

**UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD
VAN DE STAD TIENEN
Zitting van 1 maart 2018**

De zitting wordt geopend onder het voorzitterschap van de heer Jos Hermans.

Zijn aanwezig:

- Jos Hermans, **voorzitter**;
- Katrien Partyka, **burgemeester**;
- Johan Dewolfs, Eddy Poffé, Tom Roovers, Wim Bergé, Ine Tombeur, Jos Mombaers, Gijsbrecht Huts, **schepenen**;
- Patrick Grootjans, Jean Defau, Martine Rens, Marie-Claire Loozen, Dirk Smolders, Johny van Stiphout, David Geladé, Pascale Grootjans, Daniel Vanluyten, Jan Debroeck, Bert Valkeniers, Annemie Minten, Bernard Vandereyken, Karin Struyf, Wouter Lissens, Danny Puyneers, Chris François, Josée Wagemans, Peter Loosen, Bart Thomas, Marc Ylen, **raadsleden**;
- Ingrid Goyens, **wnd. secretaris**.

OPENBARE ZITTING

Aanvullende politieverordening betreffende het plaatsen van oplaadpalen en aanbrengen van parkeervakken voor het opladen van elektrische personenauto's op meerdere locaties

De gemeenteraad;

Gelet op het gemeentedecreet;

Gelet op de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009;

Overwegende dat deze beslissing enkel betrekking heeft op gemeentewegen;

Overwegende dat tengevolge het actieplan "Clean power for transport" van de Vlaamse overheid het college van burgemeester en schepenen akkoord gaat om vier oplaadpalen voor elektrische personenauto's te plaatsen op de volgende locaties: - Parking 't Hoekske - Parking aan het zwembad aan de kant van de Reizigersstraat - Parking Kerkstraat (achter de kerk) - Parking Mulkplein;

Overwegende dat er aan elke oplaadpaal twee oplaadpunten zijn waardoor er per oplaadpaal twee parkeervakken dienen aangelegd te worden waar enkel mag geparkeerd worden door elektrische

personenauto's en dat op deze parkeervakken een beperking in tijd zal opgelegd worden door het plaatsen van het aanwijzingsbord Type VIIb (parkeerschijf);

Overwegende dat dit voorstel de goedkeuring heeft van het college van burgemeester en schepenen;

Besluit;

Met 25 stemmen voor, 3 stemmen tegen en 2 onthoudingen:

Katrien Partyka	Voor	Johan Dewolfs	Voor	Pascale Grootjans	voor
Wim Bergé	Voor	Ine Tombeur	Voor	Daniel Vanluyten	voor
Bernard Vandereyken	Voor	Gijsbrecht Huts	voor	Anita Sterkendries	afwezig
Jos Hermans	Voor	Wouter Lissens	Voor	Chris François	voor
Jan Debroeck	Voor	Tom Roovers	Voor	Marc Ylen	voor
Dirk Smolders	Voor	Karin Struyf	Voor	Johny van Stiphout	onthouding
Eddy Poffé	Voor	Jean Defau	voor	Annemie Minten	tegen
Jos Mombaers	Voor	Martine Rens	voor	Danny Puyneers	tegen
Bert Valkeniers	Voor	David Geladé	voor	Patrick Grootjans	tegen
Peter Loosen	Voor	Bart Thomas	voor		
Josée Wagemans	Voor	Marie-Claire Loozen	onthouding		

Art. 1: Op verschillende openbare parkings worden er laadpalen voorzien om de batterijen van elektrische voertuigen op te laden. Ter hoogte van elke oplaadpaal zullen er twee parkeervakken voorzien worden. De twee parkeervakken (per laadpaal) zullen afgebakend worden door middel van groene belijning en per parkeervak zal er een verkeerspaal met de volgende verkeersborden geplaatst worden:



E9b met daaronder het pictogram en het onderbord: "ENKEL VOOR OPLADEN"
Op de parking in de Kerkstraat (achterkant kerk) dient er een onderbord type VIIb bijgeplaatst te worden omdat hier geen blauwe zone is.

Art. 2: Op de volgende locaties zal er een oplaadpaal geplaatst worden met twee aanpalende parkeervakken waar het parkeren enkel toegelaten is voor elektrische voertuigen uitsluitend voor het opladen van hun batterijen met een maximumduur die wordt vermeld op verkeersborden geplaatst aan de ingang van elke parking (blauwe zone met beperkte parkeertijd):

- Parking 't Hoekske
- Parking aan het zwembad aan de kant van de Reizigersstraat
- Parking Mulkplein
- Parking Kerkstraat (achter de kerk): bijplaatsen aanwijzingsbord Type VIIb (parkeerschijf)

Art. 3: Deze aanvullende verordening wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus gedaan in zitting met bovenvermelde datum.


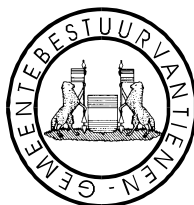
De wnd. secretaris,
(get.) Ingrid Goyens

De voorzitter,
(get.) Jos Hermans

Voor eensluidend uittreksel:



Ingrid Goyens
wnd. secretaris



Jos Hermans
voorzitter

