

STAD TIENEN

UITNODIGING ZITTING GEMEENTERAAD

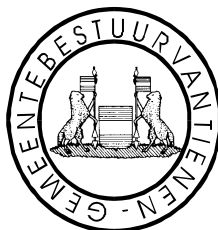
DONDERDAG 25 JANUARI 2018 TE 19.00 UUR IN DE RAADZAAL VAN HET STADHUIS

Notulen

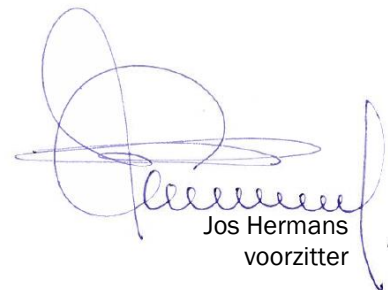
<b>COMMISSIEVERGADERINGEN .....</b>	<b>3</b>
<b>PC 1 - POLITIE .....</b>	<b>4</b>
1 Politieverordening betreffende de plaatsing van een aanwijzingsbord 'DE MULKERIJ' in de Mulkstraat, t.h.v. huisnr. 172 .....	4
2 Aanvullende politieverordening betreffende het beperken van de toegang van een gedeelte van de St.-Hymelienusstraat .....	4
3 Aanvullende politieverordening betreffende het onderbreken van de parkeerstrook t.h.v. de uitrit van woning nr. 92 op de Diestsesteenweg .....	5
4 Aanvullende politieverordening betreffende het onderbreken van de parkeerstrook t.h.v. de uitrit van woning nr. 100 op de Diestsesteenweg .....	6
5 Aanvullend politiereglement betreffende het aanbrengen van een parkeerplaats voor personen met een handicap in de Delpoortestraat t.h.v. nr. 45 .....	7
6 Aanvullende politieverordening betreffende het verwijderen van een parkeerplaats voor personen met een handicap in de Diestsesteenweg t.h.v. nr. 54 en het aanbrengen van een nieuwe t.h.v. nr. 43 .....	8
7 Aanvullend politiereglement betreffende het aanbrengen van een parkeerplaats voor personen met een handicap in de Strijdersstraat t.h.v. nr. 10 .....	9
8 Aanvullende politieverordening betreffende het aanbrengen van gele onderbroken streep over woning nr. 4 in de Papenkelderstraat .....	10
9 Aanvullende politieverordening betreffende een parkeerverbod in de Tramstraat t.h.v. de garagepoorten van de woningen nr. 291 en Viaductstraat nr. 63 .....	10
10 Aanvullende politieverordening betreffende het invoeren van een tonnagebeperking van 5 ton in de Kerkomstraat .....	11
11 Aanvullend politiereglement aangaande de voorrangregeling op het kruispunt Kabbeekvest – Pelikaanweg .....	12
12 Aanvullende politieverordening betreffende het aanbrengen van een gele onderbroken streep in de Sint-Truidensesteenweg t.h.v. de uitrit van Eurogarden .....	13
<i>SCHEPEN DELVAUX VERVOEGT DE ZITTING. ....</i>	<i>14</i>
13 Aanvullende politieverordening betreffende het aanbrengen van een oversteekplaats voor voetgangers op de Oplinterseseenweg t.h.v. huisnummer 261 .....	14
14 Aanvullende politieverordening betreffende het inkorten van de witte doorlopende streep in het midden van de rijbaan in de Breisemstraat .....	15
15 Aanvullend politiereglement betreffende het aanbrengen van een parkeerplaats voor personen met een handicap in de Pastorijstraat t.h.v. nr. 330 .....	16
<b>PC 3 - SOCIALE ZAKEN .....</b>	<b>16</b>
1 Oprichting buurtpreventienetwerken ter voorkoming van woninginbraak .....	16
<b>PC 9 – SECRETARIAAT .....</b>	<b>19</b>
1 Vervanging afgevaardigde intercommunales n.a.v. het ontslag van een raadslid .....	19
<b>PC 15 - FINANCIEN .....</b>	<b>21</b>
1 Opcentiemen op de onroerende voorheffing – dienstjaren 2018-2020 .....	21
<b>PC 21 - CULTUUR .....</b>	<b>22</b>
1 Wijziging statuten van erkende intergemeentelijke onroerenderfgoeddienst (IOED) PORTIVA .....	22
<b>BESLOTEN ZITTING .....</b>	<b>26</b>



Ingrid Goyens  
Wvd. secretaris



Tienen, 17 januari 2018



Jos Hermans  
voorzitter

**Zijn aanwezig:**

- Jos Hermans, **voorzitter**;
- Katrien Partyka, **burgemeester**;
- Johan Dewolfs, Eddy Poffé, Tom Roovers, Wim Bergé, Ine Tombeur, Jos Mombaers, Gijsbrecht Huts, **schepenen**;
- Patrick Grootjans, Jean Defau, Martine Rens, Marie-Claire Loozen, Johny van Stiphout, David Geladé, Pascale Grootjans, Daniel Vanluyten, Anita Sterkendries, Jan Debroeck, Bert Valkeniers, Annemie Minten, Karin Struyf, Wouter Lissens, Danny Puynneers, Chris François, Josée Wagemans, Peter Loosen, Bart Thomas, Marc Ylen, Dirk Smolders **raadsleden**;
- Ingrid Goyens, **wvd. secretaris**.

## Commissievergaderingen

De commissievergaderingen zullen doorgaan in het Vrijtijdscentrum gelegen St. Jorisplein.

### Commissie 1: maandag om 21.00 uur

Veiligheid – Coördinatie – Strategisch beleid – Intergemeentelijke samenwerkingsverbanden en Verzelfstandigde agentschappen

Agenda: bespreking agenda gemeenteraad

### Commissie 2: woensdag om 21.00 uur

Openbare werken – Patrimonium – Informatica – Personeel – Ruimtelijke Ordening – Stedenbouw – Wonen – Stadsherwaardering – Juridische Zaken

Agenda: bespreking agenda gemeenteraad + toelichting organisatiecoach

### Commissie 3: maandag om 19.00 uur

Financiën – Economie – Werkgelegenheid – Erediensten

Agenda: bespreking agenda gemeenteraad

### Commissie 4: woensdag om 19.00 uur

Cultuur – Sport – Bibliotheek – Deeltijds kunstonderwijs – Handel & Middenstand – Erfgoed – Jeugd – Senioren – Evenementen – Markten & Kermissen – Recreatie & Toerisme

Agenda: bespreking agenda gemeenteraad

### Commissie 5: woensdag om 20.00 uur

Bevolking en Burgerlijke stand – Samenleving – Dierenwelzijn – Integratie en Gelijke kansen – Burgerparticipatie – Wijkwerking/gemeenschapsvorming – Toezicht OCMW – Administratieve vereenvoudiging – Onderwijs – Duurzame ontwikkeling – Sociale zaken – Kinderopvang – Communicatie & PR-informatie

Agenda: bespreking agenda gemeenteraad

### Commissie 6: maandag om 20.00 uur

Leefmilieu – Verkeer en Mobiliteit – Afvalbeleid – Ontwikkelingssamenwerking en Landbouw

Agenda: bespreking agenda gemeenteraad

De **voorzitter** wenst iedereen namens het schepencollege en zichzelf op deze eerste vergadering van het nieuwe jaar een heel fijn, succesvol en bovenal gezond 2018 toe. Voor deze gemeenteraad wenst hij een heel goede sfeer tussen meerderheid en oppositie, alsook het nodige respect voor elkaar. Op die manier kan er ook efficiënt tot besluitvorming gekomen worden. Hij verontschuldigt raadslid Vandereyken.

## **PC 1 - POLITIE**

### **1 Politieverordening betreffende de plaatsing van een aanwijzingsbord 'DE MULKERIJ' in de Mulkstraat, t.h.v. huisnr. 172**

De gemeenteraad;

Gelet op het gemeentedecreet;

Gelet op de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de aanvraag van de uitbater van de minicamping 'De Mulkerij' om in de Mulkstraat t.h.v. woning nr. 172 een aanwijzingsbord met de tekst 'De Mulkerij' te mogen plaatsen zodat de klanten gemakkelijk de weg kunnen vinden;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009;

Overwegende dat deze beslissing enkel betrekking heeft op gemeentewegen;

Besluit:

Met eenparigheid van stemmen:

Art. 1: In de Mulkstraat zal t.h.v. huisnr. 172 een aanwijzingsbord met de tekst "DE MULKERIJ" geplaatst worden op de reeds aanwezige verkeerspaal. Het gaat hier om een standaard verkeersbord conform het standaardbestek 250 van het formaat 100 X 400 mm (zwarte achtergrond met witte belettering).

Art. 2: De kosten voor het vervaardigen en het plaatsen van dit aanwijzingsbord zullen gedragen worden door de aanvrager.

### **2 Aanvullende politieverordening betreffende het beperken van de toegang van een gedeelte van de St.-Hymelienusstraat**

De gemeenteraad;

Gelet op de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op verschillende klachten van buurtbewoners aangaande sluipverkeer in de St.-Hymelienusstraat;

Overwegende dat dit probleem op te lossen valt door het gedeelte van de St.-Hymelienusstraat, gelegen tussen de Aarschotsesteenweg en de Vissenakenstraat, enkel nog toegankelijk te maken voor voetgangers, fietsers, ruiters, landbouwvoertuigen en bewoners;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009;

Overwegende dat deze beslissing enkel betrekking heeft op gewest- en gemeentewegen;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Na beraadslaging;

Besluit:

Met eenparigheid van stemmen:

Art. 1: Het stuk van de St.-Hymelienusstraat, gelegen tussen de Aarschotsesteenweg en de Vissenakenstraat, zal enkel nog toegankelijk zijn voor voetgangers, fietsers, ruiters, landbouwvoertuigen en bewoners.



Hiervoor zullen verkeersborden F99c en F101c geplaatst worden aan het kruispunt St.-Hymeliniusstraat met Vissenakenstraat en kruispunt St.-Hymeliniusstraat met Aarschotsesteenweg.

Art. 2: Deze aanvullende verordening wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

### **3 Aanvullende politieverordening betreffende het onderbreken van de parkeerstrook t.h.v. de uitrit van woning nr. 92 op de Diestsesteenweg**

De gemeenteraad;

Gelet op de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Overwegende dat er zich een gevaarlijke situatie voordoet op de Diestsesteenweg; de parkeerstrook voor woning nr. 92 (appartementengebouw) loopt gewoon door en dit zorgt voor een gevaarlijke situatie wanneer de bewoners hun uitrit willen verlaten omdat hun zicht beperkt wordt als er voertuigen tot tegen de rand geparkeerd staan;

Overwegende dat bij het onderbreken van de parkeerstrook t.h.v. de uitrit van betrokken woning de veiligheid zal stijgen voor de bewoners en andere weggebruikers;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009;

Overwegende dat deze beslissing enkel betrekking heeft op gewestwegen;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Na beraadslaging;

Besluit:

Met eenparigheid van stemmen:

Art. 1: Op de Diestsesteenweg, t.h.v. de uitrit van de woning nr. 92, zal de parkeerstrook onderbroken worden. Eén meter links en rechts naast de uitrit van de betrokken woning zullen er witte dwarsstrepen getrokken worden op de parkeerstrook (begin/einde van de parkeerstrook). De witte doorlopende streep t.h.v. de uitrit tussen de rijbaan en de parkeerstrook zal op die plaatsen verwijderd worden.

Art. 2: Deze aanvullende verordening wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

#### **4 Aanvullende politieverordening betreffende het onderbreken van de parkeerstrook t.h.v. de uitrit van woning nr. 100 op de Diestsesteenweg**

De gemeenteraad;

Gelet op de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Overwegende dat er zich een gevaarlijke situatie voordoet op de Diestsesteenweg; de parkeerstrook voor woning nr. 100 loopt gewoon door en dit zorgt voor een gevaarlijke situatie wanneer de bewoners hun uitrit willen verlaten omdat hun zicht beperkt wordt als er voertuigen tot tegen de rand van de uitrit geparkeerd staan;

Overwegende dat bij het onderbreken van de parkeerstrook t.h.v. de uitrit van betrokken woning de veiligheid zal stijgen voor de bewoners en andere weggebruikers;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009;

Overwegende dat deze beslissing enkel betrekking heeft op gewestwegen;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Na beraadslaging;

Besluit:

Met eenparigheid van stemmen:

Art. 1: Op de Diestsesteenweg, t.h.v. de uitrit van de woning nr. 100, zal de parkeerstrook onderbroken worden. Eén meter links en rechts naast de uitrit van de betrokken woning zullen er witte dwarsstrepen getrokken worden op de parkeerstrook (begin/einde van de parkeerstrook). De witte doorlopende streep t.h.v. de uitrit tussen de rijbaan en de parkeerstrook zal op die plaatsen verwijderd worden.

Art. 2 Deze aanvullende verordening wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

**5 Aanvullend politiereglement betreffende het aanbrengen van een parkeerplaats voor personen met een handicap in de Delpoortestraat t.h.v. nr. 45**

De gemeenteraad;

Gelet op de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009;

Overwegende dat deze beslissing enkel betrekking heeft op gemeentewegen;

Gelet op de gegronde vraag tot het bekomen van een parkeerplaats voor personen met een handicap in de Delpoortestraat t.h.v. woning nr. 43;

Gelet op de norm om 6% van het totaal aan parkeerplaatsen te reserveren voor personen met een handicap;

Overwegende dat het ter beschikking stellen van een parkeerplaats voor personen met een handicap echter geen aanleiding kan geven tot het privatiseren van deze parkeerplaats;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Na beraadslaging;

Besluit

Met eenparigheid van stemmen:

Art. 1: In de Delpoortestraat, t.h.v. de woning met nr. 45 (op het einde van de parkeerstrook), zal een parkeervak worden aangebracht voor personen met een handicap door het plaatsen van het



verkeersbord E9b met onderbord type VIId en door het aanbrengen op het wegdek van het rolstoelpictogram op een blauwe achtergrond.

Art. 2: Deze aanvullende verordening wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

**6 Aanvullende politieverordening betreffende het verwijderen van een parkeerplaats voor personen met een handicap in de Diestsesteenweg t.h.v. nr. 54 en het aanbrengen van een nieuwe t.h.v. nr. 43**

De gemeenteraad;

Gelet op de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de aanvraag om een parkeerplaats voor personen met een handicap aan te brengen in de Diestsesteenweg, t.h.v. nr. 43;

Overwegende dat de aanvrager voldoet aan alle voorwaarden;

Gelet op het feit dat er zich in de Diestsesteenweg nog een parkeerplaats voor mindervaliden bevindt t.h.v. nr. 54 welke niet langer in gebruik is;

Overwegende dat het aangewezen is de parkeerplaats t.h.v. nr. 54 te verwijderen en een nieuwe aan te brengen t.h.v. nr. 43;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009;

Overwegende dat deze beslissing betrekking heeft op gewestwegen;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Na beraadslaging;

Besluit:

Met eenparigheid van stemmen:


Art. 1: In de Diestsesteenweg, t.h.v. de woning nr. 54 zal overgegaan worden tot het verwijderen van een parkeervak voor personen met een handicap door het verwijderen van het verkeersbord figuur E9b



met onderbord type VIId en het verwijderen van het rolstoelpictogram op blauwe achtergrond op het wegdek.



Art. 2: In de Diestsesteenweg, t.h.v. de woning nr. 43, zal een parkeervak worden aangebracht voor

personen met een handicap door het plaatsen van het verkeersbord E9b  met onderbord type VIIId en door het aanbrengen op het wegdek van het rolstoelpictogram op een blauwe achtergrond.

Art. 2: Deze aanvullende verordening wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

## **7 Aanvullend politiereglement betreffende het aanbrengen van een parkeerplaats voor personen met een handicap in de Strijdersstraat t.h.v. nr. 10**

De gemeenteraad;

Gelet op de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de gegronde vraag tot het bekomen van een parkeerplaats voor personen met een handicap in de Strijdersstraat t.h.v. woning nr. 10;

Gelet op de norm om 6 % van het totaal aan parkeerplaatsen te reserveren voor personen met een handicap;

Overwegende dat het ter beschikking stellen van een parkeerplaats voor personen met een handicap geen aanleiding kan geven tot het privatiseren van deze parkeerplaats;

Overwegende dat er in de Strijdersstraat nog geen parkeervakken voor personen met een handicap aanwezig zijn;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009;

Overwegende dat deze beslissing enkel betrekking heeft op gemeentewegen;


Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Na beraadslaging;

Besluit:

Met eenparigheid van stemmen:

Art. 1: In de Strijdersstraat, t.h.v. de woning met nr. 10, zal een parkeervak worden aangebracht voor

personen met een handicap door het plaatsen van het verkeersbord E9b  met onderbord type VIIId en door het aanbrengen op het wegdek van het rolstoelpictogram op een blauwe achtergrond.

Art. 2: Deze aanvullende verordening wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

## **8 Aanvullende politieverordening betreffende het aanbrengen van gele onderbroken streep over woning nr. 4 in de Papenkelderstraat**

De gemeenteraad;

Gelet op de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het probleem dat zich in de Papenkelderstraat een probleem stelt wanneer een bewoner zijn garage wil verlaten omdat er vaak wagens geparkeerd staan zodat hij moeilijk of niet doorkan;

Overwegende dat de politie dit probleem wil oplossen door een gele onderbroken streep aan te brengen;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009;

Overwegende dat deze beslissing enkel betrekking heeft op gemeentewegen;

Besluit:

Met eenparigheid van stemmen:

Art. 1: In de Papenkelderstraat zal over woning nr. 4, tussen de garage van woning nr. 5 en de naastgelegen garage (kant Viaductstraat), een gele onderbroken streep aangebracht worden op de trottoirband en dit voor een totale lengte van 3,5 meter.

Art. 2: Deze aanvullende verordening wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

## **9 Aanvullende politieverordening betreffende een parkeerverbod in de Tramstraat t.h.v. de garagepoorten van de woningen nr. 291 en Viaductstraat nr. 63**

De gemeenteraad;

Gelet op de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de aanhoudende problemen in de Tramstraat waar altijd wagens geparkeerd staan over de garagepoorten;

Overwegende dat de straat op deze locatie te smal is om te parkeren;

Gelet op het feit dat het probleem op te lossen valt door ter plaatse een parkeerverbod in te voeren;



Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009;

Overwegende dat deze beslissing enkel betrekking heeft op gemeentewegen;

Besluit:

Met eenparigheid van stemmen:

Art. 1: In de Tramstraat wordt er een parkeerverbod ingevoerd aan de kant van de spoorweg vanaf het begin van de Tramstraat (kant Viaductstraat) tot twee meter voorbij de uitrit van woning nr. 291.

Dit door het plaatsen van verkeersborden E1  met onderborden Type Xa en Xb .

Art. 2: Deze aanvullende verordening wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

## **10 Aanvullende politieverordening betreffende het invoeren van een tonnagebeperking van 5 ton in de Kerkomstraat**

De gemeenteraad;

Gelet op de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad d.d. 26 mei 2015 houdende de invoering van een tonnagebeperking in de Kerkomstraat;

Overwegende dat in deze beslissing de plaatsing van een aantal verkeersborden niet opgenomen werd;

Overwegende dat derhalve deze beslissing dient opgeheven te worden en een nieuwe beslissing dient genomen te worden;

Overwegende dat de dienst AWV van het Vlaams Gewest hiermee akkoord gaat;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009;

Overwegende dat deze beslissing enkel betrekking heeft op gewestwegen;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Na beraadslaging;

Besluit

Met 29 stemmen voor en 1 onthouding:

Katrien Partyka	Voor	Johan Dewolfs	Voor	Pascale Grootjans	voor
Wim Bergé	Voor	Ine Tombeur	Voor	Daniel Vanluyten	voor
Bernard Vandereyken	Afwezig	Gijsbrecht Huts	voor	Anita Sterkendries	voor
Jos Hermans	Voor	Wouter Lissens	Voor	Chris François	voor
Jan Debroeck	Voor	Tom Roovers	Voor	Marc Ylen	voor
Hans Vandermolen	Voor	Karin Struyf	Voor	Johny van Stiphout	voor
Eddy Poffé	Voor	Jean Defau	voor	Annemie Minten	voor
Jos Mombaers	Voor	Martine Rens	voor	Danny Puyneers	Onthouding
Bert Valkeniers	Voor	David Geladé	voor	Patrick Grootjans	voor
Peter Loosen	Voor	Bart Thomas	voor		
Josée Wagemans	Voor	Marie-Claire Loozen	voor		

Art. 1: De beslissing van de gemeenteraad d.d. 26 mei 2015 houdende de invoering van een tonnagebeperking in de Kerkomstraat wordt opgeheven.

Art. 2: In de Kerkomstraat zal er een tonnagebeperking ingevoerd worden van 5 ton.

Art. 3: In de Kerkomstraat zal er ter hoogte van het kruispunt met de Leuvenselaan een verkeersbord C21 met onderbord Type IV: "Uitgezonderd plaatselijk verkeer en de Lijn" geplaatst worden.

Art. 4: Op de Leuvenselaan, in de richting van Leuven, voor het kruispunt met de Kerkomstraat wordt er een verkeersbord C31b geplaatst met de onderborden Type VIIa met de tekst "5 t" + Type IV met de tekst "Uitgezonderd plaatselijk verkeer en de Lijn."

Op de Leuvenselaan, in de richting van Tienen, voor het kruispunt met de Kerkomstraat wordt er een verkeersbord C31a geplaatst met de onderborden Type VIIa met de tekst "5 t" + Type IV met de tekst "Uitgezonderd plaatselijk verkeer en de Lijn."

Art. 5: Deze aanvullende verordening wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

## **11 Aanvullend politiereglement aangaande de voorrangregeling op het kruispunt Kabbeekvest – Pelikaanweg**

De gemeenteraad;

Gelet op het gemeentedecreet;

Gelet op de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de huidige voorrangsregeling op het kruispunt Kabbeekvest en de Pelikaanweg;

Overwegende dat de politie voorstelt om van de Pelikaanweg een ondergeschikte weg te maken en er hiervoor de nodige signalisatie geplaatst dient te worden;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009;

Overwegende dat deze beslissing enkel betrekking heeft op gewest- en gemeentewegen;


Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Na beraadslaging;

Besluit:

Met eenparigheid van stemmen:

Art. 1: In de Pelikaanweg t.h.v. het kruispunt met de Kabbeekvest zal er rechts van de rijbaan, voor het verkeer komende vanuit de richting Houtemstraat en rijdend met richting Kabbeekvest, een

verkeersbord B1  geplaatst worden. Op deze locatie zal er tot in het midden van de rijbaan een wegmarkering aangebracht worden bestaande uit witte driehoeken (haaiantanden).

Art. 2: Op de Kabbeekvest, voor het verkeer komende vanuit de richting Diestsesteenweg en rijdend met richting Oplintersesteenweg, zal er voor het kruispunt met de Pelikaanweg, rechts naast de rijbaan een verkeersbord B15c (aanduiding voorrang) geplaatst worden.

Op de Kabbeekvest, voor het verkeer komende vanuit de richting Oplintersesteenweg en rijdend met richting Diestsesteenweg, zal er voor het kruispunt met de Pelikaanweg, rechts naast de rijbaan een verkeersbord B15f (aanduiding voorrang) geplaatst worden.

Art. 3: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

## **12 Aanvullende politieverordening betreffende het aanbrengen van een gele onderbroken streep in de Sint-Truidensesteenweg t.h.v. de uitrit van Eurogarden**

De gemeenteraad;

Gelet op het gemeentedecreet;

Gelet op de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Overwegende dat personeel en klanten van een bedrijf, gelegen aan de Sint-Truidensesteenweg nr. 252, last ondervinden wanneer ze de uitrit van het bedrijf willen in- of uitrijden;

Overwegende dat de politie dit probleem wil oplossen door ter plaatse de reeds aanwezige gele onderbroken streep te verlengen in de richting van Tienen centrum;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009;

Overwegende dat deze beslissing enkel betrekking heeft op gewestwegen;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Na beraadslaging;

Besluit

Met eenparigheid van stemmen:

Art. 1: Op de Sint-Truidensesteenweg zal de gele onderbroken streep op de trottoirband, t.h.v. de uitrit van het bedrijf Eurogarden (pand met nr. 252), verlengd worden met vier meter in de richting van Tienen centrum.

Art. 2: Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

### **Schepen Delvaux vervoegt de zitting.**

#### **13 Aanvullende politieverordening betreffende het aanbrengen van een oversteekplaats voor voetgangers op de Oplintersesteenweg t.h.v. huisnummer 261**

De gemeenteraad;

Gelet op het gemeentedecreet;

Gelet op de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het feit dat er een wandelnetwerk van de provincie Vlaams-Brabant passeert langs de Oplintersesteenweg en er zich een gevaarlijk kruispunt voordoet met de Hamelendreef;

Overwegende dat het veiligheid van de voetgangers zou bevorderen mocht er ter plaatse een oversteekplaats worden aangebracht;

Overwegende dat zich in de onmiddellijke omgeving ook een bushalte bevindt waardoor de gebruikers van de bussen ook gebruik kunnen maken van deze oversteekplaats;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009;


Overwegende dat deze beslissing betrekking heeft op een gewestweg;

Overwegende dat dit voorstel de goedkeuring heeft van het college van burgemeester en schepenen

Besluit:

Met eenparigheid van stemmen:

Art. 1: Op de Oplintersesteenweg, t.h.v. woning nr. 261, zal op de rijbaan een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht worden in witte belijning.

Ter hoogte van de oversteekplaats zal er rechts in beide rijrichtingen een verkeersbord F49  geplaatst worden.

Art. 2: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving en uitvoering overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

#### **14 Aanvullende politieverordening betreffende het inkorten van de witte doorlopende streep in het midden van de rijbaan in de Breisemstraat**

De gemeenteraad;

Gelet op het gemeentedecreet;

Gelet op de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Overwegende dat er volgens de bewoners te weinig parkeergelegenheid is in de Breisemstraat in de buurt van het kruispunt met de Aarschotsesteenweg omdat er een witte doorlopende streep loopt in het midden van de rijbaan tussen dit kruispunt en het kruispunt met de Verzetstraat;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009;

Overwegende dat deze beslissing betrekking heeft op een gemeenteweg;

Overwegende dat dit voorstel de goedkeuring heeft van het college van burgemeester en schepenen

Besluit;

Met eenparigheid van stemmen:

Art. 1: In de Breisemstraat zal de witte doorlopende streep in het midden van de rijbaan tussen het kruispunt met de Aarschotsesteenweg en het kruispunt met de Verzetstraat ingekort worden. Het gedeelte van deze witte streep tussen de garagepoort van woning nr. 22 en het kruispunt met de Verzetstraat zal verwijderd worden.

Art. 2: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving en uitvoering overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

**15 Aanvullend politiereglement betreffende het aanbrengen van een parkeerplaats voor personen met een handicap in de Pastorijstraat t.h.v. nr. 330**

De gemeenteraad;

Gelet op het gemeentedecreet;

Gelet op de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de gegronde vraag om in de Pastorijstraat t.h.v. nr. 330 een parkeerplaats voor gehandicapten aan te brengen;

Overwegende dat het ter beschikking stellen van een parkeerplaats voor personen met een handicap geen aanleiding kan geven tot het privatiseren van deze parkeerplaats.

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009;

Overwegende dat deze beslissing enkel betrekking heeft op gemeentewegen;


Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Na beraadslaging;

Besluit:

Met eenparigheid van stemmen:

Art. 1: In de Pastorijstraat zal, t.h.v. de woning met nr. 330, een parkeervak worden aangebracht voor

personen met een handicap door het plaatsen van het verkeersbord E9b  met onderbord type VIIId en door het aanbrengen op het wegdek van het rolstoelpictogram op een blauwe achtergrond.

Art. 2: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

**PC 3 - SOCIALE ZAKEN**

**1 Oprichting buurtpreventienetwerken ter voorkoming van woninginbraak**

De **burgemeester** licht toe dat het een bestaand systeem betreft dat ook toegepast wordt in de zone Landen-Linter-Zoutleeuw waarmee Tienen gaat fusioneren. Daarnaast was er ook vraag vanuit de deelgemeenten Hakendover en Kuntich en werd er door raadslid François gedurende de afgelopen gemeenteraden gevraagd om deze netwerken op te richten. Hiermee wordt een kader geschapt wat niet zaligmakend is. Burgers die willen werken aan een veilige omgeving, kunnen via dit kanaal elkaar op de hoogte houden. Dit vervangt het politiewerk niet maar is enkel aanvullend. Het zal wellicht een groter veiligheidsgevoel geven en het is handig dat er in deelgemeenten die vatbaarder zijn voor inbraken, iets



bestaat waarmee de mensen sneller op de hoogte kunnen gebracht worden indien er een inbraak is. Het kan ook handig zijn voor de handelaars om een apart netwerk op te richten omdat ze elkaar dan op de hoogte kunnen brengen van specifieke handelsgerelateerde inbraken zoals winkeldiefstal of het in omloop komen van vals geld. De politie faciliteert deze systemen wat wil zeggen dat ze mee de meldingen opvolgt en aanwezig is in het netwerk maar het is een burgerinitiatief. Als er geen interesse is vanuit de burger, dan is er geen probleem. De stad biedt het enkel aan. Wordt het opgericht, des te beter doch indien het niet wordt opgericht, zal dit niet door de stad gebeuren. Raadslid **van Stiphout** vraagt of de mogelijkheid tot oprichting beperkt is tot de locaties opgenomen in de beslissing want tenslotte is heel de stad toch belangrijk. Ook de wijk waar hij woont komt dikwijls op een negatieve manier in de dagbladen. De **burgemeester** antwoordt dat dit gaat bekeken worden naargelang er interesse is en ook in functie van het aaneengesloten zijn van de wijken. Zo kunnen Bost en Goetsenhoven best één netwerk zijn omdat er goede verbinding is tussen deze twee deelgemeenten en rondtrekkende dievenbendes nogal eens kunnen doorschuiven van de ene gemeente naar de andere. Bost en Kuntich samen lijkt dan weer geen goede match te zijn; Oorbeek en Kuntich daarentegen wel. Het zal afhangen van hoeveel interesse er is. Uiteraard wordt ook geprobeerd om het werkbaar te houden. Ook de informatiesessies worden op een gebundelde manier gehouden. Ze veronderstelt dat Nieuw Overlaar kan aansluiten bij het centrum doch indien er om één of andere reden meer aansluiting gevonden wordt bij Bost, kan dit ook. Het is niet de bedoeling om straat per straat of per 2 straten een netwerk op te richten maar met grotere gebieden. Raadslid **van Stiphout** merkt op dat het dorp 200 à 300 woningen heeft maar dat dit voor zijn wijk ook geldt, Groot Overlaar met Nieuw Overlaar en het Heelblok. De **burgemeester** meent dat dit inderdaad zo is. Het is ook zo dat in het centrum van Tienen met aaneengesloten bebouwing de inbraakproblematiek kleiner is maar dat er anderzijds weer meer handelsgerelateerde inbraken zijn. In het centrum zijn ook appartementsinbraken een probleem. Er kan dan gedacht worden aan een netwerk van syndicussen. Het hangt dus af van de belangstelling en de problematiek hoe er verder mee omgegaan wordt. Raadslid **Loozen** wenst te weten hoe dit initiatief zal bekendgemaakt worden aan de burgers, met andere woorden hoe gaat men de mensen op de hoogte brengen en hoe gaat het praktisch begeleid worden om de geïnteresseerden te laten aansluiten. Is er ook, naast een infosessie, bijkomende ondersteuning? Ze denkt bijvoorbeeld aan de wetgeving op de privacy en het mogelijk schenden van de rechten van andere burgers door al te ijverige inwoners. Wordt hierover meer informatie gegeven, wat kan er gedaan worden en vooral, wat mag er niet gedaan worden want de veiligheid van de mensen die zich hiervoor engageren, moet toch gewaarborgd blijven? De **burgemeester** zegt dat er een vijftal infosessies zullen zijn tussen de krokusvakantie en de paasvakantie. Verder zullen de normale communicatiekanalen van de stad gebruikt worden, zowel deze op papier als de sociale media. Bijkomende ondersteuning wordt gegeven door zowel de dienst preventie als door de politie die dit integreert in zijn gewone werking zoals dit ook elders gebeurt. Het gaat om een beproefd recept: Tienen is niet de eerste die dit doet. Ook wat privacyvragen betreft, hoeft er geen extra onderzoek te gebeuren. Het is afgecheckt op andere plaatsen. Vandaar dat dit reglement wordt voorgesteld met spelregels voor degenen die wensen deel te nemen.

De gemeenteraad;

Gelet op het gemeentedecreet;

Gelet op de doelstellingen van het Zonaal Veiligheidsplan waarbij de bestrijding van woninginbraken een prioriteit vormt;

Gelet op de beslissing dd. 24 januari 2017 van het college van burgemeester en schepenen ter ondertekening van het charter 'Veiliger wonen met Certificaat Inbraakveilig' waarbij stad Tienen en PZ Tienen-Hoegaarden hun engagement uitspreken om extra in te zetten op de preventieve aanpak van woninginbraken;

Gelet op het gunstig advies dd. 6 december 2017 van het diensthoofd technische dienst voor het plaatsen van zgn. 'preventieborden' in buurten waar een buurtpreventienetwerk actief is. Aantallen, ontwerp, grootte en plaatsing van deze borden dient in een latere fase te worden bekeken;

Overwegende dat er ook vanuit de Tiense bevolking de vraag naar oprichting van dergelijk netwerk werd gesteld en er reeds soortgelijke varianten circuleren op social media;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Na beraadslaging;

Besluit:

Met eenparigheid van stemmen:

Art. 1: Principeel akkoord te gaan met onderstaand huishoudelijk reglement inzake het oprichten en faciliteren van zgn. buurtpreventienetwerken en het inschrijvingsformulier en een oproep te doen naar coördinatoren.

## BIJLAGE 1

### HUISHOUELIJK REGLEMENT BUURTPREVENTIENETWERKEN TIENEN

#### A. Werking van het buurtpreventienetwerk

1. Algemene doelstelling van het buurtpreventienetwerk is het bestrijden van woninginbraken. Leden van het buurtpreventienetwerk kunnen door middel van berichten op WhatsApp verdachte personen, voertuigen of handelingen delen met hun burens na voorafgaandelijke kennisgeving aan de politie.
2. Elk buurtpreventienetwerk heeft 1 coördinator, woonachtig of werkzaam in de buurt waar het netwerk actief is.
3. De coördinator is steeds in het bezit van een bewijs van goed gedrag en zeden.
4. De coördinator fungeert als tussenpersoon tussen het buurtpreventienetwerk en de lokale overheid. De coördinator beheert de ledenlijsten van het buurtpreventienetwerk, vult deze lijsten aan of wijzigt waar nodig. Na advies van de lokale politie kan de coördinator leden weigeren of schrappen.
5. De wijkinspecteur van de lokale politie kan op vrijwillige basis deel uitmaken van de buurtpreventiegroep in zijn/haar wijk.
6. Er wordt gestreefd naar 1 buurtpreventienetwerk per deelgemeente.
7. Centrum Tienen wordt verdeeld in 4 sectoren waarbinnen telkens 1 buurtpreventienetwerk actief kan zijn. Voor de indeling van deze sectoren wordt gebruik gemaakt van de bestaande indeling in kader van de werking van de wijkdienst van de lokale politie:
  - wijk station
  - handelswijk + Grote Markt
  - Torsinplein + Veemarkt
  - Industriepark + Kapucijnenhof + Kloosterhof + Viander + buitenzijde Ring
8. Er wordt gestreefd naar 1 apart buurtpreventienetwerk voor handelaars.
9. Elk buurtpreventienetwerk bestaat bij oprichting uit minimaal 20 leden (unieke adressen).
10. De coördinator doet een formele aanvraag bij het college van burgemeester en schepenen voor de oprichting van een buurtpreventienetwerk. Na positief advies van de korpschef kan het college van burgemeester en schepenen het buurtpreventienetwerk erkennen.
11. In buurten met dergelijk erkend buurtpreventienetwerk zal de technische dienst van de stad zgn. buurtpreventieborden plaatsen.

#### B. Aansluiten bij het buurtpreventienetwerk

1. Leden zijn minimaal 16 jaar op moment van de aansluiting en zijn woonachtig of werkzaam in desbetreffende buurt.
2. Nieuwe leden dienen hun aanvraag tot toetreding te richten tot aan de coördinator. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van een formeel inschrijvingsformulier.
3. Na ontvangst van het inschrijvingsformulier voegt de coördinator het nieuwe lid toe aan het netwerk. De coördinator maakt vervolgens de nieuwe ledenlijst over aan de lokale politie.

#### C. Gebruik van het buurtpreventienetwerk

1. De enige doelstelling van het buurtpreventienetwerk is het bestrijden van woninginbraken. Het netwerk wordt dus uitsluitend geactiveerd voor het melden van verdachte personen, verdachte voertuigen en handelingen in kader van mogelijke woninginbraak. Aarzel niet om de lokale politie hiervan tijdig in kennis te stellen.
2. Vooraleer het bericht te plaatsen in de WhatsApp-groep dient altijd de lokale politie te worden verwittigd (016/805 805) of het noodnummer 101. Meld dat je deel uitmaakt van een buurtpreventienetwerk en het bericht zult plaatsen in de WhatsApp-groep.
3. Vermeld in je bericht in de WhatsApp-groep telkens dat je de lokale politie of het noodnummer 101 reeds hebt gecontacteerd.
4. Elk lid van het buurtpreventienetwerk kan berichten plaatsen in de WhatsApp-groep. Het is echter verboden te reageren op berichten die worden geplaatst in de WhatsApp-groep. Indien u bijkomende

- informatie hebt over een melding dient u hierover de lokale politie of het noodnummer 101 te informeren. Daarna kan het bericht eventueel in de WhatsApp-groep worden geplaatst.
5. In bepaalde gevallen kan de coördinator op vraag van de lokale politie feedback geven over een melding in de WhatsApp-groep. Dit is echter geen standaardprocedure.
6. Het versturen van foto's van een verdachte persoon of voertuig mag enkel om het signalement te versterken.
7. Informatie die werd verkregen door de WhatsApp-groep mag in geen geval openbaar worden gemaakt of online of via andere social media worden verspreid.
8. Let op uw taalgebruik. Niet vloeken of schelden, geen discriminerend/racistisch taalgebruik.
9. Handel volgens het SAAR-principe:
- Signaleer: wees waakzaam en alert voor verdachte personen, voertuigen, handelingen
  - Alarmeer: alarmeer de lokale politie (016/805 805) of het noodnummer 101. Meld dat u lid bent van een buurtpreventiegroep en het bericht zal plaatsen in de WhatsApp-groep.
  - App: plaats uw bericht in de WhatsApp-groep en vermeld dat u de lokale politie of het noodnummer 101 hebt verwittigd
  - Reageer: Spreek eventueel de verdachte persoon op een rustige manier aan en vraag bijvoorbeeld of hij/zij hulp nodig heeft. Speel echter niet zelf voor politieagent. Eigen veiligheid primeert! Overtreed zelf geen regels of wetten.
10. Meld zoveel mogelijk details en probeer een zo juist mogelijk signalement te geven:
- vervoer: te voet, per (brom)fiets, auto...
  - voertuig: kleur, merk en type, nummerplaat, opvallende kenmerken
  - geslacht, postuur en lengte, geschatte leeftijd
  - gezicht: neus, oren en ogen, opvallende kenmerken (bril, tattoo, baard...)
  - kleur haar en huid
  - kleding: scan de persoon van boven naar beneden en let op bijzonderheden
  - eventuele vermoedens van vermomming?
  - bagage?

## BIJLAGE 2

<b>BUURTPREVENTIENETWERKEN TIENEN (PZ TIENEN-HOEGAARDEN) - Inschrijvingsformulier</b>
Naam groep
Naam en voornaam
Adres
Geboortedatum
GSM-nummer
Rijksregisternummer
E-mail
Beschikt u over een EHBO-brevet (reanimatie) en mogen wij u contacteren in geval van nood? J/N
Beschikt u over camerabewaking in de omgeving van uw woning? J/N
Eventuele opmerkingen
Door ondertekening van dit inschrijvingsformulier verklaar ik akkoord te gaan met bijgevoegd huishoudelijk reglement.
Handtekening
Datum van aansluiting (in te vullen door de coördinator)

## **PC 9 – SECRETARIAAT**

### **1 Vervanging afgevaardigde intercommunales n.a.v. het ontslag van een raadslid**

De gemeenteraad;

Gelet op het gemeentedecreet;

Gelet op het feit dat de heer Hans Vandermolen bij brief van 27 november 2017 zijn ontslag als gemeenteraadslid indiende;

Gelet op de installatie van zijn vervanger, de heer Dirk Smolders, in zitting van de gemeenteraad d.d. 30 november 2017;

Gelet op het schrijven d.d. 10 januari 2018 van de heer Jos Hermans waarin voorgesteld wordt de heer Hans Vandermolen te vervangen door de heer Dirk Smolders als afgevaardigde in de organen van de intercommunales;

Na beraadslaging;

Besluit:

Bij geheime stemming met 28 stemmen voor, 1 stem tegen en 1 onthouding:

Art. 1: De heer Hans Vandermolen wordt vanaf heden vervangen door de heer Dirk Smolders als effectief lid in de algemene vergaderingen van IGO-Leuven.

Bij geheime stemming met 28 stemmen voor, 1 stem tegen en 1 onthouding:

Art. 2: De heer Hans Vandermolen wordt vanaf heden vervangen door de heer Dirk Smolders als plaatsvervangend lid in de algemene vergaderingen van IWM.

Bij geheime stemming met 27 stemmen voor, 1 stem tegen en 2 niet gestemd:

Art. 3: De heer Hans Vandermolen wordt vanaf heden vervangen door de heer Dirk Smolders als plaatsvervangend lid in de algemene vergaderingen van Interleuven.

Bij geheime stemming met 28 stemmen voor, 1 stem tegen en 1 onthouding:

Art. 4: De heer Hans Vandermolen wordt vanaf heden vervangen door de heer Dirk Smolders als effectief lid in de bijzondere algemene vergaderingen van Ecowerf.

Bij geheime stemming met 26 stemmen voor, 1 stem tegen, 1 onthouding en 2 niet gestemd:

Art. 5: De heer Hans Vandermolen wordt vanaf heden vervangen door de heer Dirk Smolders in de raad van bestuur van Toerisme Vlaams-Brabant.

Bij geheime stemming met 25 stemmen voor, 1 stem tegen, 3 onthoudingen en 1 niet gestemd:

Art. 6: De heer Hans Vandermolen wordt vanaf heden vervangen door de heer Dirk Smolders in de raad van bestuur van IGS Hofheide.

Bij geheime stemming met 23 stemmen voor, 3 stemmen tegen, 3 onthoudingen en 1 niet gestemd:

Art. 7: De heer Hans Vandermolen wordt vanaf heden vervangen door de heer Dirk Smolders als plaatsvervangend lid in de algemene vergaderingen van Riobra.

Bij geheime stemming met 25 stemmen voor, 1 stem tegen, 3 onthoudingen en 1 niet gestemd:

Art. 8: De heer Hans Vandermolen wordt vanaf heden vervangen door de heer Dirk Smolders als effectief lid in de algemene vergaderingen van Fraternitas.

Bij geheime stemming met 25 stemmen voor, 2 stemmen tegen, 2 onthoudingen en 2 niet gestemd:

Art. 9: De heer Hans Vandermolen wordt vanaf heden vervangen door de heer Dirk Smolders als effectief lid in de algemene vergaderingen van Ethias.

Bij geheime stemming met 24 stemmen voor, 1 stem tegen, 3 onthoudingen en 2 niet gestemd:

Art. 10: De heer Hans Vandermolen wordt vanaf heden vervangen door de heer Dirk Smolders als effectief lid in de algemene vergaderingen van VVSG.

## PC 15 - FINANCIEN

### **1 Opcentiemen op de onroerende voorheffing – dienstjaren 2018-2020**

Schepen **Dewolfs** licht toe dat het om een technische afronding gaat. In haar overrijver heeft de dienst financiën de gemeenteraad reeds gevraagd om de nieuwe berekening van de opcentiemen te stemmen op 8,81. Het blijkt dat dit iets te voorbarig was en de opcentiemen niet 8,81 maar 8,82 dienen te bedragen om equivalent te zijn met de huidige opcentiemen tot 2017 van 1400 eenheden.

De gemeenteraad;

Gelet op artikel 170, §4, van de Grondwet;

Gelet op artikel 464, 1°, van het Wetboek Inkomstenbelastingen van 10 april 1992;

Gelet op het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur;

Gelet op de artikelen 42, §3, 186, 187 en 253, §1, 3°, van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op het decreet van 13 december 2013 houdende de Vlaamse Codex Fiscaliteit;

Gelet op het decreet van 18 november 2016 houdende de vernieuwde taakstelling en gewijzigde financiering van de provincies;

Gelet op de financiële toestand van de gemeente;

Overwegende dat ingevolge het gewijzigde artikel 2.1.4.0.1 van de Vlaamse Codex Fiscaliteit de basisheffing van de onroerende voorheffing in het Vlaams Gewest vanaf het aanslagjaar 2018 stijgt van 2,5% naar 3,97% van het kadastraal inkomen;

Overwegende dat het gewijzigde artikel 2.1.4.0.2, §2, tweede lid, van de Vlaamse Codex Fiscaliteit de gemeenten verplicht om hun gemeentelijke opcentiemen dientengevolge aan te passen: "Voor iedere gemeente van het Vlaamse Gewest mag het tarief, vermeld in artikel 2.1.4.0.1, op zichzelf de opbrengst van de gemeentelijke opcentiemen van het aanslagjaar waarin dit artikel in werking treedt niet verhogen ten opzichte van het vorige aanslagjaar";

Overwegende dat de gemeente om de fiscale druk op hetzelfde niveau te behouden als voor het aanslagjaar 2017 haar opcentiemen ten opzichte van het aanslagjaar 2017 moet delen door 1,5897;

Gelet op het raadsbesluit van 31 augustus 2017, waarbij de impact van deze herziening wordt doorgerekend in de plaatselijke opcentiemen, zodat het jaarlijks aantal te heffen opcentiemen op de onroerende voorheffing werd vastgesteld op 881;

Overwegende echter dat blijkt dat de herrekening geschiedde op grond van een niet-afgerond percentage van de Vlaamse basisheffing waarop de vaststelling van de opcentiemen is gebaseerd, namelijk 3,9743 %, dat bewust percentage echter werd afgerond tot 3,97 % en de Vlaamse regering in een omzendbrief van 6 oktober 2017 zijn omrekeningscoëfficiënt daarop heeft aangepast van 1,5897 tot 1,588;

Overwegende dat het aantal opcentiemen na herziening, volgens de berekeningswijze die de Vlaamse regering bepaalde, hierdoor niet langer 881 bedraagt, maar 882, en het bijgevolg betaamt de reeds getroffen beslissing in te trekken en te vervangen door een aangepast besluit;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Na beraadslaging;

Besluit:

Met eenparigheid van stemmen:

- Art. 1: De beraadslaging van de gemeenteraad van 31 augustus 2017, houdende heffing van 881 opcentiemen op de onroerende voorheffing voor de dienstjaren 2018 tot en met 2020, wordt ingetrokken.
- Art. 2: De beraadslaging van de gemeenteraad van 28 november 2013, houdende heffing van 1400 opcentiemen op de onroerende voorheffing voor de dienstjaren 2014 tot en met 2020, wordt opgeheven met ingang op 1 januari 2018.
- Art. 3: Voor de dienstjaren 2018 tot en met 2020 worden jaarlijks 882 gemeentelijke opcentiemen op de onroerende voorheffing geheven.
- Art. 4: De vestiging en de inning van de gemeentebelasting gebeuren door toedoen van de Vlaamse Belastingdienst.
- Art. 5: Onderhavig reglement treedt met onmiddellijke ingang in werking vanaf heden.
- Art. 6: Deze verordening zal aan de toezichhoudende overheid worden toegezonden.

## **PC 21 - CULTUUR**

### **1 Wijziging statuten van erkende intergemeentelijke onroenderfgoeddienst (IOED) PORTIVA**

Schepen **Bergé** somt de drie krachtlijnen van de wijziging op: in eerste instantie gaat het over de deelnameperiode die op 6 jaar behouden blijft doch ingaat 1 jaar na de installatie van de nieuwe gemeenteraad in plaats van samenvallend met het verkiezingsjaar. De volgende installatie van de nieuwe raden van bestuur zal gebeuren op 1 januari 2020. In tweede instantie wordt de adviescommissie opgeheven. Deze was niet decretaal verplicht en kwam niet regelmatig meer samen. Het is de bedoeling dat er gewerkt wordt via een breed onderbouwd netwerk in plaats van met een vast adviescommissie. De derde krachtlijn gaat over een meer expliciete en concrete formulering van de doelstellingen van Portiva in de artikelen 2 en 3 van de statuten.

De gemeenteraad;

Gelet op het gemeentedecreet;

Gelet op het decreet houdende intergemeentelijke samenwerking;

Gelet op het decreet betreffende het onroerend erfgoed;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing d.d. 1 juni 2006 inzake toetreding van de stad Tienen aan de Intergemeentelijke Archeologische Dienst PORTIVA met de daarbijhorende statuten (bijlage 1);

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing d.d. 26 januari 2012 inzake participatieverlenging van de Intergemeentelijke Archeologische Dienst PORTIVA conform haar statuten;

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 3 november 2014 inzake principieel akkoord tot hervorming van de Intergemeentelijke Archeologische Dienst PORTIVA naar een erkende Intergemeentelijke Onroerende Erfgoed Dienst PORTIVA;

Gelet op het ministerieel besluit d.d. 28 april 2015 tot erkenning van de intergemeentelijke onroenderfgoeddienst PORTIVA;

Gelet op het artikel 3 § 1 van de samenwerkingsovereenkomst tussen de Vlaamse overheid en de erkende intergemeentelijke onroerend erfgoeddienst PORTIVA voor de periode 2016-2017: *'actualiseren van de doelstellingen in de statuten van het IGS, waaruit het integrale karakter van de IOED blijkt en haar verantwoordelijkheid voor landschappelijk, archeologisch en bouwkundig erfgoed wordt opgenomen'*;

Overwegende dat de overeenkomst met statutaire draagkracht (bijlage 2) ter vervanging van de oude statuten tegemoet komt aan deze vereisten van de Vlaamse overheid;

Overwegende dat artikel 2 'Beleid' en artikel 4 § 6 'Informatieverstrekking' in de nieuwe overeenkomst met statutaire draagkracht de meerwaarde en de specifieke acties van de IOED PORTIVA verduidelijken (bijlagen 3, 4 en 5);

Overwegende het nog steeds ongewijzigd statutair bepaald werkingskrediet van de gemeenten à rato van € 0,4 per inwoner;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Na beraadslaging;

Besluit:

Met eenparigheid van stemmen:

Art. 1: De overeenkomst met statutaire draagkracht van de erkende Intergemeentelijke Onroerende Erfgoed Dienst PORTIVA wordt als volgt goedgekeurd (identieke inhoud als bijlage 2):

#### **ART. 1 : ALGEMENE BEPALINGEN**

##### *§ 1. Rechtsvorm*

De deelnemende gemeentes vormen een samenwerkingsverband zonder rechtspersoonlijkheid onder de vorm van een interlokale vereniging zoals bepaald in artikel 6 van het decreet van 6 juli 2001 houdende intergemeentelijke samenwerking om, zonder beheersoverdracht, een onroerend erfgoedzorgproject van gemeentelijk belang te verwezenlijken.

##### *§ 2. Naam*

De vereniging kreeg bij haar oprichting op 1 juli 2006 de naam PORTIVA, hetgeen een acroniem is voor Plaatselijk Overleg Regio Tienen - Interlokale Vereniging voor Archeologie.

Na de erkenning bij ministerieel besluit op 28 april 2015 van PORTIVA als intergemeentelijke onroenderfgoeddienst (acroniem=IOED), voegt de vereniging sindsdien deze term ook expliciet toe aan haar oorspronkelijke naam.

##### *§3. Motivatie*

Uit algemene erkenning van de kenniswaarde en van het belang van het voortbestaan van ons onroerend erfgoed, nemen een aantal Vlaams-Brabantse gemeenten het initiatief om de handen in elkaar te slaan voor de organisatie en het stimuleren van onroenderfgoedzorg op lokaal niveau.

##### *§ 4. Voorwaarden*

Rekening houdend met de erkenningsvoorwaarden en subsidiemogelijkheden voor onroerende erfgoedgoeddiensten conform het onroenderfgoeddecreet van 12 juli 2013, moeten minstens drie Vlaamse gemeenten met een gemeenschappelijk onroerend erfgoedpakket deze overeenkomst met statutaire draagkracht ondertekenen.

#### **ART. 2 : BELEID**

##### *§ 1. Missie & visie*

De vereniging heeft als einddoel (missie) 'Samen streven naar een gefundeerd, kwaliteitsvol, duurzaam & vlakdekkend behoud en beheer van ons onroerend erfgoed als unieke & kwetsbare informatiebron van ons verleden en dit met respect voor de noden & belangen van eigenaars & gebruikers'.

Het is de ambitie van de IOED PORTIVA om het lokale onroenderfgoedbeleid te integreren in de Beleids- en Beheercyclus van de gemeenten.

Hierbij zal de gemeentelijke cultuurhistorische erfgoedatlas met een integrale kijk op de erfgoedpijlers 'archeologie', 'monumenten' en 'landschappen', een cruciale rol kunnen spelen in beleidsmatige beslissingen en in de vertrouwdheid met en klare kijk van de plaatselijke bevolking op hun rijk onroerend erfgoed.

##### *§ 2. Doelstellingen*

Via een hiërarchisch stappenplan wil de IOED PORTIVA een verantwoorde, logische bijdrage leveren tot het bereiken van het einddoel (missie). In dit integraal en geïntegreerd onroenderfgoedbeleidsplan spelen sleutelbegrippen als 'kenniscentrum', 'consultatienetwerk', 'lokaal aanspreekpunt', 'trajectbegeleiding', 'empathie', 'lokaal draagvlak' en 'vrijwilligerswerking' een belangrijke rol.

#### **ART. 3 : DUUR VAN DE VERENIGING**

##### *§ 1. Periode*

Het gemeentelijk engagement gaat in op telkens 1 januari van het jaar dat volgt op het jaar van de installatie van de nieuwe gemeenteraden en eindigt op 31 december van het jaar dat volgt op de nieuwe legislatuur.

#### *§ 2. Verlenging*

Een gemotiveerde participatieverlenging moet het beheerscomité minstens vier maanden vóór de afloop van de periode, zoals bepaald in artikel 3 § 1, ter goedkeuring voorleggen aan de gemeenteraden.

Deze verlenging is van kracht wanneer minstens drie deelnemende gemeenten vòòr 30 september van het laatste jaar de verlenging hebben goedgekeurd.

#### *§ 3. Opzegmogelijkheid*

De aangesloten gemeentes kunnen enkel uittreden bij het einde van elke periode zoals bepaald in artikel 3 § 1.

De deelnemende gemeenten behouden de mogelijkheid om de interlokale vereniging voortijdig te ontbinden wanneer het agentschap Onroerend Erfgoed de samenwerkingsovereenkomst niet ondertekent of de bevoegde minister de decretaal bepaalde subsidies van de Vlaamse Gemeenschap niet toekent.

### **ART. 4 : INTERNE ORGANISATIE & WERKING**

#### *§ 1. Structuur*

Deze overeenkomst bepaalt dat de stad Tienen aangesteld is als beherende gemeente. De maatschappelijke zetel is gevestigd op Grote Markt 6, 3300 Tienen.

Het beheerscomité is samengesteld uit minstens één afgevaardigde van elke deelnemer, die het mandaat van burgemeester of schepen heeft. Iedere aangesloten gemeente duidt ook een plaatsvervanger aan. De erfgoedconsulenten die de stad Tienen heeft aangeworven, ondersteunen het beheerscomité.

#### *§ 2. Taken*

Het beheerscomité heeft een algemeen coördinerende opdracht, legt de prioriteiten inzake beleidsmatige acties vast en formuleert adviezen ten behoeve van de deelnemende gemeentes. De erfgoedconsulenten reiken hen hiervoor de nodige informatie aan.

Het beheerscomité komt verplicht drie maal per jaar bijeen om agendapunten die voor alle deelnemers van belang zijn te bespreken. Deze algemene vergaderingen zijn niet openbaar.

#### *§ 3. Bevoegdheden*

De beherende gemeente werft de erfgoedconsulenten in dienst van de interlokale vereniging aan. Zij zijn opgenomen in het personeelsorganigram van de beherende gemeente. De contracten van dit personeel kunnen de bestaansduur van de vereniging niet overschrijden. De beherende gemeente krijgt ook het voorzitterschap van de IOED PORTIVA toegewezen.

Behalve de erfgoedconsulenten beschikt elke afgevaardigde of diens plaatsvervanger over één stem, al dan niet via volmacht. Om geldig te beslissen moeten minstens de helft van de aangesloten gemeentes vertegenwoordigd zijn. Van dit aanwezigheidsquorum wordt tijdens een nieuwe vergadering binnen de maand afgeweken voor zover het gaat om punten die voor de tweede maal op de agenda staan. De beherende gemeente moet steeds vertegenwoordigd zijn. Het beheerscomité neemt beslissingen met een gewone meerderheid. Bij staking van stemmen is de stem van de voorzitter doorslaggevend.

Voor alles wat niet door deze overeenkomst met statutaire draagkracht is geregeld, zal het gemeentedecreet van toepassing zijn.

#### *§ 4. Organisatie werkzaamheden*

De praktische organisatie van haar werkzaamheden legt het beheerscomité vast in een huishoudelijk reglement dat zij bij deze overeenkomst met statutaire draagkracht toevoegt zonder er deel van uit te maken.

#### *§ 5. Deontologie*

Elke gemeentelijke afgevaardigde en elke erfgoedconsulent onderschrijft bij haar afvaardiging en zijn indiensttreding deze overeenkomst met statutaire draagkracht en huishoudelijk reglement.

Zij verbinden er zich toe om loyaal en respectvol mee te werken aan de verwezenlijking van het maatschappelijk doel van de interlokale vereniging, met inachtnaam van de algemene beginselen van behoorlijk bestuur.

#### *§ 6. Informatieverstrekking*

De erfgoedconsulenten communiceren inzake specifieke acties, projecten en dossiers tijdig met de belanghebbende gemeentediensten en -besturen. Op de vergaderingen met het beheerscomité kunnen de erfgoedconsulenten globale zaken toelichten.

Het beleidsschema en bijhorend meerjarenactieplan en de actualisatie ervan alsook het jaarverslag en financiële balans bezorgt de coördinator aan de bevoegde lokale overheid.

#### *§ 7. Evaluatie*



Het agentschap Onroerend Erfgoed oefent een jaarlijks toezicht uit op de rapportering van de IOED PORTIVA en haar financiële verantwoordingsstukken zoals gestipuleerd in de samenwerkings-overeenkomst tussen de Vlaamse overheid en de IOED PORTIVA.

#### **ART. 5 : FINANCIËLE ASPECTEN**

##### *§ 1. Beheer*

De dienst van de beherende gemeente die bevoegd is voor financiën, staat in voor een transparant financieel beheer van de interlokale vereniging.

##### *§ 2. Begroting*

De financiële middelen bestaan uit de decretaal bepaalde subsidie van de Vlaamse Gemeenschap voor erkende overheden, instanties en personen, de werkingskredieten van de deelnemers en het positieve saldo van de vorige eindafrekening.

De uitgaven bestaan uit de door de beherende gemeente gemaakte kosten in naam van de vereniging en overschrijden het totale bedrag aan inkomsten niet.

##### *§ 3. Bijdragen*

Alle deelnemers betalen een jaarlijkse financiële bijdrage voor de interlokale vereniging à rato van 0,4 euro per inwoner van de desbetreffende gemeente. De deelnemers verbinden zich er toe in hun budget jaarlijks de nodige kredieten te voorzien om hun financiële bijdrage te kunnen storten. De bijdrage van de beherende gemeente bestaat bovendien uit de huisvesting, logistieke ondersteuning, het inschakelen van stadspersoneel van de erfgoedsite, technische administratieve benodigdheden en reguliere overheadkosten.

##### *§ 4. Controle*

Vóór iedere bijeenkomst van het beheerscomité of op vraag van één van de deelnemers, legt de beherende gemeente een actuele en gedetailleerde staat van ontvangsten en uitgaven voor.

Een jaarlijkse controle gebeurt door de gemeenteraden en het Agentschap zoals vermeld in artikel 4 § 7 van deze overeenkomst met statutaire draagkracht.

##### *§ 5. Vereffening*

Bij de ontbinding duiden de deelnemende gemeenten op voorstel van het beheerscomité unaniem een vereffenaar aan die een voor allen aanvaardbare procedure en verdeelsleutel hanteert en rekening houdt met relevante, intersectorale wet- en regelgevingen.

#### **ART. 6 : OPHEFFINGSBEPALING**

Deze overeenkomst met statutaire draagkracht vervangt en heft de overeenkomst op, zoals de gemeenteraden hebben goedgekeurd bij hun toetreding tot de interlokale vereniging.

GR Glabbeek 11/05/2006

GR Linter 29/05/2006

GR Tienen 01/06/2006

GR Hoegaarden 13/06/2006

GR Bierbeek 01/09/2011

Bij geheime stemming met 28 stemmen voor en 2 niet gestemd:

Art. 2: De heer Wim Bergé, schepen, wordt als gemeentelijk afgevaardigde aangesteld in het beheerscomité van de Intergemeentelijke Onroerende Erfgoed Dienst PORTIVA.

Bij geheime stemming met 22 stemmen voor, 5 stemmen tegen en 3 onthoudingen:

Art. 3: Mevrouw Katrien Partyka, burgemeester, wordt als plaatsvervangend afgevaardigde aangesteld in het beheerscomité van de Intergemeentelijke Onroerende Erfgoed Dienst PORTIVA.

#### **VARIA**

Raadslid **van Stiphout** toont een foto van bomen in Nieuw Overlaar. Er werden knotwilgen gesnoeid maar niet de bomen waar de takken lang zijn aan de benedenkant. Als de juiste bomen niet gesnoeid worden, zal het daar volgende winter heel donker zijn. Schepen **Poffé** vraagt welke precies moeten aangepakt worden. Raadslid **van Stiphout** meent dat het deze vanaf nummer 71 zijn en zo verder door naar boven toe. Schepen **Poffé** zegt dit door te geven aan de technische dienst. Raadslid **van Stiphout** merkt nog op dat er al een paar keer problemen met de kabels van Telenet geweest zijn.

Raadslid **Minten** heeft een vraag in verband met een tekst van Tienen Plus. De **voorzitter** merkt op dat dit niets is voor een gemeenteraadszitting. De tekst is er ook niet. Raadslid **Minten** zegt dat raadslid Puyneers

een amendement ging indienen. Raadslid **Puynegers** antwoordt dat dit niet gebeurd is. Er ontstaat een discussie tussen de beide raadsleden. De **voorzitter** is van oordeel dat raadslid Puynegers gelijk heeft.

Raadslid **Patrick Grootjans** merkt op dat wie vandaag 'Het laatste nieuws' of 'De Morgen' gelezen heeft of naar het VTM-nieuws gekeken heeft, weten zal dat er op vraag van de burgemeester van Kortrijk, door minister Bacquellaine is meegedeeld dat er op lokaal niveau 17.000 arbeidsplaatsen verloren zijn gegaan tussen 2011 en 2017. Wat Tienen betreft, heeft hij aberrante cijfers gezien. Hij gaat zichzelf niet tegenspreken want hij heeft in december ter gelegenheid van de bespreking van het meerjarenplan en het budget, ook gezegd dat de steden en gemeenten voor moeilijke tijden staan en er zal moeten ingegrepen worden wil men niet tot een situatie komen dat men geen sluitend budget en meerjarenplan meer kan indienen. Hij heeft er alle begrip voor en in het artikel werd ook gezegd dat dit te maken had met de vele lasten die worden doorgeschoven naar de gemeenten. Zowel lokaal als nationaal hoort hij spreken van meer jobs. Als hij de cijfers ziet, spreken ze echter voor zichzelf. Wat de statutaire ambtenaren betreft, is er voor Tienen op die 6 jaar een daling van 61 eenheden, van 200 naar 139. Voor de contractuelen is er een daling van 242 naar 191. In het totaal waren er in 2011 442 ambtenaren aan de stad en in 2017 330. Dit is een vermindering van meer dan 25 % daar waar het nationaal 11 % is. Het verwondert hem dan ook dat deze stad wel enorm veel geld uittrekt voor bijvoorbeeld de organisatiecoaches, met name afgerond 750.000 euro, maar het aantal ambtenaren drastisch laat verlagen. Was dat geld niet beter gebruikt om ofwel een paar ambtenaren in dienst te houden, ofwel aan te werven? Ook de cijfers van de werkloosheidsgraad in Tienen, waar Tienen nog altijd het slechtst scoort in de provincie, zijn niet goed. Wat denkt men daar binnen de stad aan te doen? Schepen **Poffé** begrijpt de vraag van raadslid Grootjans niet goed. Er is in de stad een grote betoging van het personeel geweest omdat er toen zo veel afvloeiingen waren. De cijfers gaan over die periode want de huidige coalitie heeft niemand doen afvloeien. Intussen zijn er tal van nieuwe aanwervingen gebeurd. Raadslid **Grootjans** antwoordt dat er bij zijn weten toen geen enkele afvloeiing gebeurd is. Hij wist dat schepen Poffé hem dit zou antwoorden. Daarom dat hij graag zou hebben dat de cijfers van de betreffende jaren zouden bekeken worden om er op de volgende raad over te spreken met kennis van zaken. Schepen **Poffé** noemt dit een goed idee.

Raadslid **van Stiphout** merkt op dat de Mulkstraat vandaag en gisterenavond opgezet werd in één richting. De bewoners zijn heel gelukkig. Nu kan er tenminste een grotere wagen of een voertuig met aanhangwagen door rijden. Kan dit opnieuw bekeken worden? Schepen **Roovers** zegt dat de Mulkstraat tijdelijk werd opengesteld omwille van de opbouw van een torenkraan in de Getestraat zodat deze is afgesloten. Het is niet de bedoeling de Mulkstraat definitief open te zetten. Raadslid **van Stiphout** antwoordt dat de bewoners dan allemaal ongelukkig zijn en ongelukkig blijven dankzij het bestuur.

## **BESLOTEN ZITTING**

### **PC 17 – RUIMTELIJKE ORDENING & LEEFMILIEU**

#### **1     Aanstelling omgevingsambtenaar**

De gemeenteraad;

Gelet op het gemeentedecreet;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning, gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 23 oktober 2014;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 27 november 2015 tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning en haar bijlagen, gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 23 februari 2016;

Overwegende dat de omgevingsvergunning in werking treedt op 1 januari 2018; dat de stad op datum van inwerkingtreding dient te beschikken over minimaal één omgevingsambtenaar;

Overwegende dat de omgevingsvergunning een integratie beoogt van de huidige stedenbouwkundige vergunning en milieuvergunning;

Gelet op art. 9 § 1. van het omgevingsvergunningsdecreet van 25 april 2014 waarin wordt vermeld dat de gemeenteraad minimaal één gemeentelijke omgevingsambtenaar aanwijst waarbij ervoor gezorgd wordt

dat de aangestelde ambtenaar of ambtenaren gezamenlijk voldoende kennis van zowel de ruimtelijke ordening als het milieu in zich verenigen;

Gelet op art. 394/1 van het omgevingsvergunningsdecreet van 25 april 2014 waarbij wordt gesteld dat eenieder die op 27 november 2015 als stedenbouwkundige ambtenaar in dienst was, geacht wordt aangewezen te zijn als omgevingsambtenaar, voor zover hij houder is van een diploma dat toegang geeft tot niveau A, B of C (afhankelijk van het niveau waarop de gemeente de functie van gemeentelijke omgevingsambtenaar vastgesteld heeft) en dat het opnieuw aanwijzen van deze medewerkers in dat geval niet nodig is;

Overwegende dat Marcia De Gent door de gemeenteraad werd aangesteld als stedenbouwkundige ambtenaar en bijgevolge ambtshalve werd aangesteld als omgevingsambtenaar;

Gelet op de artikelen 143 tot en met 146 onder hoofdstuk 2 van Titel 7 'Omgevingsambtenaren' van het Omgevingsvergunningsbesluit van 27 november 2015 waarbij de voorwaarden, onverenigbaarheden en kwaliteitsvereisten van een omgevingsambtenaar worden vermeld;

Overwegende dat Peter Claessens door het college van burgemeester en schepenen vanaf 18 december 2017 op proef werd benoemd als omgevingsambtenaar voor de afdeling Stadsontwikkeling – dienst leefmilieu;

Overwegende dat Peter Claessens voor een periode langer dan twee jaar vergunningen behandelde en beoordeelde als ambtenaar stedenbouw bij de stad Vilvoorde;

Overwegende dat Marcia De Gent en Peter Claessens beschikken over voldoende kennis van de ruimtelijke ordening en van het milieu;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Na beraadslaging;

Besluit:

Art. 1 Er wordt kennis genomen van het feit dat Marcia De Gent, afdelingshoofd stadsontwikkeling, conform art. 394/1 van het omgevingsvergunningsdecreet van 25 april 2014 bij de inwerkingtreding geacht wordt ambtshalve aangewezen te zijn als omgevingsambtenaar.

Bij geheime stemming met 24 stemmen voor, 5 onthoudingen en 1 niet gestemd:

Art. 2 De heer Peter Claessens, dienst Leefmilieu, wordt voorgesteld als omgevingsambtenaar en dit met onmiddellijke ingang.