

**commissie leefmilieu, verkeer en mobiliteit, afvalbeleid,
ontwikkelingssamenwerking en landbouw**

| | |
|-----------------|--|
| verslag van | 25 september 2017 |
| verslaggever | Karin Struyf |
| voorzitter | Hans Vandermolten |
| agenda | agenda gemeenteraad |
| aanwezig | Tom Roovers, Wouter Lissens, Josée Wagemans, Johny van Stiphout, David Geladé, Chris François, Daniël Vanluyten, Jan Debroeck, Danny Puyneers, Hans Vandermolten, Anita Sterkendries, Marc Ylen, Peter Loosen, Karin Struyf. Sluiten aan bij de commissie veiligheid: Pascale Grootjans, Jos Hermans |
| verontschuldigd | / |

1 Verslag vorige vergadering

De nog niet goedgekeurde verslagen worden goedgekeurd.

Raadslid Waegemans: opvolging parkeren Leuvensestraat: is niets veranderd, kon er niets aan gedaan worden? Neen, was afgehuurd voor een bepaald periode.

2 Agenda gemeenteraad

PC1/1 en /2: Het toevoegen en verwijderen van zebrapaden gebeurt om tegemoet te komen aan de vraag op de juiste plaats. En toch niet teveel parkeerplaatsen verliezen vermits er niet mag geparkeerd worden op en 5 meter voor een oversteekplaats. Raadslid Van Stiphout kan het begrijpen maar is niet akkoord met deze aanpak, als de poort open gaat...

Schepen Roovers: voor een lagere school wordt er op gelet dat oversteekplaatsen niet tegenover de schoolpoort komen te staan om te vermijden dat kinderen dadelijk overlopen zonder kijken, voor een secundair wordt dit niet gedaan.

PC17/3: Gratis brengen van bladafval naar CP. Doel: stimuleren dat mensen hun stoep proper houden en bomen/hagen/heggen op eigen domein planten. Gras en blad zijn één fractie, kan niet gesplitst worden. Wordt na de herfst geëvalueerd, in welke mate gaat er een toename zijn van het gras- en bladafval?

Raadslid van Stiphout: wie niet naar het containerpark kan is weer gezien. Normaal gezien is afvalophaling verrekend in de belastingen die elke inwoner betaalt.

Schepen Roovers: in theorie moet afvalfactuur betaald worden door afvalinkomsten.

PC17/4: Project camera's aan glasbollen. Een vraag die de schepen al heel lang geleden gesteld heeft aan Ecowerf. Zij hebben hun huiswerk gemaakt en dit is het resultaat. De camera's registreren beweging: nummerplaten maar geen gezichtsherkenning. Het gaat niet alles uitsluiten maar het feit dat er borden hangen met camerabewaking gaat al een afschrik-effect hebben. Er zijn maar een beperkt aantal camera's, ze wisselen van plaats. Wat met andere probleemsites bv. Wezenhuis? Tom had overleg met Ecowerf, bv. Werkmanssteeg wordt aan de bewoners gevraagd om alles op één plaats te zetten. Maar dat nodigt uit om van alles bij te zetten. Eindelijk is de aanwerving van een afvalcoach rond. Een van zijn eerste taken zal het begeleiden inzake verkeerd gesorteerde PMD-zakken in Tienen zijn.

3 Varia

Dossier windmolens E40: dat project loopt al even. Op de website staat al ongeveer een jaar de nieuwe inplanting, 19 stuks (van de oorspronkelijk 30). Windstil maar er is blijkbaar wel verder gewerkt. Er komt een ontwerp-tekst van projectMER waar de gemeente haar inbreng kan doen. Daarna vergunningsaanvraag (eerst nog een archeologienota nodig tegenwoordig). Maar er is nog geen instemming van Belgocontrol en Defensie. Raadslid Geladé stelt dat we er eens aan moeten beginnen, schepen Roovers beaamt dit. Tienen mag ook windmolens

hebben. Er is nog geen dossier ingediend, er moet voor elke locatie bekeken worden wat de gevolgen zijn. Het gaat over 5 windmolens op grondgebied van Tienen (Kumtich). Het meest problematisch voor Tienen zijn de molens op grondgebied Hoegaarden aan de kant van Oorbeek, waar heel het dorp valt in de slagschaduw.

Deze commissie gaat over in de commissie van veiligheid door het gemeenschappelijk punt: het overdragen van bevoegdheden van gemeenteraad naar schepencollege. Meer bepaald het gedeelte 'strepen en borden'.

Motivatie: Tienen is één van de weinige gemeenten waar dit nog de bevoegdheid is van de gemeenteraad. Elders is dit al lang gedelegeerd. Het zou de gemeenteraadsagenda ook minder belasten om meer tijd te winnen voor inhoud. Schepen Roovers stelt dat stedenbouwkundige verordeningen nu wel de bevoegdheid van het schepencollege zijn terwijl daar de impact groter is. Het is niet omdat beiden bevoegdheden zijn van het schepencollege en niet op de agenda van de gemeenteraad staan, dat ze geen inspraak verdragen. Dit zijn juist technische kwesties die perfect in de commissies kunnen besproken worden.

Raadslid van Stiphout stelt dat de discussie hoe en waar een bevoegdheid van de politie is, maar een algemeen beleid de taak van de burgemeester is. Dat er beter gespecificeerd moet worden wat gedelegeerd wordt is een feit. De omzendbrief betreffende deze delegatie is hier te vinden:

<http://www.mobielvlaanderen.be/docs/snelnieuws/omzendbrief-mob-2009-04.pdf>

Er is ook de vraag van verschillende commissieleden om het spreekrecht en het aanbrengen van mondelinge punten op de gemeenteraad aan te passen. Dit moet geregeld worden via het huishoudelijk reglement art 4 en 8. De voorzitter van de gemeenteraad wil een voorstel uitwerken op basis van provincieraad

Zorg 24: vraag om 's nachts controle te doen, er is een probleem met de veiligheid van het personeel. Burgemeester Partyka: de huisdokters organiseerden zich in een huiswachtpost met chauffeur als de dokter 's nachts moet uitrijden.