijke onteigening – ministerieel besluit van 23 januari 2017 – wijziging van de plannen

De gemeenteraad;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen, en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Overwegende dat het Vlaams gewest in het kader van de tv3V-projecten (zwarte punten) momenteel werken uitvoert ter herinrichting van de N3 Noordelijke Vesten, deel tussen de N223 “Aarschotsesteenweg” en de N3 “Aandorenstraat”/N29 “Vinckenboschvest”;

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 3 april 2018 houdende kennisname van de aangetekende brief d.d. 10 februari 2018 met kenmerk GM/ONT/TV3V/2062/2016/84 vanwege het Agentschap Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant aan de stad Tienen houdende formele in kennisstelling van het door de bevoegde minister op 23 januari 2017 genomen onteigeningsbesluit (Ministerieel Besluit toegevoegd aan de brief) inzake het deel van perceel Tienen 4<sup>e</sup> afdeling, sectie C, nr. 205H2 volgens het onteigeningsplan 1M3D8FG00087900 alsmede inzake het akkoord vanwege de stad Tienen inzake de onmiddellijke bezitname overeenkomstig de bepalingen van de wet van 26 juli 1962 betreffende de rechtspleging bij hoogdringende omstandigheden inzake de onteigeningen ten algemene nutte en inzake de nodige aanpassingswerken aan afsluitmuur, tennisvelden, verlichting, toegankelijkheid, enz ... van het tennisterrein Racing Tienen T.C., eigendom van de stad Tienen;

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 12 juni 2018 houdende goedkeuring van wijziging onderneming nr. 17 inzake de herinrichtingswerken van de N3 Noordelijke Vesten, zijnde de aanpassingswerken aan de afwateringsgoot en de verlichting van de terreinen van de tennisclub Racing Tienen T.C. ten laste van de stad Tienen voor het geraamd bedrag van 47.500,00 EUR;

Overwegende dat de afbraak van de bestaande muur en de bouw van een nieuwe afsluitingsmuur met de nodige aanpassingswerken op het openbaar domein ten laste genomen werd door AWW en dat tennisclub Racing Tienen T.C. eveneens werken ten hare laste heeft genomen inzake de nodige aanpassing aan de sproeiinstallatie;

Gelet op de brief d.d. 18 juni 2018 vanwege het Agentschap Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant aan de stad Tienen inzake de onteigeningsplannen

- 1M3D8FG00087901

Kruispunt van de N3 Bergévest met de Slachthuisstraat  
tennisterrein Racing Tienen T.C.

- 1M3D8FG00088001

Kruispunt van de N3 Kabbeekvest met de Veldbornstraat  
Residentie Breughelhof

met verzoek om aan de hand van deze plannen de goedkeuring te vragen aan de gemeenteraad;

Overwegende dat het onteigeningsplan inzake het tennisterrein Racing Tienen T.C. aan het kruispunt Bergévest/Slachthuisstraat overeenkomt met de werkelijke onteigeningsgrens gelegen op het voorvlak van de nieuwe afsluitingsmuur en dat de onteigening ter hoogte van het kruispunt Kabbeekvest/Veldbornstraat gebeurt ten opzichte van de eigenaars van het appartementsgebouw “Residentie Breughelhof”;

Overwegende dat de verdere behandeling met voorstel van onteigeningsvergoeding en het verlijden van de akte inzake het tennisterrein Racing Tienen T.C. zal gebeuren tussen het stadsbestuur van Tienen en de afdeling Vastgoedtransacties van de Vlaamse Overheid;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Na beraadslaging;

Besluit:

Met eenparigheid van stemmen:

Art. 1: Akkoord wordt gegaan met het voorstel vanwege het Agentschap Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant inzake de onteigeningsplannen.

- 1M3D8FG00087901

Kruispunt van de N3 Bergévest met de Slachthuisstraat  
tennissterrein Racing Tienen T.C.

- 1M3D8FG00088001

Kruispunt van de N3 Kabbeekvest met de Veldbornstraat  
Residentie Breughelhof.

Art. 2: Inzake de onteigening betreffende het terrein van tennisclub Racing Tienen T.C., eigendom van de stad Tienen, de verdere behandeling met voorstel van onteigeningsvergoeding en het verlijden van de akte te laten gebeuren tussen het stadsbestuur van Tienen en de afdeling Vastgoedtransacties van de Vlaamse overheid.

## **PC 22 - TOERISME**

### **1 Vaststelling reglement kerstmarkt 2018**

De gemeenteraad;

Gelet op het gemeentedecreet;

Gelet op de wet van 25 juni 1993 betreffende de uitoefening en de organisatie van ambulante en kermisactiviteiten, inzonderheid artikel 5,2°;

Gelet op het KB van 24 september 2006 betreffende de uitoefening en de organisatie van ambulante activiteiten, inzonderheid artikel 9;

Overwegende dat het, met het oog op het stimuleren van de lokale handel en het lokale vereniging- en gemeenschapsleven, aangewezen is zelf een kerstmarkt in te richten;

Overwegende dat hiertoe een reglement dient goedgekeurd te worden;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Na beraadslaging;

Besluit:

Met eenparigheid van stemmen:

Art. 1: Het reglement kerstmarkt 2018 wordt vastgesteld als volgt:

Art. 2: De procedure voor het inschrijven wordt opgestart. De definitieve toewijzing van de standen gebeurt van zodra onderhavig reglement werd goedgekeurd door de gemeenteraad.

## **Reglement kerstmarkt 2018**

- Artikel 1: De stad Tienen (hierna organisatie genoemd) organiseert op het Torekesplein en het Mozartplein van ART & Erfgoedste (Grote Markt) te Tienen een kerstmarkt op:
- vrijdag 14/12/2018 van 16.00 tot 21.00 uur
  - zaterdag 15/12/2018 van 14.00 tot 21.00 uur
  - zondag 16/12/2018 van 14.00 tot 20.00 uur
- Artikel 2: Het aantal standplaatsen is beperkt tot 25. Deelname als standhouder aan de kerstmarkt is enkel toegelaten na het bekomen van een voorafgaandelijke schriftelijke toelating van de stad en na betaling van het volledig verschuldigde bedrag.
- Artikel 3: De uitnodiging tot deelname aan de kerstmarkt 2018 wordt gepubliceerd op de website van de stad Tienen.
- Artikel 4: Aan elke inschrijver kan maximum één standplaats ter beschikking gesteld worden.
- Artikel 5: De standplaatsen op de kerstmarkt kunnen enkel ingenomen worden door uniforme chalets die door de stad ter beschikking worden gesteld.
- Artikel 6: Aanvragen voor deelname aan de kerstmarkt kunnen bij de stad ingediend worden vanaf 29 oktober 2018 om 8 uur tot uiterlijk 31 oktober 2018 om 17u00. In de aanvraag dient de volledige naam en adres vermeld te worden alsook een naam en GSM-nummer van de contactpersoon en welke producten aangeboden zullen worden. De aanvraag kan enkel via mail ingediend worden, gericht aan [erfgoedste@tienen.be](mailto:erfgoedste@tienen.be). Voor de toewijzing van de standplaatsen is de datum en uur van de aanvraagmail bepalend. Aan inschrijvingen die betrekking hebben op de verkoop van producten die geen verband houden met drank of voedsel, wordt evenwel voorrang verleend. Er worden geen standplaatsen toegekend aan politieke partijen
- Artikel 7: Het inschrijvingsgeld voor een standplaats bedraagt 100 euro per weekend. Standhouders die producten verkopen die geen verband houden met drank of voedsel betalen geen inschrijvingsgeld voor hun standplaats, enkel de waarborgsom. Het inschrijvingsgeld voor een standplaats (met uitzondering van de waarborg) dient betaald te worden aan de hand van de toegestuurde factuur, en dit uiterlijk 5 dagen voor de aanvang van het weekend. Indien deze betaling niet of niet tijdig is gebeurd, wordt de inschrijver uitgesloten van deelname en wordt de standplaats toegewezen aan de eerstvolgende niet weerhouden inschrijver. De elektriciteitskosten verbonden aan de uitbating van de standplaats worden ten laste genomen van de stad.
- Artikel 8: Een waarborg van € 50 wordt gevraagd teneinde de kosten te dekken van verloren gegaan of vernield materiaal of de eventuele reiniging van een stand. Deze waarborg wordt afgegeven aan het diensthoofd toerisme en evenementen (of zijn afgevaardigde) bij aankomst op de kerstmarkt en alvorens de stand te betreden. De standhouder ontvangt een waarborgkaart die geldt als bewijs van betaling. Deze waarborgkaart omvat een overzicht van het ter beschikking gestelde materiaal en de staat waarin het zich bevindt. Na afloop wordt er gecontroleerd of de stand volledig opgeruimd en opgekuist is, het ter beschikking gestelde materiaal in oorspronkelijke staat werd terug gebracht en de stand wordt tevens gecontroleerd op beschadiging. Iedere eventuele tekortkoming aan een stand dient onmiddellijk gemeld te worden aan de organisatie; bij gebrek aan dergelijke kennisgeving (binnen het uur na in gebruikname) wordt de deelnemer geacht de stand te hebben ontvangen in perfecte staat en conform de vereisten van zijn activiteiten tijdens de

kerstmarkt. De waarborgsom wordt terugbetaald indien de standhouder zijn verbintenissen conform het onderhavig reglement heeft nageleefd.

- Artikel 9: Het is aan de uitbaters van een standplaats uitdrukkelijk verboden om de toegewezen standplaats volledig of gedeeltelijk onder te verhuren, over te dragen of aan derden rechten te verlenen, van welke aard ook, met betrekking tot de inname en uitbating van de standplaats.
- Artikel 10: De standhouders dienen de hen toegewezen standplaats uit te baten gedurende de volledige toegekende duurtijd en dienen de producten aan te bieden die in hun aanvraag vermeld staan. Artikelen of ornamenten die de afgevaardigde van de stad als niet passend zouden beoordelen, dienen onmiddellijk verwijderd te worden door de standplaatsuitbaters.
- Artikel 11: Het inrichten van de kraampjes mag gebeuren vanaf vrijdag 14 december 2018 vanaf 10.00 uur tot 16.00 uur. De standhouder dient zich eerst bij de organisatie aan te melden. De inrichting van de stand moet voltooid zijn op vrijdag 14 december om 16.00 uur. De standhouder dient iedere dag één uur voor de aanvangstijd van de kerstmarkt aanwezig te zijn. De standhouder die niet of niet tijdig aanwezig is, sluit zichzelf uit van deelname aan de kerstmarkt en heeft geen recht op terugbetaling van het inschrijvingsgeld (behoudens bewijsbare overmacht).
- Artikel 12: Het ontruimen van de standplaats dient te gebeuren op zondag 16 december 2018 vanaf 20 uur. Enkel en alleen als alle bezoekers het plein verlaten hebben, kan het plein met de wagen betreden worden. Het is verboden afval achter te laten. De deelnemende standplaatsuitbaters dienen bij het beëindigen van de kerstmarkt alle afval die een gevolg is van hun uitbating op te ruimen en – gesorteerd - in de daartoe voorziene containers te deponeren of mee te nemen. Eén uur na sluitingstijd van de kerstmarkt dient alles netjes opgeruimd te zijn. Na de nodige controle door de organisatie kan de waarborgkaart afgegeven worden aan het diensthoofd toerisme en evenementen (of zijn afgevaardigde) teneinde het waarborggeld terug te krijgen.
- Artikel 13: De standplaatsen en hun onmiddellijke omgeving dienen door de exploitanten versierd te worden in de sfeer van Kerstmis. Specifieke richtlijnen worden verstrekt bij de toekenning van de standplaatsen. Iedere vorm van commerciële publiciteit aan de standplaatsen wordt uitdrukkelijk verboden. Enkel de gebruikelijke identificatie en aanduiding van de aangeboden producten en prijzen wordt toegelaten. Het organiserende stadsbestuur zorgt voor een gepaste sfeerrijke inkleding van de kerstmarkt.
- Artikel 14: Het is aan de standhouders onder geen beding toegelaten om tijdens de kerstmarkt hun wagens op de kerstmarkt te parkeren. Na het lossen en laden dienen de standhouders hun voertuigen onmiddellijk te verwijderen.
- Artikel 15: De stad zorgt op de kerstmarkt voor aangepaste sfeermuziek. Het is de standhouders verboden om onder welke vorm ook een individuele geluidsinstallatie te voorzien. Animatie kan enkel op voorwaarde van voorafgaandelijke goedkeuring door de organisatie en indien daarbij geen gebruik gemaakt wordt van een versterkingsinstallatie.
- Artikel 16: Onder geen beding mag er in de standplaatsen een open vuur gemaakt worden. Het gebruik van vuurmanden (buiten de standplaats) en verwarmingstoestellen op elektriciteit of gas is toegestaan mits voorafgaandelijke controle van de brandweer. Eventuele kooktoestellen dienen derwijze opgesteld dat zij alle waarborgen van veiligheid bieden tegen brand. Om die reden moeten zij op een stenen vloerplaat of op een plaat van



onbrandbaar of de warmte slecht geleidend materiaal zijn aangebracht. In de standplaatsen waar een kooktoestel aanwezig is, dient minimaal één reglementair gekeurd snelblustoestel met 6 kg ABC-poeder of een ander evenwaardig snelblustoestel met een aan het risico aangepast blusmiddel te worden voorzien.

Artikel 17: Het is aan de standhouders niet toegelaten om meer dan twee verplaatsbare gashouders, en één reserve, rondom de kraam te plaatsen. Lege gashouders mogen niet bij de kraam blijven staan maar dienen buiten het marktgedeelte afgevoerd te worden. Bijkomende reserveflessen moeten van buiten het marktgedeelte worden aangevoerd. De gashouders dienen zodanig opgesteld te worden dat zij in geval van brand van op een veilige afstand geheel kunnen gekoeld worden met water.

Artikel 18: Op iedere standplaats is een aansluiting op het elektriciteitsnet mogelijk. De standhouders dienen het doel voor elektriciteitsaansluiting vooraf aan de organisatie te melden en met eigen middelen aan te sluiten. De standhouders dienen zelf een verlengkabel van 16 ampère met aarding (mono) van 30m te voorzien. Omwille van de brandveiligheid moet die altijd volledig ontrold worden. Standhouders die niet beschikken over de juiste bekabeling (sectiekabel 2,5 mm<sup>2</sup>), mogen niet aansluiten. De maximale aansluiting per kraampje wordt beperkt tot 3500 W. Bij overtreding van deze richtlijn heeft de afgevaardigde van de organisatie het recht om de elektriciteitstoevoer af te sluiten. Standhouders kunnen geen schadevergoeding vragen voor verlies door elektrische pannes te wijten aan de stroomleverancier of pannes in de kasten van de organisatie.

Artikel 19: Voor het verlichten van de standplaatsen is enkel elektrisch licht toegelaten dat derwijze dient geplaatst te worden dat hierdoor geen gevaar kan ontstaan en de andere standhouders niet kan hinderen.

Artikel 20: De standhouder die wenst gebruik te maken van het waterleidingsnet, dient dit vooraf expliciet aan te vragen aan de organisatie.

Artikel 21: Bijkomende uitbouw van de kramen, alsook wijziging van de opstelling ervan, is onder geen enkel beding toegelaten. Ook elke verkoop buiten de stand is verboden. Aan de stand mag niks gemonteerd worden dat kan hinderen: geen (beach)vlaggen, parasols, geen aangebouwde luifels, geen stokken die uitsteken ...

Artikel 22: Andere veiligheidsmaatregelen

a) brandpreventie

Elke standhouder voorziet in zijn chalet een gekeurd brandblusapparaat van minimum 6kg ABC-poeder of 5 kg CO<sub>2</sub>. De standhouder dient het gebruik van dit toestel te kennen. Vuurhaarden die rechtstreeks in contact komen met de bezoekers, verwarmingstoestellen met petroleum of andere vloeibare brandstoffen en de verkoop van vuurwerk zijn verboden. Dit wordt gecontroleerd door Politie en Brandweer. Standhouders die niet in regel zijn moeten hun stand onmiddellijk sluiten tot zij in orde zijn. Standhouders die ter plaatse gerechten klaarmaken moeten bijkomend beschikken over een branddeken. In geval van nood moeten de standhouders alles verwijderen wat de toegang van de hulpverlening in de weg zou staan.

b) gasinstallaties

De gasinstallaties die de standhouder zelf meebrengt dienen conform te zijn met de FEBUPRO-wetgeving. De gasfles dient gekeurd te zijn (de gangbare geldigheid van een gasfles is tien jaar) en voorzien zijn van een ontspanner. De fles dient rechttop te staan, op

de grond, en vastgemaakt te worden zodat omvallen onmogelijk is. Voor een gebruiksinstallatie met soepele leidingen op propaan mogen geen andere slangen worden gebruikt dan deze die aanvaard zijn voor vloeibaar gemaakte petroleumgassen in de gasfase. Op de soepele leiding staat ten minste de waarde van de maximale werkdruk, minimaal 15 bar, alsook het fabricagejaar (max. 5 jaar oud), het merk of logo van de fabrikant en de aard van het gas waarvoor de slang mag gebruikt worden. De slang moet visueel over de ganse lengte gecontroleerd worden en mag de maximumlengte van 2m niet overschrijden. De uiteinden van de slang worden vastgehecht door spanbeugels op de slangnippels die aangepast zijn aan haar inwendige diameter. De gebruiker dient te letten op de goede staat van de slang. Elke gasfles moet voorzien zijn van een logo (zwarte vlam op oranje achtergrond). De organisatie is niet verantwoordelijk voor diefstal. Verwarmingstvoren (infraroodstralers), bakplaten, waterverwarmingsetels enz... moeten in orde zijn met de wetgeving (vraag raad aan de verdeler). Indien niet conform wordt de stand onmiddellijk gesloten.

#### c) toezicht

Vanaf vrijdag 14/12/2018 tot het einde van de kerstmarkt wordt er regelmatig gepatrouilleerd door politie. De organisatie is echter niet verantwoordelijk voor inbraak in de stand. Daarom is het verplicht om kostbare voorwerpen en geld 's avonds mee naar huis te nemen. Om diefstal te vermijden is het afdekken van de waren aan te raden. Het ontruimen van de pleinen 's avonds vraagt tijd. Ondanks het feit dat de pleinen altijd op het aangegeven sluitingsuur worden afgesloten duurt het even vooraleer de bezoekers naar buiten geleid zijn. Daarom vragen wij de standhouders om de stand zeker goed af te sluiten.

#### d) risico

Deelname aan de kerstmarkt gebeurt op eigen risico. Desgewenst dient de standhouder zelf de nodige verzekeringen af te sluiten.

#### e) algemeen

De standhouders die drank schenken voor meeneemdoeleinden moeten dit doen in wegwerpmateriaal. Drank in glas mag enkel geschonken, opgediend of verbruikt worden aan de standen. Bij vriesweer kan niet gegarandeerd worden dat de standpijpen van de organisatie blijven werken. De standhouders die waterslangen gebruiken die rechtstreeks aangesloten zijn aan de standpijpen, moeten deze afkoppelen. Standhouders die water willen afnemen van de standpijpen moeten daar zelf het materiaal (slang) voor meebrengen. De standhouder kan zich bij de organisatie informeren waar de dichtstbijzijnde standpijp staat. De stad is niet verantwoordelijk voor schade aan materialen van de standhouders.

#### Artikel 23: Sluitingsuur

Het ontruimen van de markt vraagt elke avond tijd. Vooral aan de horecastanden wordt nogal eens doorgefeest. Om dit wat te vergemakkelijken mogen de klanten een kwartier voor sluitingsuur een laatste bestelling plaatsen. Standen die elke avond problemen veroorzaken kunnen hun recht op deelname alsook hun waarborg verliezen.

#### Artikel 24: Reinheid en schoonmaak

Iedere deelnemer huurt materiaal dat volledig in orde is. Dit moet in dezelfde staat afgeleverd worden op het einde van de kerstmarkt. Bij het niet schoonmaken van de

standplaats heeft de organisatie het recht om de waarborg te gebruiken om dit te laten doen door derden. De standhouder dient elke avond na sluitingsuur even te borstelen voor zijn / haar stand. Opgepast: oliën, vetten en andere vloeistoffen mogen niet achtergelaten worden. De organisatie voorziet voldoende vuilbakken op de kerstmarkt, die zijn bestemd voor het afval van de bezoekers. Het afval van de standhouders mag bijgevolg niet in de vuilbakken op het parcours gegooid worden. De standhouders dienen hun afval zelf mee te nemen. Aangezien de soms slechte weersomstandigheden vraagt de stad de standhouders om geen kartonnen dozen te gebruiken als vuilnisbak.

Artikel 25: Controles

De organisatie is op geen enkele manier aansprakelijk voor de niet-naleving van de op de standhouder van toepassing zijnde wettelijke bepalingen, in het bijzonder de sociale en fiscale bepalingen.

Artikel 26: Standplaatsuitbaters die onderhavig reglement niet naleven, dienen de kerstmarkt op verzoek van de afgevaardigde van de stad onmiddellijk te verlaten. Tevens zullen ze uitgesloten worden van deelname aan een volgende editie en verliezen ze ieder recht op terugbetaling van de door hen betaalde waarborgsom.

Artikel 27: De standplaatsuitbaters zijn steeds aansprakelijk voor iedere beschadiging aan het ter beschikking gestelde materiaal en voor elke schade aan derden die zou veroorzaakt zijn door de exploitatie van de uitbating.

## VARIA

Raadslid **van Stiphout** wenst het te hebben over het zesde puntje van zijn vragenlijst, met name over de bomen in Nieuw Overlaar. Dit is nu al meer dan een jaar dat de snoei door hem gevraagd wordt, ten behoeve van een betere verlichting en omdat de stad in overtreding is daar de takken van de bomen geen 4,5 meter boven de rijweg hangen. Schepen **Poffé** zegt gisteren op de commissie uitgelegd te hebben dat de snoei op de planning staat doch dat deze werken niet eerder werden uitgevoerd omdat deze in de winter dienen te gebeuren en dit met behulp van een hoogtewerker. Raadslid **van Stiphout** merkt op dat er 3 weken geleden op de Goossensvest enorme takken met een hoogtewerker naar beneden gehaald zijn. Raadslid **van Stiphout** vraagt naar het al dan niet uitgevoerd zijn van een controle naar aanleiding van de aanvraag van een parkeerplaats voor personen met een handicap in de Meerstraat ter hoogte van nummer 12. Schepen **Roovers** zal nakijken of de politie in dit dossier reeds een advies opgemaakt heeft.

Raadslid **Minten** hekelt het feit dat zij een retributie gekregen heeft van Apcoa voor het parkeren van haar wagen in de Sint-Martinusstraat om reden dat het om een blauwe zone gaat. Er staat evenwel geen bord dat de parkeerschijf moet geplaatst worden wanneer men de straat komende vanuit de Astridvest binnenrijdt. Wel staat er een aanduiding wanneer men van het station komt doch men kan niet van iedereen verwachten dat ze langs deze weg rijden. Ze stelde ook vast dat de parkeerplaatsen in de Sint-Martinusstraat ingenomen waren door voertuigen met bewonerskaarten. Er werd haar gemeld dat dit bijna allemaal om bewoners van andere straten gaat. Bovendien wordt er in de Sint-Martinusstraat niet beurteling geparkeerd zodat de bewoners aan de parkeer kant de goot voor hun woning niet proper kunnen maken en niet degelijk in hun woonkamer kunnen zitten omdat ze uitkijken op een muur van auto's. De **voorzitter** zegt dat het een beslissing van de gemeenteraad geweest is in 2014 om het alternerend parkeren af te schaffen. Er is toen gekozen voor de kant waar het meeste voertuigen konden geparkeerd worden. Raadslid **Patrick Grootjans** zegt dat die keuze voor het afschaffen van het beurtelings parkeren doelbewust gemaakt is omdat er in Tienen om de 14 dagen bij het veranderen van straatkant enorm veel problemen waren want de mensen vergaten hun wagens te verplaatsen zodat er op sommige locaties geen doorgang meer was.

Raadslid **Loozen** zegt dat ze haar collega's wenst te feliciteren nu de verkiezingen voorbij zijn en ze, net zoals veel andere Tienenaars, veel folders in de brievenbus ontvangen heeft met daarin heel wat verwachtingen en toekomstprojecten die ze met aandacht bekeken heeft. Ze hoopt alleen maar dat een minimum van deze beloftes vorm en inhoud gaat krijgen in de beleidsplanning want de stad heeft dit meer dan nodig. Alle partijen rond deze tafel zijn ook naar de verkiezingen gegaan met de belofte van

vernieuwing in de politiek, niet alleen wat mensen betreft maar elke partij heeft ook het woord inspraak en burgerparticipatie ten volle gebruikt. Ze hoopt dan ook dat de coalitie en de gemeenteraadsleden die daar deel van uitmaken, zich daar honderd procent voor gaan inzetten want er is door de Tienenaar het signaal gegeven dat hij inderdaad de vernieuwing wil nastreven. De collega's die met de nieuwe beweging opgekomen zijn bij de verkiezingen, hebben een fantastische verkiezingsuitslag gerealiseerd en tal van initiatieven waar burgers hun schouders onderzetten, zijn succesvol geworden en zelfs vaste waarden geworden. Ze kan dan alleen maar hopen dat die trend zich doortrekt naar de beleidsvorming in de volgende legislatuur. Ze wil evenwel nog even met de voeten op de grond blijven staan en enkele projecten die nu nog op de sporen staan onder de loep nemen. Ze wil in eerste instantie de vertolker zijn van de vraag van vele Tienenaars, met name 'Hoe zit het nu met onze Grote Markt?'. Iedereen kent de kostprijs van de Grote Markt en welke implicaties dit heeft op de realisatie of mogelijke realisatie van de plannen. Ze had hier graag toelichting over gehad door de schepen van openbare werken. Schepen **Poffé** meent dat er de vorige gemeenteraadszitting een toelichting gegeven is maar raadslid Loozen was toen afwezig. Het verslag hiervan is wel in de krant verschenen. Het probleem dat zich vandaag stelt, is het feit dat de prijs van de offertes hoger ligt dan de raming. Na een onderhoud met het studie bureau, komt dit tot de conclusie dat de offertes eigenlijk aanvaardbaar zijn. Nu wordt nog verder onderzocht wat fout gelopen is, de offertes of de raming. Raadslid **Loozen** meent dat dit toch wel een zeer karige uitleg is: wordt dit verder onderzocht naar de financiële implicaties dan wel de al dan niet uitvoerbaarheid van het project? Welke impact gaat dit nog hebben op een mogelijk vooropgestelde timing? Ze neemt aan dat de energie van de schepen een beetje opgebruikt is door de verkiezingen maar hij dient toch zijn best te doen. Schepen **Poffé** antwoordt dat het voor zich spreekt dat er door deze complicatie een lichte vertraging optreedt omdat dit eerst dient uitgeklaard te worden doch tot zolang er geen oplossing is, kan dit niet becommentarieerd worden. Raadslid **Loozen** wenst te weten wat de verwachting voor de evolutie van het dossier is en voor de aanvang van de werken. Schepen **Poffé** zegt geen glazen bol te hebben. Raadslid **Loozen** vraagt naar zijn ambitieniveau. Schepen **Poffé** wil zo snel mogelijk uitvoeren doch eerst dient een onderzoek te gebeuren en het is hem vandaag onmogelijk te zeggen wanneer de oplossing er is. Raadslid **Loozen** merkt op dat ze het met zijn antwoord zal moeten doen doch ze wenst aansluitend – omdat hij toch zeer vaag blijft in zijn antwoord – terug te grijpen naar de problematiek van de regiefunctie van de markt. Welke oplossing is voor dit probleem gevonden of niet gevonden? Schepen **Poffé** antwoordt dat dit een rechtszaak geworden is waarbij de stad veroordeeld werd tot betaling van de factuur. Raadslid **Loozen** vraagt naar het bedrag van de factuur. Hierop kan schepen **Poffé** niet uit het hoofd antwoorden. Raadslid **Loozen** meent dat ze niet van slechte wil maar wel correct is en een goed geheugen heeft. Indien ze het zich goed herinnert, heeft het schepencollege tot twee maal toe op eigen verantwoordelijkheid en zonder visum van de financieel beheerder de beslissing tot betaling genomen. Hoe gaat nu de factuur betaald worden zonder visum in het kader van een veroordeling? Zonder visum kan geen betaling gebeuren. Betekent dit nu dat het schepencollege beslist heeft om elk een deel van de factuur te betalen? Schepen **Poffé** stelt voor om haar daar de volgende zitting op te antwoorden. Raadslid **Loozen** protesteert hiertegen en is van oordeel dat het klaarblijkelijk nog niet voldoende is dat ze een zeer karig antwoord krijgt over één van de grootste projecten. Ze stelt de vraag naar aanleiding van de bekommernis van heel veel Tienenaars. Schepen **Poffé** vindt die bezorgheid van de Tienenaar klaarblijkelijk niet interessant genoeg om een beetje energie aan de dag te leggen en hierop een uitvoerig antwoord te geven. Als ze het dan heeft over de betaling van de factuur voor de regiefunctie waarvoor geen visum verleend werd, maakt schepen **Poffé** er zich bovendien nog eens makkelijk van af. Is dat verantwoordelijk besturen? Schepen **Poffé** stelt voor dat raadslid Loozen in de toekomst haar vragen schriftelijk zou stellen daar ze vragen stelt waar hij niet onmiddellijk antwoord op kan geven. Raadslid **Loozen** argumenteert dat ze haar vraag niet schriftelijk hoeft te stellen en bovendien kan verwachten dat een schepen die betrokken is bij de uitvoering van zijn mandaat en over de nodige dossierkennis beschikt, voldoende parate kennis heeft om haar op zulke fundamentele vragen te antwoorden. Schepen **Poffé** zegt dat deze vragen tijdens de vorige gemeenteraadszitting aan bod gekomen zijn en hierop toen ook antwoord gegeven werd. Raadslid **Loozen** vindt het wel straf dat schepen **Poffé** het antwoord dan niet meer kent. Schepen **Poffé** antwoordt dat ze nu een bijkomende vraag gesteld heeft over een detail waar hij niet onmiddellijk een antwoord op kan geven. Het huishoudelijk reglement bepaalt dat hij een maand de tijd heeft om te repliceren op een vraag tijdens een zitting gesteld. Raadslid **Loozen** verwacht van schepen **Poffé** binnen de termijn bepaald door het huishoudelijk reglement een zeer omstandig en uitvoerig antwoord op haar vragen. Raadslid **François** begrijpt dat er momenteel nog een onderzoek loopt. Er is een lastenboek gemaakt en een offerte ingediend door 3 bedrijven. Deze offertes bleken duur. Het studie bureau zegt echter 'Go for it' want deze offertes blijken conform. Eigenlijk zou er dus nu toch moeten mee kunnen begonnen en een planning kunnen opgesteld worden wat niets meer te maken heeft met vertraging. De **burgemeester** is van oordeel dat het hier om één van de grootste overheidsopdrachten gaat die de stad de komende jaren zal voeren. Het is dus heel belangrijk dat deze op een correcte manier behandeld wordt. Schepen **Poffé** heeft juist geantwoord wanneer hij zei dat dit onderzocht wordt wat wil zeggen dat de procedure wordt stopgezet en

een speciale procedure van onderhandeling opgestart wordt. Het stadsbestuur en het studiebureau kunnen samen met de drie firma's onderhandelen over de oorzaak van het hoger zijn van de prijs. De stad weet dit intussen reeds deels: er is veranderde wetgeving, bepaalde gedeeltes zijn duurder. Met de drie aannemers wordt apart onderhandeld om na te gaan of er hiervoor speciale redenen zijn. Die procedure zal er voor zorgen dat hier klaarheid in komt: de drie aannemers gaan apart uitleggen, zonder afspraken te maken, waarom bepaalde gedeeltes duurder zijn. Te gelegener tijd kan hiervan volledige transparantie gegeven worden en dit volgens een officiële procedure. Ze noemt dit een goede zaak. Raadslid **Patrick Grootjans** werpt op dat er niet zo maar overgeschakeld kan worden naar een onderhandelingsprocedure. De **burgemeester** betwist dit en zegt dat dit een speciale regeling is in de wetgeving overheidsopdrachten. Raadslid **Grootjans** denkt dat dit dan een speciale regeling voor Tienen is. De **burgemeester** herhaalt dat dit perfect kan. Er zal hem de informatie gegeven worden waarop dit gebaseerd is. De dienst overheidsopdrachten heeft dit terdege onderzocht en een bepaling in de wetgeving hiervoor gebruikt. Raadslid **Grootjans** repliceert dat de uitleg die gegeven werd, dan niet correct is. Er werd gezegd dat er met de drie aannemers onderhandeld gaat worden om te bekijken hoe het komt dat de prijzen hoger liggen dan oorspronkelijk geraamd. Nu wordt er gezegd dat er ook een onderhandelingsprocedure gaat gevoerd worden om de opdracht toe te wijzen. De **burgemeester** antwoordt dat deze informatie hem schriftelijk zal bezorgd worden. Deze informatie kan niet uit het hoofd gegeven worden. Raadslid **Grootjans** meent dat de coalitie dan zijn dossiers niet kent. Dit gaat over één van de belangrijkste dossiers gelet op de hoegrootheid van de bedragen, en geen enkele persoon van de coalitie kan een uitleg geven. Dan is het dossier niet gekend. De **voorzitter** meent dat de uitleg van de burgemeester en de schepenen duidelijk is en dat er nog schriftelijk zal over gerapporteerd worden.

Raadslid **Defau** merkt op dat hij in het verleden reeds enkele malen tussengekomen is over de situatie van het museum en meer bepaald over het mogelijke nakende probleem over de regionale erkenning van het museum. Indien hij goed geïnformeerd is, bestaat deze erkenning niet meer. Schepenen **Bergé** legt uit dat de bevoegdheid tot erkenning sinds 2017 overgeheveld is van de provincie naar de Vlaamse overheid. Een definitieve beslissing hieromtrent is weliswaar nog niet toegekomen hoewel ze wel op de website vermeld staat. Dit betekent dat de stad niet ingedeeld is in het regionale niveau maar wel het kwaliteitslabel en de erkenning op het lokale niveau blijft behouden. Raadslid **Defau** werpt op dat dit over minderontvangsten van 125.000 euro op jaarbasis gaat en dit gedurende zes jaar. Schepenen **Bergé** bevestigt dit en zegt dit in de volgende raadscommissie te zullen bespreken. Raadslid **Defau** noemt dit een klaar dossier dat hij niet politiek heeft uitgespeeld maar het is wel zo dat verschillende politici en verschillende mensen van de ambtenarij jaren en dagen gewerkt hebben om een erkenning te krijgen voor het museum. Nu plotseling is de stad dit kwijt gedurende minstens 6 jaar. Wat gaat er in de toekomst nog mee gebeuren? Een stad die zichzelf respecteert, heeft minstens een museum dat erkend is op regionaal niveau. Hij vraagt dat de administratie hem het dossier bezorgt van de hogere overheid met de redenen waarom het museum niet erkend is. Schepenen **Bergé** antwoordt dat dit dossier hem zal overgemaakt worden van zodra het binnenkomt.

Raadslid **van Stiphout** wenst nog even terug te komen op het dossier van de Grote Markt. Er zijn meerdere inwoners die vragen of Eandis nog een aantal leidingen onder de grond kan aanleggen zodat er tenminste paadjes zijn waarop ze zonder gevaar kunnen wandelen.