

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD  
VAN DE STAD TIENEN  
Zitting van 25 oktober 2018**

**De zitting wordt geopend onder het voorzitterschap van de heer Jos Hermans.**

**Zijn aanwezig:**

- Jos Hermans, **voorzitter**;
- Katrien Partyka, **burgemeester**;
- Johan Dewolfs, Eddy Poffé, Tom Roovers, Wim Bergé, Ine Tombeur, Jos Mombaers, Bram Delvaux, **schepenen**;
- Patrick Grootjans, Jean Defau, Martine Rens, Marie-Claire Loozen, Dirk Smolders, Johny van Stiphout, David Geladé, Pascale Grootjans, Daniel Vanluyten, Anita Sterkendries, Jan Debroeck, Bert Valkeniers, Annemie Minten, Karin Struyf, Wouter Lissens, Danny Puyneers, Chris François, Josée Wagemans, Peter Loosen, Bart Thomas, Marc Ylen, **raadsleden**;
- Ingrid Goyens, **wnd. secretaris**.

**OPENBARE ZITTING**

**Aanvullende politieverordening betreffende de verlaging van de snelheid op de Vinckenboschvest**

De gemeenteraad;

Gelet op het gemeentedecreet;

Gelet op de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009;

Gelet op het feit dat grote geparkeerde voertuigen op de Vinckenboschvest een deel van de aanwezige fietspaden innemen omdat de parkeervakken niet breed genoeg zijn;

Overwegende dat men door het invoeren van een snelheidsverlaging van 70 naar 50km/u de rijbanen kan versmallen waardoor men dan weer de betreffende parkeervakken breder kan maken;

Gelet op het feit dat er, omwille van de maximum toegelaten snelheid op de Moespikvest (ook binnen bebouwde kom gelegen) van 70 km/u, op het einde van dit weggedeelte (overgang naar Vinckenboschvest), waar de snelheid nu wordt verlaagd naar 50 km/u, een bord C43 – 50 km/u, met onderbord “HERHALING” dient geplaatst te worden;

Gelet op het feit dat er, omwille van de maximum toegelaten snelheid van 70km/u op de Bergévest (ook binnen bebouwde kom gelegen), op het einde van dit weggedeelte (overgang naar Vinckenboschvest) waar

de snelheid nu wordt verlaagd naar 50km/u, een bord C43 – 50 km/u met onderbord herhaling dient geplaatst te worden; dat in de huidige toestand van werfsignalisatie herinrichting Vesten, de maximum toegelaten snelheid op de Bergévest reeds verlaagd werd naar 30 km/u; dat deze na beëindiging van de werken, op 50 km/u zal gebracht worden; dat de borden 50km/u met herhaling dan niet meer toegelaten zijn;


Overwegende dat deze beslissing enkel betrekking heeft op gewestwegen;

Besluit:

Met eenparigheid van stemmen:

Art. 1: De maximum toegelaten snelheid op de Vinckenboschvest wordt verlaagd van 70 naar 50 km/u in beide rijrichtingen.

Art. 2: Dit wordt gesignaleerd als volgt:

- richting Bergévest net voorbij het kruispunt met de Bostsestraat: bord C43 – 50 km/u   
rechts en herhalingsbord links met de onderborden "HERHALING".

- richting Moespikvest net voorbij het kruispunt met de Beauduinstraat: bord C43 – 50 km/u



rechts en herhalingsbord links met de onderborden "HERHALING".

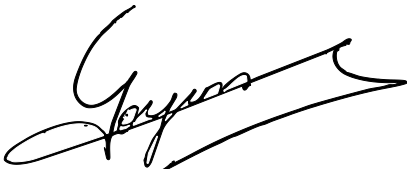
Art. 3: Deze aanvullende verordening wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus gedaan in zitting met bovenvermelde datum.

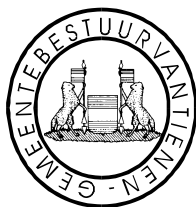
De wnd. algemeen directeur,  
(get.) Ingrid Goyens

De burgemeester,  
(get.) Katrien Partyka

Voor eensluidend uittreksel:



Ingrid Goyens  
wnd. algemeen directeur



Katrien Partyka  
burgemeester