

**commissie leefmilieu, verkeer en mobiliteit, afvalbeleid,
ontwikkelingssamenwerking en landbouw**

verslag van	26-06-2017
verslaggever	Karin Struyf
voorzitter	Hans Vandermolen
agenda	agenda gemeenteraad / presentatie Ecowerf
aanwezig	Tom Roovers, Wouter Lissens, Johny van Stiphout, Chris François, Daniël Vanluyten, Martine Rens, Anita Sterkendries, Josée Wagemans, Hans Vandermolen, Jan Debroeck, Karin Struyf, Jos Artois (Ecowerf)
verontschuldigd	David Geladé

1 Verslag vorige vergadering

Goedgekeurd. Nog een correctie van raadslid Wagemans: het stort waar het vorige keer over ging in Kuntich ligt aan de andere kant dan de beek ipv het veld. Momenteel staat er een bordje: huis te koop.

2 Punten agenda gemeenteraad

Fietsstraten: Raadslid Van Stiphout vraagt verduidelijking wat een fietsstraat betekent. Schepen Roovers verduidelijkt: De fietser heeft hier gewoon voorrang, auto's toegelaten maar mogen fietsers niet inhalen. Hoffelijkheid waarbij de fietser voorrang heeft maar de auto gedoogd wordt. Bussen: de bus van het zwembadvervoer mag, geen probleem. Raadslid Van Stiphout merkt op dat trager rijden de uitstoot vergroot. Schepen Roovers zegt dat dat klopt, maar dat het breder moet bekeken worden het fietsen wordt aangemoedigd, dat heeft vele voordelen, ook naar lawaai, filevorming, fijn stof, maar ook CO2-uitstoot. Beiden straten zijn uitgekozen omdat ze parallel lopen met de ring waar geen fatsoenlijk fietspad ligt (Vinckenboschvest).

Raadslid François merkt een verhoogde verkeersagressie op sinds de verlaagde snelheid in het stadscentrum, deze fietsstraat zal dat niet verbeteren. Schepen Roovers stelt vast dat de zone 30 nog niet geaccepteerd is. Eerst sensibilisatie (smiley) en zichtbaarheid. Nu volgt de tweede stap nl. meten: waar staan we als we naar de derde stap gaan, het verbaliseren. Consequentie : rijbewijs kwijt als je 60 km per uur rijdt.

Punt 17: Raadslid Van Stiphout vraagt waarom al die andere verkeerstekens erbij staan?

Alle artikels hebben te maken met parkeren, de verkeersborden werden toegevoegd voor de duidelijkheid, weinig mensen kennen de code van elk verkeersbord van buiten.

3 Varia

Raadslid Francois: in de Oude Vestenstraat staat een lange vrachtwagen in de verkeerde richting, en OP HET ZEBRAPAD! Staat te lossen voor Kruidvat of C&A. Waar moet deze parkeren om te lossen?

Raadslid Lissens: er staat aan het begin van de Delpoortestraat een bord met tonnagebeperking. Dus in de fout gegaan door met zo'n zwaar vervoer de stad in te rijden. Schepen Roovers: laden en lossen is één van de vijf punten die opgenomen zijn in het mobiliteitsplan. Handelaars werden bevroegd naar laden en lossen. Amper 10% heeft geantwoord. Erg jammer. Handelaars staan steeds klaar om hun visie op mobiliteit en parkeren te geven, maar geven niet thuis betreffende deze belangrijke materie. Hun insteek kan dan ook niet meegenomen worden in de aanpassing van het mobiliteitsplan.

4 Toelichting bij het jaarverslag 2016 van Ecowerf door Jos Artois

Jos Artois lichtte de 6 strategische lijnen/uitdagingen toe, hoe deze uitgewerkt werden of nog worden.

Per gemeente is de evolutie van de laatste 4 jaar voorgesteld: uitschieters naar boven zijn Leuven en Tienen. Dit is niet abnormaal, steden zijn anders als het platteland. Beiden met zakken ipv bakken (diftar). Waar betaald moet worden voor GFT is men meer geneigd tot thuiscomposteren.

Raadslid François: waar mensen moeten betalen vermindert afval? Ja en neen, voor het fijntunen waar het verschil ligt is een bevraging gedaan. O.a. minder vuurtje stoken, minder sluikstorten...

Ook een vaststelling: in sommige gemeenten gebruiken 14% van de mensen hun container niet (diftar).

Een aantal zamelen privé in, andere handelaars... Dat gaat Ecowerf nog verder uitspitten. Privécontainers zijn niet toegelaten voor particulieren!

Overzicht klachten

Bel of mail naar Ecowerf. Bekijken in de totale verwerkingshandelingen. In het begin wisten de ophalers alles nog niet goed staan. Ook een stijging na feestdagen. Alle klachten worden geregistreerd en opgevolgd (waar of wederkerende klachten). Ook de communicatiedienst van Ecowerf werkt mee: ophalen maar ook informeren mensen en de stadsdiensten. Procedure: zak buiten voor 7 uur. Met het warme weer wordt er nog vroeger opgehaald. Na 14:30 bellen als er niets opgehaald is. Sommige dagen zijn er twee ophaalrondes, dan kan alles niet tegen de middag weg zijn. Dus daarom wachten tot 14:30u.

Overzicht route's in spitsuren/in schoolomgeving.

Ecowerf probeert de ophaalrondes zo te organiseren dat er rekening gehouden wordt met de spitsmomenten. Raadslid François: achter vuilniswagen gestaan op de Leuvenselaan, Delportestraat rond 8 uur 's morgens, toch een spits. Antwoord: altijd wegblijven op hoofdwegen/scholen is niet altijd mogelijk. Maar wordt nog meer rekening mee gehouden bij de ophaalrondes volgend jaar.

Raadslid François: vuilbakjes in het straat die zaterdagmiddag al vol zitten. Schepen Roovers zegt dat dit effectief te maken met sluikstorten – zakjes dumpen ipv van de eigen restafvalzak te gebruiken.

Nieuw: de digitale nieuwsbrief van Ecowerf: iedereen mag inschrijven (website Ecowerf, item gemeenten).