

## ***Verslag algemene vergadering***

**Donderdag 4 januari 2018**

*“Verslag onder voorbehoud van goedkeuring op de volgende algemene vergadering.”*

**Aanwezige effectieve leden:** Heidi Bottu, Ingrid De Tandt, Huig Deneef, Joëlle Hauglustaine, Marcel Jonckers (voorzitter), Caroline Meyers, Raf Nilis, Annemie Van Aerschot, Tom Van Elst, John Vankeijenbergh (10/19)

**Aanwezige niet-stemgerechtigde leden:** Tom Roovers (schepenen van leefmilieu), Chris Stryckmans (Groen), Berty Goudriaan (Milieudienst)

**Verontschuldigde effectieve leden:** Filip Bolleire, Roger Engelbosch, Mark Hanssens (ondervoorzitter), Ingrid Hofkens, Pieter Roovers, Maria Tollet, Alexander Vandermeulen

**Verontschuldigde niet-stemgerechtigde leden:** Helena Kinnaert (CD&V)

**Niet-verontschuldigde stemgerechtigde leden:** Roger Daenen, Roger Wouters

**Niet-verontschuldigde niet-stemgerechtigde leden:** Marc Ylen (SP.A), Lucia Dewolfs (NV-A), Theo Herbots (Open VLD), Joël Dereze (Vlaams Belang)

oOoOoOo

### **1. Opening vergadering**

De voorzitter opent de vergadering met de klassieke wensen. Daarna volgt een belangrijke vraag: *“Heeft onze MAR-werking iets betekend in het afgelopen jaar?”*

In hoeverre neemt het schepencollege inzage in wat vanuit de MAR wordt gevraagd en opgemerkt. De MAR-leden hebben vaak het gevoel in een positie te worden gedwongen van moeilijk doen en van al vaststaande feiten. Het zou veel beter zijn dat, in de mate van het mogelijke, vooraf advies zou gevraagd worden.

Ook zouden de MAR-leden graag feedback ontvangen na een advies, conform de vroegere afsprakennota waarin werd overeengekomen dat na het indienen van een advies zou gemotiveerd worden waarom betreffend advies al dan niet gevolgd werd. Anderzijds waarderen de MAR-leden ten eerste dat schepenen Roovers steeds op de

bijeenkomsten aanwezig is en krijgen we door zijn toelichtingen beter inzicht in bepaalde items.

### **Afvaardiging milieudienst**

De MAR-leden zijn ook verheugd te vernemen dat Berty Goudriaan wordt afgevaardigd vanuit de milieudienst en dus geregeld kan aanwezig zijn. Peter Claessens, de nieuwe omgevingsambtenaar, zal wellicht ook volgende vergadering aanwezig zijn ter kennismaking.

### **Financiën**

De duurzaamheidsambtenaar kwam met het voorstel een bankrekening te openen voor de MAR van waaruit rechtstreeks betalingen zouden kunnen gedaan worden (i.p.v. dat de voorzitter dit persoonlijk moet voorschieten). Een keer per jaar legt de penningmeester dan verantwoording af tegenovers de stad. Kandidaten voor het penningmeesterschap van de MAR zijn John Vankeijenberg en Joelle Hauglustaine. Er zal later beslist worden wie de functie zal vervullen.

*(Opmerking achteraf: bij navraag door de voorzitter op de dienst financiën zegt men dat een dergelijk systeem niet kan, het zal dus bij het oude blijven.)*

## **2. Goedkeuring verslag van de vorige algemene vergadering dd. 7 december**

Geen opmerkingen.

## **3. Verslaggeving voor de MAR**

Volgende personen stellen zich bereid om verslagen te schrijven:

januari: Annemie Van Aerschot  
februari: Heidi Bottu  
maart: Ingrid De Tandt  
april: Berty Goudriaan  
mei: Tom Van Elst

juni: Huig Deneef  
september: Chris Stryckmans  
oktober: Joelle Hauglustaine  
november: Caroline Meyers  
december: nog in te vullen

## **4. Tienen als fietsstad**

Tot en met vrijdag 15 december konden gemeenten zich bij de Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV) kandidaat stellen voor de titel van 'Fietsgemeente 2018'. Tienen nam hier niet aan deel.

Als voorbeeld van een gemeente die zich wel kandidaat stelde voor de titel van 'fietsgemeente Verkeerskunde 2018' wordt Bonheiden naar voor geschoven. Daar gaan maar liefst 80 % van de leerlingen met de fiets naar school. We moeten dus in Tienen nog een lange weg afleggen.

## **5. Overleg met de groendienst op 11 december 2017**

Bij het overlegbezoek aan de groendienst werd de MAR-afvaardiging bestaande uit Pieter Roovers, Raf Nilis, Annemie Van Aerschot en Marcel Jonckers ontvangen door de heren Van Dormael en Tuteleers. Uit dit overleg blijkt een duidelijke goede wil tot samenwerking.

Naast een openbaar bermenbeheerplan blijkt er ook een intern groenbeheerplan te bestaan.

De MAR betreurt dat dergelijke documenten bestaan zonder dat zij als adviesraad daar weet en inspraak in kreeg.

De heer Tuteleers beloofde wel na te vragen of inzage door de MAR mogelijk is. De Schepen verzekert ons alvast dat dit geen probleem kan zijn.

De MAR neemt zich dan ook voor om het groenplan in de nabije toekomst onder de loep te nemen.

Voor het bermbeheer is er een bermbeheerplan. Het wordt naar behoren opgevolgd alhoewel soms lichte wijzigingen toegepast worden (afhankelijk van de seizoenen en weersomstandigheden bv.) Daardoor is bijkomende input nodig.

De MAR-wil wel een aantal opmerkingen bij het maai-beheer van de groendienst formuleren. Er kan zeker nog gewerkt worden aan ecologische verfijning, vooral door waar mogelijk minder frequent te maaien. Het maaien in het stadspark en de Viandra bv. gebeurt wel op een doeltreffende wijze. Hier worden een aantal stroken niet gemaaid, bijvoorbeeld onder de boomkruinen of verder van de paden. Bermen volledig afmaaien is ook het leven in die berm voor een groot deel vernielen. De MAR vraagt dan ook het personeel hier voldoende voor op te leiden. Het is aan te raden om ook het maaien in kaart te brengen en gefaseerd maaien vast te leggen.

Vaak is er ook een gemis aan afstelling tussen verschillende stadsdiensten (milieudienst, groendienst, ruimtelijke ordening ...). Hier ligt een belangrijke taak voor de duurzaamheidsambtenaar. Blijkbaar probeert de stad reeds onderling projectmatig samen te werken. Maar samenwerken met buitendiensten is omwille van 'het ergens te velde zijn', ondanks alle bereidwilligheid, in de praktijk niet zo voor de hand liggend.

Het is ook niet altijd mogelijk de wensen van de bevolking tegemoet te komen. De MAR-leden beseffen dat de druk op de groendienst soms groot is. Maar in het kader van de klimaatwijzigingen en omwille van tal van andere ecologische en gezondheidsredenen moet ingegaan worden tegen sommige 'wensen' van burgers 'voor gondiger' beheer. Dialoog en participatie zijn nodig om mensen van noodzaken of betere oplossingen te overtuigen.

Er werden nog een aantal bijkomende opmerkingen geformuleerd.

Bij de aanplant van bomen wel eens te vlug gegrepen naar zuilvormige bomen (Houtemstraat bv.). Waar voldoende plaats is, moet gekozen worden voor bomen met grotere en bredere kruinen.

Een groot deel van plantgoed komt uit het Oostblok. Het DNA verschilt van het DNA van inheems plantgoed.

We onderschrijven ook de vraag van de groendienst naar het opnieuw in dienst nemen van een boomspecialist, zodat ook de kennis van snoeien e.d. optimaal aanwezig blijft.

Er is nog heel wat werk aan de winkel inzake het GIS (geografisch informatiesysteem).

In een vorige vergadering van de MAR werd tot slot een vraag gesteld waarom zoveel nieuw aangeplante bomen het niet haalden. De groendienst benadrukt dat alle bomen die door hen aangeplant werden nadien voldoende water kregen en dat

het doodgaan van de bomen waarschijnlijk te wijten was aan de weersomstandigheden (langdurige droogte)

## **6. Bezoek aan Citrique Belge op 21 december 2017**

De MAR werd vertegenwoordigd door Marcel Jonckers en Annemie Van Aerschot. Robin Guelinckx was aanwezig namens Natuurpunt en als conservator van het natuurgebied in de Getevallei.

De MAR-delegatie werd ontvangen en te woord gestaan door Emmanuel Raskin, director compliance, en Sanne Elsen.

### Schimmelvorming op aanpalende gebouwen en huizen

In de fermentatiekamers van de fabriek wordt een schimmel gebruikt die niet levensvatbaar is in een natuurlijke omgeving. De zwarte aanslag op de huizen is een totaal andere en natuurlijke schimmel die het resultaat is van de vochtige omgeving als resultaat van de stoomuitstoot van de fabriek.

De schimmel lijkt toegenomen doordat een groenbuffer op het fabrieksdomein is verdwenen. E en hoge muur hield voordien ook heel wat damp tegen. Ook de muur werd ondertussen afgebroken.

Het bedrijf denkt eraan opnieuw een groene buffer aan te planten en een constructie op het dak aan te brengen om het snelle neerslaan van dampen tegen te gaan.

De nieuwe warmtekrachtcentrale die in volle ontwikkeling is, en ondergebracht wordt in een nieuw gebouw, is een goede zaak voor het milieu en de omwonenden.

Het oude gebouw blijft behouden wat voor de MAR van zeer groot belang is daar het de grootste huiszwaluwkolonie van Tienen herbergt.

Veel aandacht gaat naar gebieden die eigendom zijn van de Citrique (o.a. restgronden en de afgedekte 'kalkvijvers' aansluitend aan de bezinkingsvijvers van de suikerraffinaderij.)

De afgedekte kalkvijvers met gerealiseerde nabestemming natuur herbergen grote natuurwaarden die het gevolg zijn van een eerder aride situatie en bijzondere bodemgesteldheid. Deze thermofiele situatie maakt het gebied bijzonder geschikt voor een aantal interessante en zeldzame insecten (vlinders, bijen, sprinkhanen, kevers, ook spinnen) en een bijzondere vegetatie met uitspringers als bijenorchtis en de bijzonder zeldzame bokkenorchis en waardevolle zwammen.

De Amerikaanse rode kornoelje daarentegen tiert er al te welig. Deze werd er verkeerdelijk geplant i.p.v. de inheemse soort. Om de aanwezige waarden veilig te stellen en te optimaliseren, om verruiging tegen te gaan, zou het gebied best begraasd worden. Dit vraagt evenwel een investering, voornamelijk in een afsluiting (eventueel verplaatsbaar raster) en dit hoort volgens Dhr. Raskin niet bij de prioriteiten of streefdoelen van de Citrique.

Het gebied heeft natuur als nabestemming. Samen met de aansluitende bezinkingsputten van de suikerraffinaderij (waarvan een aantal niet meer gebruikte vijvers in beheer werden gegeven aan Natuurpunt), het Tiens Broek (van Natuurpunt) en de eigenlijke Getevallei vormt het zone met een zeer hoge natuurwaarde langs de poort tot het wandelnetwerk van de Getevallei.

Ornithologen komen er haast dagelijks op bezoek. Het is zonder twijfel een van de belangrijkste vogelgebieden van België. De oostelijke berm, aansluitend aan de oude spoorlijn, is trouwens ook een berm van grote ecologische waarde.

## **7. Luchtvervuiling door fijn stof**

'Leuvenair' is een nieuw project van citizen science o.a. betreffende luchtvervuiling door fijn stof. Dit item haalde het één-journaal. Men benadrukte daar het grote gevaar voor gezondheid en zelfs snelle sterfgevallen door fijn stof.

Op de website [www.leuvenair.be](http://www.leuvenair.be) wordt uitgelegd hoe men voor 35 euro een toestelletje kan bouwen om het fijn stof te meten. Men wil op die wijze een meetnet in Leuven uitbouwen.

Dit kan inspirerend werken voor Tienen, voor onze MAR. Het voorgestelde zelfbouwtoestel is aan te sluiten op bestaande systemen en de verwerking kan gebeuren op de eigen PC.

Het project wordt begeleid door de Leuvense universiteit. Men hoeft dus niet te twijfelen aan de correctheid van de metingen. Enkele leden van de MAR verklaren zich bereid om het toestel aan te schaffen en te bouwen. Contact hierover met 'Leuvenair' moet gezocht worden.

Het gevaar van fijn stof is niet te onderschatten. Naast de uitstoot van het verkeer zijn ook de houtkachels niet te onderschatten vervuilers. Hierover is meer informatie naar het publiek nodig.

## **8. Mobiliteit in het stadscentrum**

### ***Enkele constataties***

In Tienen is de auto nog overal dominant aanwezig in het stadscentrum. Het huidige mobiliteitsprobleem is nefast voor de ontwikkeling van de stad. Er is nood aan woonstraten, speelstraten, snelheidsdrempels, politiecontrole ...

Er is enorm veel doorgaand verkeer in het centrum daar waar dat helemaal niet nodig is.

Sluipwegen binnen de stad moeten doorgeknipt worden.

Het sluipverkeer moet ook buiten het centrum aangepakt worden om meer verkeersveilige omstandigheden te scheppen.

Het is positief dat het centrum een grote zone van maximum 30 km per uur is geworden. Het is evenwel duidelijk dat lang niet iedereen zich aan die opgelegde maximumsnelheid houdt.

Zones van 30 en 50 km per uur moeten ook effectief zones van 30 en 50 km per uur zijn. Hiervoor zijn handhaving en communicatie campagnes nodig. Dat vereist een krachtadig bestuur.

De heraanleg van de vesten is een goede zaak, maar het verkeer slipt hoofdzakelijk dicht door het 'schoolverkeer'. 90 % van de scholieren wonen binnen fietsafstand van de school. Toch is het percentage dat effectief met de fiets komt beduidend klein. Veel mensen vinden het te onveilig voor fietsen en net daardoor wordt die onveiligheid gecreëerd.

Veel straten zijn smal en dit wordt versterkt doordat vrijwel overal langs een zijde geparkeerd wordt.

Veel meer mensen zouden de fiets als vervoermiddel moeten gebruiken.

### ***Schepen Tom Roovers licht het mobiliteitsplan toe.***

Om de 'zoveel' tijd wordt het mobiliteitsplan herzien. De eerste fase (die nu achter de rug is) was de analyse van de toestand. In een tweede fase volgen bijkomende onderzoeken o.a. over parkeergelegenheid, openbaar vervoer enz. In een derde fase worden maatregelen getroffen om een nieuwe boost te geven.

Tot nog toe werd de zone 30 ingevoerd. Er werden bijkomende fietsstallingen geplaatst. Bijkomende fietspaden werden aangelegd.

Het openbaar vervoer handhaaft momenteel besparingen en voorziet bijgevolg geen uitbreiding van het net.

Ook de MAR heeft een belangrijke opdracht in deze om mee een omschakelpunt te realiseren en mensen te sensibiliseren. Iedereen moet eindelijk beseffen dat een gedisciplineerd gedrag met respect voor iedereen hoogst noodzakelijk is.

***Verslaggeving:*** Annemie Van Aerschot

#### **Belangrijke data**

De volgende MAR-vergadering gaat door op 1 februari 2018. Verder zijn nog algemene vergaderingen voorzien op volgende data: 1 maart, 5 april (wellicht ook in De Gors), 3 mei, 7 juni, 6 september, 4 oktober, 8 november en 6 december.