

**commissie leefmilieu, verkeer en mobiliteit, afvalbeleid,  
ontwikkelingssamenwerking en landbouw**

verslag van	23 oktober 2017
verslaggever	Karin Struyf
voorzitter	Hans Vandermolten
agenda	agenda gemeenteraad, evaluatie LaMA-project
aanwezig	Tom Roovers, Wouter Lissens, Johnny van Stiphout, Chris François, Anita Sterkendries, Daniël Vanluyten, David Geladé, Martine Rens, Pascale Grootjans, Marie-Claire Loozen, Hans Vandermolten, Jan Debroeck, Jos Hermans, Peter Loosen, Karin Struyf

## 1 Verslag vorige vergadering

Goedgekeurd

## 2 Punten agenda gemeenteraadsagenda

PC 1 Verwijderen drie parkeervakken

## 3 Evaluatie LAMA-project

Op 12 oktober was er een eerste evaluatie met de deelnemers en de school (via een enquête onder de ouders). Politie en schepencollege volgen nog.

Het project bevatte drie stappen: een vooronderzoek (praten met alle stakeholders), de probleemstelling en de uitwerking. De uitwerking gebeurde dmv cocreatiesessies.

Er kwamen 7 concrete realisaties uit de bus:

- Rijschoolstraat wordt een schoolstraat : autovrij tussen 8:00 en 8:30 en 15:15 en 15:45. Alleen aangelanden mogen stapvoets passeren. De nadarhekken zijn een voorlopige oplossing. Dit vergt veel tijd om te plaatsen en te verwijderen. Als definitieve inrichting wordt overwogen om een octopuspaal-met-slagboom of een dynamisch bord te plaatsen.

Evaluatie: *Rustiger, verbetering luchtkwaliteit, wie zet de hekken?, wettelijk bestaat een schoolstraat nog niet, de signalisatie moet dus op een andere manier sluitend gemaakt worden om handhaving door de politie mogelijk te maken*

- Kiss'n ride op de parking Kazerne: is niet heel duidelijk en nu erg arbeidsintensief wegens de kegels, die de school zet om foutparkeren te verhinderen. Na een paar dagen hadden de mensen het door.

Evaluatie: *Werkt goed 's ochtends maar niet 's namiddags. Kiss' n Ride beperken tot een 20-tal meter, daarachter kortparkeren? Markering aanpassen, stuk steenslag aanpassen*

- Afgebakende fietsstrook langs de Manège:

Evaluatie: *goed maar voetgangers gebruiken niet echt het strepenpad. Markering aanpassen. De strook stopt in het ijle, laten doorlopen over heel de parking? Visueel andere inrichting. Richting Kabouterpoort zou iets kunnen verbeteren maar dit stuk grond is verkocht met bouwaanvraag intussen.*

- Voetgangers- en fietsoversteek aan Manège: snelheid wordt afgeremd door bloembakken. Evaluatie: *Uitkomen op een grasplein, niet iedereen wil over het gras. Dolomietpad? Mag blijven, minder kruislings verkeer, bloembakken nog wat opschuiven zodat er meer plaats is.*

- Voetgangersdoorsteek VTC/Broekstraat: 5 parkeerplekken maakten plaats voor ruimte voor voetgangers. Marie-Claire Loozen: is dit reglementair? Niet blindstaren op de voetjes, die zijn slechts ter illustratie. Op parking mag enkel geparkeerd worden binnen afgebakende plaatsen. De doorgang wordt intensief gebruikt als de parking vol staat, anders is er geen nood aan. In de definitieve versie zou een zebraad voorzien worden.

Evaluatie: Meer aanduiden met pijltjes wat naar waar, zebrapad, als er een bouwwerf komt is kabouterpoort dan nog veilig?

- Kortparkeren: 3 stroken werden blauwe parkeerzone waar men met de parkeerschijf max 4 uur mag parkeren. Veel weerstand: volgens de werkgroep heeft dit geen toegevoegde waarde voor de veiligheid (eerste werkpunt van de LaMA). Alleen interessant voor de handelaars die graag naar 3 uur zouden gaan. Oorspronkelijk ook 3 uren en hele zone...

Evaluatie: Niet volledig geslaagd (drukte aan Manège blijft) duidelijker aangeven als het behouden wordt

- Toegankelijk groen: Er werd een picknickbank voorzien en er werden extra doorsteken door de haag gemaakt. De zone kan door ART gebruikt worden als buitentoonstellingsruimte.

Evaluatie: wegens leveringstermijn en plantseizoen is er te weinig gebeurd, nog in bestelling tegen voorjaar.

Slotsom: alle maatregelen werden zowel door de participatiegroep als door de ouders eerder als positief dan als negatief ervaren. Het minste enthousiasme was er over het kortparkeren. De voorlopige opstellingen werden verlengd tot eind november. En dan volgt er een aangepaste versie, die door de gemeenteraad moet goedgekeurd worden.

Enquêtes ouders (91 enquêtes ingevuld van de 320 ongeveer):

91 enquêtes	JA	NEE	GEEN MENING
Rijschoolstraat = Schoolstraat	58	19	14
Kiss & ride op de kazerneparking	57	11	23
Fietsstrook	74	5	12
Oversteek voetgangers en fietsers	74	4	13
Voetgangersdoorsteek	62	7	22
Lang- kortparkeren	47	22	22

Marie-Claire Loozen: alleen ouders?

Schepen Roovers: we hebben gevraagd naar bijkomende input van leerlingen en schoolpersoneel.

Andere suggesties: schoolstraat: tijdstip hekken respecteren.

#### 4 Varia

Nieuwe beëdigde ambtenaren

Deze mogen vaststellingen te doen in het kader van sluikstorten.

Marie-Clarie Loozen heeft nog een suggestie ivm het verkeersveiliger maken Sint-Jorisplein. Als je de parking verlaat lopen er dikwijls voetgangers. Kan er geen strook voor hen voorzien worden? Schepen Roovers antwoordt dat je nog altijd gebruiken maken van het vroegere 'olifantenpad' en van de paden langs de nieuwe apprtementen of de parking van het RAC. Maar hij wil dit aandachtspunt zeker meenemen, om eventueel ontbrekende paden te voorzien.

Commissie leefmilieu23 oktober 2017

2 agenda Gemeenteraad  
PC 1 verwijderen drie parkeervakken