

**commissie leefmilieu, verkeer en mobiliteit, afvalbeleid,
ontwikkelingssamenwerking en landbouw**

verslag van 26 maart 2018
verslaggever Karin Struyf
voorzitter Dirk Smolders
agenda agenda gemeenteraad
aanwezig Tom Roovers, Dirk Smolders, Karin Struyf, Wouter Lissens, Johny van Stiphout, Chris François, Daniël Vanluyten, Daniël Vanluyten, Marc Ylen, Jan Debroeck, Josee Waegemans, Anita Sterkendries, Martine Rens
verontschuldigd

1 Verslag vorige vergadering

Geen opmerkingen, goedgekeurd.

2 Agenda gemeenteraad

PC 17 2 aanleg fietspad in het kader van de ruilverkaveling Willebringen

Het gaat om een korte verbinding die vanaf het ronde punt aan de Grijpen de loop van de Molenbeek volgt en uitkomt achter het kasteel van Oorbeek. Functioneel en recreatief. Twee andere fietsverbindingen zijn in voorbereiding (Tassinstraat en Hoxemsesteenweg).

Schepen Roovers hoorde ook van sluipverkeer op de Molenbergweg. Deze is nog niet opgeleverd, er staat nog geen signalisatie dus niet afdwingbaar. Handhaving volgt als alles afgewerkt is. Er staat wel een tractorsluis aan de kant Klein Grijpen.

Schepen Roovers had ook een presentatie van RLZH over het stadsrandbos mee. En wat de volgende stappen in dit project zijn. Helaas is in dit lokaal geen beamer.

3 Varia

Wouter Lissens: de laatste tijd is er veel verschenen over de luchtvervuiling in grote steden. Hoe scoort Tienen en wordt er iets aan gedaan?

Schepen Roovers verduidelijkt dat het verhaal verschillende facetten bevat. Het gaat over roet, NOx (stikstofverbindingen) en fijn stof. Volgens de onlangs gepubliceerde kaarten valt het nog mee in Tienen. Er zijn verschillende acties voor metingen bezig of op til in Vlaanderen. CurieuzeNeuzen meet NO2: de mensen die ingeschreven hadden zijn verwittigd, de geselecteerden moeten nu betalen (10 euro), dan de meetinstallatie afhalen om eind april te beginnen meten. Stad Tienen is ook ingeschreven, de schepen heeft zelf ook ingeschreven en zal zijn meter aan zijn bureau in het centrum hangen. Voor fijn stof bestaat er een doehetzelf-kit, zelf te monteren in een rioolbuis (aankoop €35). Er is ook een project met aardbeiplantjes, gestart in Antwerpen. Al deze projecten maken gebruik van veel detectiepunten en vormen een fijnmazig netwerk. Dat zal meer duidelijk geven over de problematiek. Nu kunnen we alleen afgaan op de gegevens van een breedmazig netwerk. De resultaten van een beperkt aantal plaatsen worden geëxtrapoleerd maar geven natuurlijk nooit exacte resultaten.

Chris François: wat bedoelt de schepen met de uitspraak 'In Tienen valt het allemaal nog wel mee.'?

Schepen Roovers: In verhouding tot andere gebieden in Vlaanderen (Brusselse ring, Antwerpen, Gent) valt de situatie in Tienen mee, wat niet wil zeggen dat de luchtkwaliteit prima is. Op de steenwegen vielen de resultaten van de breedmazige telling mee. De vesten en de aanzet aan de lichten (file, aanschuiven), de invalsweg en Sint-Truidensesteenweg kleuren donkerder (valt samen met de tellingen que verkeersbewegingen). (te bekijken op www.vmm.be/data/luchtkwaliteit-in-je-eigen-omgeving)

Josee Waegemans: aan rond punt Grijpenlaan liggen de borden nogal altijd omver (omvergereden door transport uitzonderlijk vervoer).

Johny Van Stipthout: het ruimen en kuisen van de Gete (valt onder VMW). Driemolenstraat groeien de planten in de huizen. Schepen Roovers antwoordt dat er dit voorjaar een ruiming zou gepland staan.

Chris Francois: om afwisseling te brengen meldt hij weer een file aan de Brantano (vuilniskar in de Withuisstraat en één in de Leuvensestraat (iets voor achten 's morgens). Schepen Roovers zegt dit opnieuw te zullen melden aan Ecowerf. De verantwoordelijke transport is een hele tijd buiten dienst geweest.

Schepen Roovers krijgt ook veel vragen over de werken aan het station: Waarom tegelijk met de Vierde Lancierslaan?

- apart aanleggen gaat niet omdat nutsleidingen en asfaltlaag moeten aansluiten
- waarom niet in de zomer? De werken hebben 6 maanden geduurd, nu hebben ze enkele weken stilgelegen bij Kerst, Pasen en door het weer. Als je pas in de lente begint heb je sowieso 3 weken bouwverlof, slechte weersomstandigheden komen daar nog bij.

De busreiziger is inderdaad het meest de dupe: moet verder naar de halte en mist soms zijn aansluiting.

De volgende fase van de vesten is nog moeilijker. De start valt in de paasvakantie omdat gedurende 2 dagen de Vesten zelf worden afgesloten om de rioleringsaansluiting op het kruispunt te kunnen maken. De aansluiting met de Veldbornstraat gaat dicht. Scholieren afzetten op de ventwegen is de boodschap.

Josee Waegemans: tuinaanleggers maken zich zorgen. Moeten voor elk karwei een vergunning aanvragen en betalen om materialen op straat te laten staan? Schepen Roovers: er is geen nieuw reglement op inname openbaar domein. Het is al lang ongewijzigd. Suggesties kunnen overgemaakt worden aan schepen Poffé, die hiervoor bevoegd is.

Wordt gecheckt of je wel een vergunning kan krijgen (bv wielervedstrijd, levering van kraan, ...).

Josee Waegemans: wanorde aan het school met het verkeer. Is het niet mogelijk om daar éénrichtingsverkeer in te stellen. Keibergstraat in en Groenhofstraat uit. Of Keiberg en Groenhof in en langs de lichten uit. Dit is veiliger. De wijkagent staat er regelmatig.

Vergadering gesloten om 20:40 u