

UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD VAN DE STAD TIENEN

Zitting van 30 november 2017

De zitting wordt geopend onder het voorzitterschap van de heer Jos Hermans.

Zijn aanwezig:

- Jos Hermans, **voorzitter**;
- Katrien Partyka, **burgemeester**;
- Johan Dewolfs, Eddy Poffé, Tom Roovers, Wim Bergé, Ine Tombeur, Jos Mombaers, Gijsbrecht Huts, Bram Delvaux, **schepenen**;
- Patrick Grootjans, Jean Defau, Martine Rens, Marie-Claire Loozen, Bernard Vandereyken, Johny van Stiphout, David Geladé, Pascale Grootjans, Daniel Vanluyten, Anita Sterkendries, Jan Debroeck, Bert Valkeniers, Annemie Minten, Wouter Lissens, Danny Puyneers, Chris François, Josée Wagemans, Peter Loosen, Bart Thomas, Marc Ylen **raadsleden**;
- Ingrid Goyens, **wnd. secretaris**.

OPENBARE ZITTING

Aanvullende politieverordening betreffende het LAMA project – vernieuwde invulling kazernepleinomgeving

De gemeenteraad;

Gelet op het gemeentedecreet;

Gelet op de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009;

Overwegende dat deze beslissing enkel betrekking heeft op gemeentewegen;

Overwegende dat er een aantal verkeerstechnische maatregelen dienen te worden genomen voor het uitvoeren van het LaMa project;

Overwegende dat de testfase geëvalueerd werd en de definitieve wijzigingen in deze verordening opgenomen worden;

Overwegende dat dit voorstel de goedkeuring heeft van het college van burgemeester en schepenen;

Besluit

Met ... stemmen voor, ... stemmen tegen en ... onthoudingen:

- Art. 1: Op schooldagen Ma, Di, Do, Vr tussen 8u00 en 8:30 en tussen 15u00 en 15u30, en de woensdagen tussen 8u00 en 8:30 en tussen 12u00 en 12u30, zal de Rijschoolstraat het regime krijgen van een schoolstraat waardoor deze zal afgesloten worden voor alle verkeer. Er zal in het begin van de straat (kant Goossensvest) een verplaatsbare nadar met het verkeersbord C3 met onderbord "Uitgezonderd aangelanden en fietsers" geplaatst worden. Er zal eveneens een aanwijzingsbord met de tekst 'schoolstraat' geplaatst worden. Er zal tevens verwezen worden naar de parking Kazerne en naar de zone "Kiss & Ride"
- Art. 2: Op de parking "Kazerne+" zal er langsheen het muurtje/de haag van het Rijksadministratief centrum een "Kiss & Ride" zone worden aangelegd. Deze "Kiss & Ride" zone zal een totale lengte hebben van 20 meter, beginnend aan de kant van de zaal Manège. Om dit mogelijk te maken zal er op het laatste baanvak van de parking een zone voor "Kiss & Ride" aangeduid worden met het verkeersbord E1 met onderborden 'Kiss 'n Ride' en Type Xc met de vermelding 20 m.
Over de ganse lengte van de "Kiss & Ride" zone tegen het muurtje van het rijksadministratief centrum zal er een voetgangerszone met een breedte van 1,50 meter aangebracht worden door middel van witte belijning (zebrapad).
Vanaf het einde van de "Kiss & Ride" zone tot 8 meter voor de hoek (kant Meendijkstraat) wordt er kort parkeren ingevoerd met een maximum van 15 minuten.
Op het laatste baanvak zal er aan het einde van de "Kiss & Ride" zone een verkeersbord E9 met onderbord "MAX. 15 MIN." geplaatst worden.
Op het laatste baanvak zal er 8 meter voor de hoek (kant Meendijkstraat) een verkeersbord E1 met onderbord Type Xa geplaatst worden.
Net voor het voorlaatste baanvak (kant zaal Manège) zal er een verkeersbord D1e geplaatst worden.
Net voorbij het voorlaatste baanvak (kant zaal Manège) zal er een verkeersbord C3 met onderbord "Uitgezonderd Kiss & Ride" geplaatst worden.
- Art. 3: Op de parking "Kazerne+": zal er langsheen de langszijde van zaal Manège de rechtse rijstrook opgeheven worden en vervangen worden door een fietsstrook. Deze zal d.m.v. gekleurde betonklokken gescheiden worden van de rijstrook van de parking. Deze betonblokken zullen zodanig geplaatst worden dat er voldoende vrije ruimte is (min 3meter) voor een vlotte doorstroming van het verkeer op de parking.
Tussen deze fietsstrook en de zaal "Manège" wordt er over de volledige lengte van de zaal een voetgangerszone aangebracht door middel van witte belijning (zebrapad).
- Art. 4: Ter hoogte van de ingang van de zaal "Manege" zal er een oversteekplaats voor voetgangers en fietsers aangebracht worden om de Manege en het VTC met elkaar te verbinden. De oversteekplaats van de voetgangers zal aangeduid worden met een verkeersbord F49 en die van de fietsers met een verkeersbord F50.
Om het gemotoriseerd verkeer te laten vertragen zullen er twee plantenbakken geschrapt geplaatst worden om een sas te creëren ter hoogte van de doorsteek aan de Manege.
- Art. 5: Er zal een voetgangersdoorsteek voorzien worden tussen het VTC (kant kinderopvang) en de doorsteek kant Broekstraat om te zorgen dat voetgangers zich op een veilige manier naar de in/uitgang van de "Kazerne +" kant Broekstraat kunnen begeven. Hiervoor worden vijf parkeerplaatsen geschrapt De oversteken zullen als zebrapaden aangeduid worden op het wegdek.
- Art. 6: Op de parking Manège+ zal het verdrijvingsvlak ter hoogte van het VTC verwijderd worden en vervangen worden door een voetgangerszone die aangeduid zal worden door witte belijning (Zebrapad).

Art. 7: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus gedaan in zitting met bovenvermelde datum.

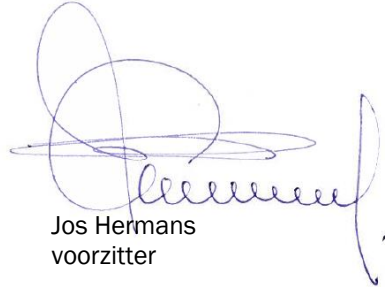
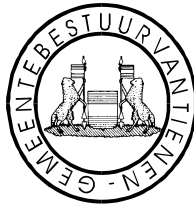
De wnd. secretaris,
(get.) Ingrid Goyens

De voorzitter,
(get.) Jos Hermans

Voor eensluidend uittreksel:



Ingrid Goyens
wnd. secretaris



Jos Hermans
voorzitter