

**commissie leefmilieu, verkeer en mobiliteit, afvalbeleid,
ontwikkelingssamenwerking en landbouw**

verslag van 26 februari 2018
verslaggever Karin Struyf
voorzitter Dirk Smolders
agenda agenda gemeenteraad
aanwezig Tom Roovers, Dirk Smolders, Karin Struyf, Wouter Lissens, Johnny van Stiphout, Chris François, Daniël Vanluyten, Martine Rens, Bart Thomas, Daniël Vanluyten, David Geladé, Jan Debroeck, Danny Puyneers, Josee Waegemans, Marie-Claire Loozen
verontschuldigd

1 Verslag vorige vergadering

Geen opmerkingen, goedgekeurd.

2 Agenda gemeenteraad

PC1 politieverordeningen, er zijn geen vragen.

Tom: punt 7, oplaadpalen.

Dit item is al eens op de gemeenteraad geweest. Vanuit de dienst openbare werken waren toen plaatsen voorgesteld maar die bleken technisch niet haalbaar wegens te weinig spanning op het elektriciteitsnet. Vandaar een kleine aanpassing van de locaties en dat dit terug op de agenda staat.

Verschillende commissieleden vragen waarom er geen laadpaal voorzien wordt op de Grote Markt. Het zou een mooi symbool zijn. Antwoord van schepenen Roovers: om de flexibiliteit van de Grote Markt zo maximaal te houden. Oplaadpalen zijn een obstakel, dat een flexibele invulling van het marktplein in de weg staat. Ze kunnen niet verwijderd of verplaatst worden. Het is niet de bedoeling om de auto uit het centrum houden, maar we willen het parkeren op de Grote Markt ook niet als een vaststaand feit voor de toekomst.

Vervolgens wordt er afgeweken van het onderwerp en overgegaan naar posts op Facebook, vanwege de toon niet geschikt voor een openbaar verslag.

Volgens commissielid David Geladé is de Grote Markt rond het circus van Kestens gebouwd. De horeca heeft 2 meter moeten afgeven. En is er alleen een bus op dinsdag naar de Grote Markt. Oudere mensen geraken dus niet meer in het stad. Hij pleit om parkeerplaatsen uit te breiden op de Grote Markt, is toch flexibel en meer bussen. De marktkramers ook hun plaatsen laten behouden en niet constant verhuizen. Schepenen Roovers antwoordt dat dit inderdaad erg ongelukkig was de laatste maanden. Vanaf volgende week is er een vast alternatief (staat ook op de agenda van de gemeenteraad). De Lijn is een moeilijke partner, maar de Stad is vragende partij om de bussen op de Grote Markt te behouden, hij maakt graag van elk contact gebruik om druk uit te oefenen.

Wat de terrassen betreft: het architectenbureau is begonnen met een plan om de terrassen eenzelfde uitzicht te geven. Zaken open trekken en volk naar binnen ipv uitbouw allerhande. Uiteindelijk is plan aangepast aanvraag horeca, uitbouw is terug dieper gemaakt. Suikerrock e.a. is een gegeven waar je rekening mee moet houden, maar heeft niets te maken met diepte terrassen. Bewijs hiervan is dat de kerktuin naar voren is getrokken tussen kerk en Heldensquare. Dat was niet gebeurd als Suikerrock die meters nodig had.

Bart Thomas informeert naar de stand van zaken ivm de Pollepelstraat. Schepenen Roovers antwoordt dat wat op korte termijn geïnitieerd kon worden is gedaan. Duur van aanbestedingen: elke dossier is een plan en lastenboek, binnen bepaalde marges mag je afwijken, binnen budget.

Oplinter: flitspaal aan de kussens in Utsenaken wordt nog verplaatst want nu staat hij daar zinloos.

Vondelstraat: David Geladé merkt op dat je op een goedkope, creatieve manier toch versmallingen kan maken.

Bv van Vissenaken naar Glabbeek.

Schepen Roovers antwoordt: alle bloembakken die het stad heeft zijn in gebruik, of kapot gereden. Hij heeft de technische dienst voorgesteld om prefab betonnen verdrijvingselementen aan te kopen. Aanbestedingsprocedures moeten gevolgd worden, is vaak frustrerend. Bloembakken helpen maar het is geen zaligmakende oplossing. Ze worden stuk gereden, de zichtbaarheid is niet ideaal.

Chris François: behoren aanbestedingen ook tot de taken van de organisatiecoach? Schepen Roovers: neen, de taak van de organisatiecoach is nakijken of iemand of de juiste plaats zit.

Danny Puyneers: opvolging geuroverlast. Is er al resultaat? Schepen Roovers: het resultaat zou moeten binnenkomen. Er staan twee mensen in voor heel Vlaams-Brabant.

PC 17 aansluiten bij Leuven ea. Windmolenprojecten ontwikkelt door privéfirma's. Behalve de grondeigenaars heeft niemand er baat bij. Het openstellen van volwaardige aandelen aan burgers. Met deze principiële beslissing wordt burgerparticipatie verplicht. Dit zou ook helpen om goodwill tov alternatieve energie te creëren en perceptie van de burgers positief beïnvloeden.

Momenteel is er alleen een vergunning voor meetmasten. Het project langs de E40 is grensoverschrijdend voor 19 windturbines, daarvoor is nog geen aanvraag.

Sorteerstraten: Park Passionisten en Matexi-site aan de Albertvest. Installatiekosten is iets hoger maar gemak beter. Heel geschikt voor appartementen. Veel appartementen zijn niet wettelijk bezig volgens de Vlaremnorm.

Subsidiëring van 70%, de stad doet daar nu nog 1 000 euro bij. Meestal ligt de kost van een sorteerstraat rond de 8 000 euro. Voor BESTAANDE projecten, bij nieuwe projecten graag streven naar een verplichting. Tot nu toe met onderhandelingen gerealiseerd.

3 Varia

Schepen Roovers overloopt agenda en nodigt raadsleden uit:

op zaterdag 10 maart wordt de eerste fase van het stadsbos aan de Getestraat gerealiseerd met de aanplanting van 1000 bomen.

zaterdag 17 maart Lenteschoonmaak

woensdag 21 maart: de Fietsersbond Tienen organiseert voor de tweede maal een applausdag voor fietsers. Gemeenteraadsleden mogen aansluiten, dat wordt geapprecieerd.

Chris François: Ecowerf niet in de spitsuren 's morgens tussen 8 en 9. Schepen Roovers: het zou niet mogen, is al meermaals aangekaart, ook met raadslid François in cc. Aanpassingen worden moeilijk : de transportleider is buiten dienst. De planners zijn fout, niet de laders.

Josee Waegemans: een parking voor mensen met een beperking op het Sint-Gillisplein te Kuntich is er nog altijd niet. Schepen Roovers: verwerken gebeuren niet in de winter. Alle gemeenteraadsbeslissingen worden pas uitgevoerd als het weer goed wordt, ook op Kazerneplein.

Het is een plein waar een hele dag auto's geparkeerd staan. Mensen nemen daar o.a. de bus naar Gasthuisberg ipv te parkeren aan het station, personeel van het school...

Assistentiewoningen zonder parkeergelegenheden.

Schepen Roovers: bij nieuwbouw moet parking inbegrepen zijn of toch voorzien binnen een straal van 400 m.