

**commissie leefmilieu, verkeer en mobiliteit, afvalbeleid,
ontwikkelingssamenwerking en landbouw**

verslag van	24 september 2018
verslaggever	Karin Struyf
voorzitter	Dirk Smolders
agenda	agenda gemeenteraad
aanwezig	Tom Roovers, Dirk Smolders, Karin Struyf, Wouter Lissens, Johny van Stiphout, Chris François, Jan Debroeck, Daniël Vanluyten, Josee Wagemans, Martine Rens, Mark Ylen
verontschuldigd	Jean Defau, David Geladé

1 Verslag vorige vergadering

Geen opmerkingen, goedgekeurd.

2 Agenda gemeenteraad

Politieverordeningen: schepen Roovers geeft een presentatie met foto's en de nodige achtergrondinformatie.

Johny van Stiphout heeft twee bijkomende punten:

–over fietssuggestiestroken in éénrichtingsstraten. Schepen Roovers zegt dat de aangebrachte markeringen correct zijn. De wegcode kent geen fietssuggestiestroken. Het fietsvademeccum vermeld oker wegdek of enkelzijdige onderbroken lijn (veel in Nederland toegepast). Fietsers moeten zich altijd rechts houden. Is op bepaalde plaatsen ook zo aangeduid met een fietslogo + sergeantstreep (vb. Avendorenstraat). Vanuit de dienst mobiliteit zijn we voorstander om dit principe uit te breiden om duidelijker aan te geven waar je moet rijden als fietser, en waar de automobilist fietsers mag verwachten.

–over de 'rare strepen' aan de fietssuggestiestroken. Schepen Roovers zegt dat de technische dienst nieuwe strepen heeft laten trekken volgens de nieuwe richtlijnen ivm de breedte van fietssuggestiestroken. De oude moeten nog weggestraald worden. Is nog niet gebeurd, vandaar het vreemde effect in bvb. de Huiskenstraat en Utsenakenweg.

3 Varia

Chris François: Pollepelstraat: kunnen daar geen kussens geplaatst worden om de snelheid te remmen? Schepen Roovers antwoordt dat kussens veel lawaaihinder veroorzaken (zie klachten bewoners in Glabbeek en Utsenaken), dat is geen oplossing. Daar passeert ook een marktbus, daardoor mag ook niet alles qua drempels. Er zijn al verhoogde kruispunten, afslag inkorten kan ook niet vanwege diezelfde bus. De Pollepelstraat omvormen tot een woonerf wil zeggen: stoepen wegnemen. Dat is ook niet opportuun, het wegdek is een van de beste op ons grondgebied. De huidige inrichting van de Pollepelstraat oogt ook om het rustig aan te doen en het is een zone 30. Het enige wat nog kan zijn borden 'spelende kinderen', wat aangevraagd is, en handhaving van de zone 30.

Mark Ylen: in de Bunsbeekstraat aan de voetbal zijn bloembakken gezet. Van Tienen via de Houtemstraat komende staat niets. Kan er een bak voor de bocht? Schepen Roovers antwoordt dat hij het zal laten bekijken.

Mark Ylen: zijn er al resulaten van de actie Curieuzeneuzen? Schepen Roovers zegt dat deze volgend weekend beschikbaar zijn.

Josee Waegemans: er zijn parkeerplaatsen aan de kerk in Kumtich en ze staan daar te ver naar de muur toe. Bijgevolg kunnen mensen bijna niet aan de brievenbus die tegen de kerkhofmuur staat. Kunnen er twee paaltjes

gezet worden? Schepen Roovers zal informeren.

Dirk Smolders: komende uit de Houtemstraat mag je niet meer het stad inrijden. Diegenen die van de ene campus naar de andere moeten rijden nemen nu de doorgang naar de Pollepelstraat. Schepen Roovers antwoordt dat dit verbodsbord geplaatst is op verzoek van de politie (blokkeren volledig kruispunt) om de doorstroom te garanderen tijdens de spitsuren. 's Avonds en 's nachts mag men wel linksaf. Ook de Pelikaanweg is een alternatief. Het betreft trouwens een tijdelijke maatregel zolang de werken aan de Oplintersepoort duren.

Wouter Lissens: over de brug in Kumtich gaat het voetpad over in een onverharde berm. Niet veilig voor fietsers en ook onhandig voor voetgangers. Schepen Roovers: in 2020 worden de fietspaden in de ruilverkaveling aangelegd tot aan de brug. Dat punt kan meegenomen worden. In de tussentijd informeert hij bij de technische dienst wat mogelijk is.

De commissie wordt afgesloten om 20 35 u.