

**commissie leefmilieu, verkeer en mobiliteit, afvalbeleid,  
ontwikkelingssamenwerking en landbouw**

verslag van	<b>15-05-2017</b>
verslaggever	<b>Karin Struyf</b>
voorzitter	<b>Hans Vandermolten</b>
agenda	<b>agenda gemeenteraad</b>
aanwezig	<b>Tom Roovers, Wouter Lissens, Johnny van Stiphout, Chris François, Daniël Vanluyten, David Geladé, Martine Rens, Anita Sterkendries, Josée Wagemans, Hans Vandermolten, Peter Loosen, Jan Debroeck, Danny Puyneers, Marie-Claire Loozen, Karin Struyf</b>
verontschuldigd	/

---

**1 Verslag vorige vergadering**

De ontvangen versie was een voorlopige versie. De punten die de schepen corrigeerde worden ter plaatse besproken en goedgekeurd.

**2 Punten agenda gemeenteraad**

Bijkomende punten

- Losse verkeersborden die blijven staan, zeker na de markt. Reeds aangekaart in de mobiliteitscommissie. Het weghalen na de markt is problematisch. Afspraken tussen marktleider, politie, TUD? (> Voortaan is dit de verantwoordelijkheid van de TUD)
- Parkeerplaats personen met een beperking Dragondersstraat: eerder ingetrokken maar nog niet teruggeplaatst. Overige parkeerplaatsen laat de schepen nog nakijken.
- Verkeerslichten op de vesten Leuvenselaan: aanpassing verloopt traag. AWW zegt dat de V-plannen (onbegrijpelijk gecodeerde lijsten) een doorlooptijd van 3 maanden vragen. Donderdag en vrijdag was een chaos omdat er een nieuw programma geïnstalleerd was, maar het was niet geactiveerd. Politie heeft moeten ingrijpen totdat dit opgelost was en heeft moeten dreigen. AMV blijft niet kijken om te zien of een nieuwe regeling werkt.
- Conflictvrij: zwarte punten wegwerken maar heeft tot gevolg dat er wachttijden zijn. Ongenieurs volgens Johnny.
- Te korte oversteektijd voetgangers: schepen antwoordt dat voetgangers mogen verder oversteken eenmaal ze vertrokken zijn.
- Het gebruik van de ventwegen als sluipteg als aan hoge snelheden blijft duren. Dus is geopteerd gekozen voor drie rijbaankussens als remmers. Paaltjes zijn niet evident om te voldoen aan het vademecum fietsvoorzieningen. 'Flapjes' zijn een alternatief. Aan de inrit van 't Lycee worden voorlopig New Jerseys geplaatst om auto's op fietspad te weren.

**3 Varia**

Josette Wagemans: Kumtich papiercontainer van Ecowerf veertien dagen geleden. Heel het dorp lag vol papier. Moeten afgedekt worden. Wie heeft opgeruimd?

Chris François: nogmaals hinder van de vuilniskar? Richting stad en je kan niet inhalen. Toch nog altijd de vraag om de hoofdwegen een half uur te vermijden. De schepen kaart het nog eens aan.

Josette Wagemans: fietsuggestiestroken in de Kauterstraat en de Kumtichstraat, staat altijd een auto op. Maar dat mag, antwoordt de schepen. De stroken hebben geen juridische waarde. Kinderen tot 12 jaar mogen op het voetpad rijden.

Chris François: Sint-Gillisplesin richting Tienen, langs de Daalstraat, Vondelstraat. Wint het van de bussen. Afremmen van sluipteg is wenselijk.

Dinsdagavond is er infomoment van de werken aan de vesten in het sociaal huis. De schepen overloopt het nieuwe groenplan van de vesten. 33 bomen verdwijnen maar er komen er 90 in de plaats.

- Op parking 't Hoekske komen leibomen
- ventweg Kabbeekvest (bomen van 10 jaar die nooit in de groei geraakt zijn, gaan mee vervangen worden).
- Afrit Carrefour, 3 nieuwe bomen in de plaats van diegenen die gerooid zijn (haagbeuk) en houtkant met haagbeuk en Gelderse roos.
- Sliksteenvest: platanen aan de binnenzijde sneuvelen (nog juridische discussie binnen de diensten van Vlaanderen of stad kapvergunning mocht verlenen). Omwille van de nutsleidingen en rioleringen, de oude zitten ook in de weg en resultaat is een voetpad van 40 cm op sommige plaatsen. Dus al deze problemen, aangepakt met een compleet nieuw groenplan. Ter hoogte van de Sliksteenvest: kunnen wat grotere bomen. Monument wordt verplaatst.
- Leopoldvest: te weinig ruimte, ondergrondse wortelkoffers. In totaal 75 bomen meer. Maar het zijn voorlopig nog wel kleine 😊
- Ter hoogte van de Gete: ervaren dat je over de Gete rijdt. Drie moerasesiken met wadi en lagere begroeiing.
- Aan de Beauduinstraat: houtkant met hazelaar en Gelderse roos (komt terug aan de poorten van de stad).
- Aansluiting naar de Viander, Reynaertsbaantje. Met 6 parkeerplaatsen, nu veel groener ingekleed, met extra fruitbomen. Is nu al zo uitgevoerd (behalve de beplanting).

Wouter Lissens vraagt wie de kosten draagt : de kosten bovengronds worden gedragen door het stad.  
Onderhoud : via beheerscontracten met AWV.  
De plannen staan op de website.

Wouter Lissens informeert naar de aanschaf van camera's tegen sluikstorten.

Schepen Roovers: Ecowerf is ermee bezig, de camera's moeten makkelijk verplaatsbaar en onzichtbaar zijn.

Sluikstorten aan glascontainers: dat zijn hotspots waar camera's in eerste instantie kunnen ingezet worden. De locatie van de glasbollen is altijd een overweging: sociale controle is nodig, maar te dicht bij huizen geeft lawaaihinder.

Vraag of er geen ondergrondse containers kunnen geplaatst worden.

Aan Residentie Beatrijs is al een ondergrondse glascontainer voorzien ( met sensor). Ook op andere locaties (Huidevettersstraat) wordt dit onderzocht.

Ook ondergrondse containers voor huisvuil, papier, pmd worden bekeken. Aan 't Lycee en aan Park Passionisten is dit ingepland. Aan Kapucijnenhof zou dit wenselijk zijn.

Wouter Lissens: komt de politie tussen bij het afrijden van gras op zondag? Een moeilijke kwestie. Buren zouden hoffelijk met elkaar moeten omgaan, dan is er geen probleem.

Volgende maand : uitnodiging Ecowerf voor een toelichting van het jaarverslag en het beantwoorden van de andere vragen die in deze commissie zijn gerezen.